	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	03	29.08.2018	27.08.2020	1
	<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>			

	TOSYALI DEMİR VE ÇELİK A.Ş.
---	-----------------------------


# TOSYALI İSKENDERUN LİMANI TEHLİKELİ MADDE REHBERİ



**HAZIRLAMA TARİHİ: 29.08.2018**  
(Revizyonlar için Revizyon Sayfasına Bakınız)


**Serhat NEMUTLU**  
Liman Müdürü




 <b>TOSYALI</b> Demir Çelik	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>03</b>	<b>29.08.2018</b>	<b>27.08.2020</b>	<b>3</b>
	<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>			

## İÇİNDEKİLER


<b>1.</b>	<b>GİRİŞ:</b> .....	<b>7</b>
<b>1.1</b>	<b>TESİSE AİT GENEL BİLGİLER</b> .....	<b>7</b>
<b>1.2</b>	<b>LİMAN TESİSİNDE ELLEÇLENEN VE GEÇİCİ DEPOLANAN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN TAHMİL/TAHLİYE, ELLEÇLEME VE DEPOLAMA PROSEDÜRLERİ:</b> .....	<b>9</b>
<b>2.</b>	<b>SORUMLULUKLAR</b> .....	<b>26</b>
<b>2.1</b>	<b>YÜK İLGİLİSİNİN SORUMLULUKLARI:</b> .....	<b>26</b>
<b>2.2</b>	<b>KIYI TESİSİ İŞLETİCİSİNİN SORUMLULUKLARI</b> .....	<b>27</b>
<b>2.3</b>	<b>GEMİ KAPTANININ SORUMLULUKLARI:</b> .....	<b>29</b>
<b>2.4</b>	<b>TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK DANIŞMANI SORUMLULUKLARI</b> .....	<b>30</b>
<b>2.5</b>	<b>KIYI TESİSİNDE FAALİYETTE BULUNAN 3. ŞAHISLARIN, YÜK/GEMİ ACENTASININ VB. SORUMLULUKLARI;</b> .....	<b>32</b>
<b>3.</b>	<b>KIYI TESİSİ TARAFINDAN UYGULANACAK/ UYULACAK KURALLAR VE ALINACAK TEDBİRLER:</b>	<b>33</b>
<b>3.1</b>	<b>KIYI TESİSİ İŞLETİCİLERİ TARAFINDAN UYULACAK KURALLAR</b> .....	<b>33</b>
<b>3.2</b>	<b>TESİSİ İŞLETİCİLERİNCE ALINACAK TEDBİRLER:</b> .....	<b>34</b>
<b>4.</b>	<b>TEHLİKELİ MADDELERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, TAHMİL/TAHLİYESİ, ELLEÇLENMESİ, AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ VE DEPOLANMASI</b> .....	<b>37</b>
<b>4.1</b>	<b>TEHLİKELİ MADDELERİN SINIFLARI</b> .....	<b>37</b>
<b>4.2</b>	<b>TEHLİKELİ MADDELERİN PAKETLERİ VE AMBALAJLAR</b> .....	<b>37</b>
<b>4.3</b>	<b>TEHLİKELİ MADDELERE İLİŞKİN PLAKARTLAR, PLAKALAR, MARKALAR VE ETİKETLER</b> .....	<b>37</b>
<b>4.4</b>	<b>TEHLİKELİ MADDE İŞARETLERİ VE PAKETLEME GRUPLARI</b> .....	<b>38</b>
<b>4.5</b>	<b>TEHLİKELİ MADDELERİN SINIFLARINA GÖRE GEMİ VE LİMANDA AYRIŞTIRMA TABLOLARI:</b> ....	<b>38</b>
<b>4.6</b>	<b>AMBAR DEPOLAMALARINDA TEHLİKELİ YÜKLERİN AYRIŞTIRMA MESAFELERİ VE AYRIŞTIRMA TERİMLERİ:</b> .....	<b>38</b>
<b>4.7</b>	<b>TEHLİKELİ YÜK BELGELERİ:</b> .....	<b>38</b>
<b>5.</b>	<b>KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI</b> .....	<b>39</b>
<b>6.</b>	<b>OPERASYONEL HUSUSLAR</b> .....	<b>40</b>
<b>6.1</b>	<b>TEHLİKELİ MADDE TAŞIYAN GEMİLERİN GÜNDÜZ VE GECE EMNİYETLİ ŞEKİLDE YANAŞMASI, BAĞLANMASI, YÜKLEME/TAHLİYE YAPMASI, BARINMASI VEYA DEMİRLEMESİNE YÖNELİK PROSEDÜRLER</b> .....	<b>40</b>
<b>6.2</b>	<b>TEHLİKELİ MADDELERİN TAHMİL, TAHLİYE VE LİMBO İŞLEMLERİNE YÖNELİK MEVSİM KOŞULLARINA GÖRE ALINMASI GEREKLİ İLAVE TEDBİRLERE İLİŞKİN PROSEDÜRLER</b> .....	<b>40</b>
<b>6.3</b>	<b>YANICI, PARLAYICI VE PATLAYICI MADDELERİN KIVILCIM OLUŞTURAN/ OLUŞTURABİLEN İŞLEMLERDEN UZAK TUTULMASI VE TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME, İSTİFLEME VE DEPOLAMA SAHALARINDA KIVILCIM OLUŞTURAN/OLUŞTURABİLEN ARAÇ, GEREÇ VEYA ALET ÇALIŞTIRILMAMASI KONUSUNDAKİ PROSEDÜRLER</b> .....	<b>41</b>
<b>6.4</b>	<b>FÜMİGASYON, GAZ ÖLÇÜMÜ VE GAZDAN ARINDIRMA İŞ VE İŞLEMLERİNE İLİŞKİN PROSEDÜRLER</b> .....	<b>41</b>
<b>7.</b>	<b>DOKÜMANTASYON, KONTROL VE KAYIT:</b> .....	<b>42</b>
<b>7.1</b>	<b>TEHLİKELİ MADDELERLE İLGİLİ TÜM ZORUNLU DOKÜMAN, BİLGİ VE BELGELERİN NELER OLDUĞU, BUNLARIN İLGİLİLERİ TARAFINDAN TEMİNİ VE KONTROLÜNE İLİŞKİN PROSEDÜRLER</b> .....	<b>42</b>

 <b>TOSYALI</b> Demir Çelik	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>03</b>	<b>29.08.2018</b>	<b>27.08.2020</b>	<b>4</b>
	<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>			


<b>7.2</b>	<b>KIYI TESİSİ SAHASINDAKİ TÜM TEHLİKELİ MADDELERİN GÜNCEL LİSTESİNİN VE İLGİLİ DİĞER BİLGİLERİNİN DÜZENLİ VE EKSİKSİZ OLARAK TUTULMASI PROSEDÜRÜ: .....</b>	<b>44</b>
<b>7.3</b>	<b>TESİSE GELEN TEHLİKELİ MADDELERİN UYGUN ŞEKİLDE TANIMLANDIĞINI, TEHLİKELİ YÜKLERİN DOĞRU SEVKİYAT ADLARININ KULLANILDIĞINI, SERTİFİKALANDIRILDIĞINI, PAKETLENDİĞİ/AMBALAJLANDIĞINI, ETİKETLENDİĞİNİ VE BEYAN EDİLDİĞİNİ, ONAYLI VE KURALLARA UYGUN AMBALAJ, KAP VEYA YÜK TAŞIMA BİRİMİNE EMNİYETLİ BİR BİÇİMDE YÜKLENDİĞİNİ VE TAŞINDIĞINI, KONTROLÜNÜ VE KONTROL SONUÇLARINI BELİRTEN RAPORLAMA PROSEDÜRÜ:.....</b>	<b>46</b>
<b>7.4</b>	<b>TEHLİKELİ MADDE EMNİYET BİLGİ FORMUNUN (MSDS) TEMİNİ VE BULUNDURULMASINA İLİŞKİN PROSEDÜR .....</b>	<b>46</b>
<b>7.5</b>	<b>TEHLİKELİ YÜKLERİN KAYIT VE İSTATİSTİKLERİNİN TUTULMASI PROSEDÜRÜ: .....</b>	<b>47</b>
<b>8.</b>	<b>ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLI OLMA VE MÜDAHALE.....</b>	<b>48</b>
<b>8.1</b>	<b>TESİSİMİZDE BULUNAN CANA, MALA VE/VEYA ÇEVREYE RİSK OLUŞTURAN/ OLUŞTURABİLECEK TEHLİKELİ MADDELERE VE TEHLİKELİ MADDELERİN KARIŞTIĞI TEHLİKELİ DURUMLARA MÜDAHALE PROSEDÜRÜ.....</b>	<b>48</b>
<b>8.2</b>	<b>KIYI TESİSİNİN ACİL DURUMLARA MÜDAHALE ETME İMKÂN, KABİLİYET VE KAPASİTESİ:.....</b>	<b>49</b>
<b>8.3</b>	<b>TEHLİKELİ MADDELERİN KARIŞTIĞI KAZALARA YÖNELİK YAPILACAK İLK MÜDAHALEYE İLİŞKİN DÜZENLEMELER .....</b>	<b>49</b>
<b>8.4</b>	<b>TEHLİKELİ MADDELERİN KARIŞTIĞI KAZALARDA TIBBİ İLK YARDIM İMKAN VE KABİLİYETLERİ .....</b>	<b>51</b>
<b>8.5</b>	<b>ACİL DURUMLARDA TESİS İÇİ VE TESİSİ DIŞI YAPILMASI GEREKEN BİLDİRİMLER .....</b>	<b>55</b>
<b>8.6</b>	<b>KAZALARIN RAPORLANMA PROSEDÜRLERİ: .....</b>	<b>55</b>
<b>8.7</b>	<b>RESMİ MAKAMLARLA KOORDİNASYON, DESTEK VE İŞBİRLİĞİ YÖNTEMİ:.....</b>	<b>55</b>
<b>8.8</b>	<b>GEMİ VE DENİZ ARAÇLARININ ACİL DURUMLARDA KIYI TESİSİNDEN ÇIKARILMASINA YÖNELİK ACİL TAHLİYE PROSEDÜRÜ:.....</b>	<b>56</b>
<b>8.9</b>	<b>HASARLI TEHLİKELİ YÜKLER İLE TEHLİKELİ YÜKLERİN BULAŞTIĞI ATIKLARIN ELLEÇLENMESİ VE BERTARAFINA YÖNELİK PROSEDÜR: .....</b>	<b>56</b>
<b>8.10</b>	<b>ACİL DURUM TALİMLERİ VE KAYITLAR .....</b>	<b>56</b>
<b>8.11</b>	<b>YANGINDAN KORUNMA SİSTEMLERİNE İLİŞKİN BİLGİLER.....</b>	<b>57</b>
<b>8.12</b>	<b>YANGINDAN KORUNMA SİSTEMLERİNİN ONAYI, DENETİMİ, TESTİ, BAKIMI VE KULLANIMA HAZIR HALDE BULUNDURULMASINA İLİŞKİN PROSEDÜRLER.....</b>	<b>57</b>
<b>8.13</b>	<b>DİĞER RİSK KONTROL EKİPMANLARI.....</b>	<b>57</b>
<b>9.</b>	<b>İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ .....</b>	<b>58</b>
<b>9.1</b>	<b>İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ TEDBİRLERİNİN AMAÇLARI: .....</b>	<b>58</b>
<b>9.2</b>	<b>İŞ SAĞLIĞI GÜVENLİĞİ EĞİTİMLERİ .....</b>	<b>59</b>
<b>9.3</b>	<b>SAĞLIK HUSUSLARI.....</b>	<b>59</b>
<b>9.4</b>	<b>SAHA GÜVENLİĞİ.....</b>	<b>60</b>
<b>9.5</b>	<b>RİSK ANALİZİ .....</b>	<b>60</b>
<b>9.6</b>	<b>PERİYODİK KONTROLLER.....</b>	<b>60</b>
<b>9.7</b>	<b>TEHLİKELİ İŞ İZİNLERİ .....</b>	<b>60</b>
<b>9.8</b>	<b>YASAL ŞARTLAR.....</b>	<b>61</b>

 <b>TOSYALI</b> Demir Çelik	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>03</b>	<b>29.08.2018</b>	<b>27.08.2020</b>	<b>5</b>
	<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>			


<b>9.9</b>	<b>KIYI TESİSİ SAHASINDAKİ TÜM TEHLİKELİ MADDELERİN GÜNCEL LİSTESİNİN VE İLGİLİ DİĞER BİLGİLERİNİN DÜZENLİ VE EKSİKSİZ OLARAK TUTULMASI PROSEDÜRÜ: .....</b>	<b>44</b>
<b>9.10</b>	<b>TESİSE GELEN TEHLİKELİ MADDELERİN UYGUN ŞEKİLDE TANIMLANDIĞINI, TEHLİKELİ YÜKLERİN DOĞRU SEVKİYAT ADLARININ KULLANILDIĞINI, SERTİFİKALANDIRILDIĞINI, PAKETLENDİĞİ/AMBALAJLANDIĞINI, ETİKETLENDİĞİNİ VE BEYAN EDİLDİĞİNİ, ONAYLI VE KURALLARA UYGUN AMBALAJ, KAP VEYA YÜK TAŞIMA BİRİMİNE EMNİYETLİ BİR BİÇİMDE YÜKLENDİĞİNİ VE TAŞINDIĞINI, KONTROLÜNÜ VE KONTROL SONUÇLARINI BELİRTEN RAPORLAMA PROSEDÜRÜ:.....</b>	<b>46</b>
<b>9.11</b>	<b>TEHLİKELİ MADDE EMNİYET BİLGİ FORMUNUN (MSDS) TEMİNİ VE BULUNDURULMASINA İLİŞKİN PROSEDÜR .....</b>	<b>46</b>
<b>9.12</b>	<b>TEHLİKELİ YÜKLERİN KAYIT VE İSTATİSTİKLERİNİN TUTULMASI PROSEDÜRÜ: .....</b>	<b>47</b>
<b>10.</b>	<b>ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLIL OLMA VE MÜDAHALE.....</b>	<b>48</b>
<b>10.1</b>	<b>TESİSİMİZDE BULUNAN CANA, MALA VE/VEYA ÇEVREYE RİSK OLUŞTURAN/ OLUŞTURABİLECEK TEHLİKELİ MADDELERE VE TEHLİKELİ MADDELERİN KARIŞTIĞI TEHLİKELİ DURUMLARA MÜDAHALE PROSEDÜRÜ .....</b>	<b>48</b>
<b>10.2</b>	<b>KIYI TESİSİNİN ACİL DURUMLARA MÜDAHALE ETME İMKÂN, KABİLİYET VE KAPASİTESİ:.....</b>	<b>49</b>
<b>10.3</b>	<b>TEHLİKELİ MADDELERİN KARIŞTIĞI KAZALARA YÖNELİK YAPILACAK İLK MÜDAHALEYE İLİŞKİN DÜZENLEMELER .....</b>	<b>49</b>
<b>10.4</b>	<b>TEHLİKELİ MADDELERİN KARIŞTIĞI KAZALARDA TIBBİ İLK YARDIM İMKAN VE KABİLİYETLERİ .....</b>	<b>51</b>
<b>10.5</b>	<b>ACİL DURUMLARDA TESİS İÇİ VE TESİSİ DIŞI YAPILMASI GEREKEN BİLDİRİMLER .....</b>	<b>55</b>
<b>10.6</b>	<b>KAZALARIN RAPORLANMA PROSEDÜRLERİ: .....</b>	<b>55</b>
<b>10.7</b>	<b>RESMİ MAKAMLARLA KOORDİNASYON, DESTEK VE İŞBİRLİĞİ YÖNTEMİ:.....</b>	<b>55</b>
<b>10.8</b>	<b>GEMİ VE DENİZ ARAÇLARININ ACİL DURUMLARDA KIYI TESİSİNDEN ÇIKARILMASINA YÖNELİK ACİL TAHLİYE PROSEDÜRÜ:.....</b>	<b>56</b>
<b>10.9</b>	<b>HASARLI TEHLİKELİ YÜKLER İLE TEHLİKELİ YÜKLERİN BULAŞTIĞI ATIKLARIN ELLEÇLENMESİ VE BERTARAFINA YÖNELİK PROSEDÜR: .....</b>	<b>56</b>
<b>10.10</b>	<b>ACİL DURUM TALİMLERİ VE KAYITLAR .....</b>	<b>56</b>
<b>10.11</b>	<b>YANGINDAN KORUNMA SİSTEMLERİNE İLİŞKİN BİLGİLER.....</b>	<b>57</b>
<b>10.12</b>	<b>YANGINDAN KORUNMA SİSTEMLERİNİN ONAYI, DENETİMİ, TESTİ, BAKIMI VE KULLANIMA HAZIR HALDE BULUNDURULMASINA İLİŞKİN PROSEDÜRLER.....</b>	<b>57</b>
<b>10.13</b>	<b>DİĞER RİSK KONTROL EKİPMANLARI.....</b>	<b>57</b>
<b>11.</b>	<b>İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ .....</b>	<b>58</b>
<b>11.1</b>	<b>İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ TEDBİRLERİNİN AMAÇLARI: .....</b>	<b>58</b>
<b>11.2</b>	<b>İŞ SAĞLIĞI GÜVENLİĞİ EĞİTİMLERİ .....</b>	<b>59</b>
<b>11.3</b>	<b>SAĞLIK HUSUSLARI.....</b>	<b>59</b>
<b>11.4</b>	<b>SAHA GÜVENLİĞİ.....</b>	<b>60</b>
<b>11.5</b>	<b>RİSK ANALİZİ .....</b>	<b>60</b>
<b>11.6</b>	<b>PERİYODİK KONTROLLER .....</b>	<b>60</b>
<b>11.7</b>	<b>TEHLİKELİ İŞ İZİNLERİ .....</b>	<b>60</b>
<b>11.8</b>	<b>YASAL ŞARTLAR.....</b>	<b>61</b>
<b>11.9</b>	<b>KAZAYA RAMAK KALA DURUMLARI .....</b>	<b>61</b>
<b>11.10</b>	<b>TAŞERON YÖNETİMİ.....</b>	<b>61</b>
<b>11.11</b>	<b>KİŞİSEL KORUYUCU KIYAFETLER HAKKINDA BİLGİLER İLE BUNLARIN KULLANILMASINA</b>	

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>03</b>	<b>29.08.2018</b>	<b>27.08.2020</b>	<b>6</b>
	<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>			

<b>YÖNELİK PROSEDÜRLER</b> .....	<b>61</b>
<b>12. DİĞER HUSUSLAR</b> .....	<b>63</b>
<b>12.1 TEHLİKELİ MADDE UYGUNLUK BELGESİ'NİN GEÇERLİLİĞİ</b> .....	<b>63</b>
<b>12.2 TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK DANIŞMANI GÖREV TANIMI</b> .....	<b>63</b>
<b>12.3 KARA YOLU İLE KIYI TESİSİNE GELECEK/KIYI TESİSİNDEN AYRILACAK TEHLİKELİ MADDELERİ TAŞIYANLARA YÖNELİK HUSUSLAR (TEHLİKELİ MADDE TAŞIYAN KARAYOLU TAŞITLARININ LİMAN VEYA KIYI TESİSİ SAHASINA/SAHASINDAN GİRİŞTE/ÇIKIŞTA BULUNDURMALARI GEREKEN BELGELER, BU TAŞITLARIN BULUNDURMAK ZORUNDA OLDUKLARI EKİPMAN VE TEÇHİZATLAR; LİMAN SAHASINDAKİ HIZ LİMİTLERİ VB. HUSUSLAR)</b> .....	<b>65</b>
<b>12.4 DENİZ YOLU İLE KIYI TESİSİNE GELECEK/KIYI TESİSİNDEN AYRILACAK TEHLİKELİ MADDELERİ TAŞIYANLARA YÖNELİK HUSUSLAR (TEHLİKELİ YÜK TAŞIYAN GEMİLERİN VE DENİZ ARAÇLARININ LİMAN VEYA KIYI TESİSİNDE GÖSTERECEĞİ GÜNDÜZ/GECE İŞARETLERİ, GEMİLERDE SOĞUK VE SICAK ÇALIŞMA USULLERİ VB. HUSUSLAR)</b> .....	<b>66</b>
<b>KIYI TESİSİ TARAFINDAN EKLENECEK İLAVE HUSUSLAR</b>	

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>03</b>	<b>29.08.2018</b>	<b>27.08.2020</b>	<b>7</b>
	<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>			

<b>12.5</b>	<b>KİŞİSEL KORUYUCU KIYAFETLER HAKKINDA BİLGİLER İLE BUNLARIN KULLANILMASINA YÖNELİK PROSEDÜRLER .....</b>	<b>61</b>
<b>13.</b>	<b>DİĞER HUSUSLAR .....</b>	<b>63</b>
<b>13.1</b>	<b>TEHLİKELİ MADDE UYGUNLUK BELGESİ'NİN GEÇERLİLİĞİ.....</b>	<b>63</b>
<b>13.2</b>	<b>TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK DANIŞMANI GÖREV TANIMI .....</b>	<b>63</b>
<b>13.3</b>	<b>KARA YOLU İLE KIYI TESİSİNE GELECEK/KIYI TESİSİNDEN AYRILACAK TEHLİKELİ MADDELERİ TAŞIYANLARA YÖNELİK HUSUSLAR (TEHLİKELİ MADDE TAŞIYAN KARAYOLU TAŞITLARININ LİMAN VEYA KIYI TESİSİ SAHASINA/SAHASINDAN GİRİŞTE/ÇIKIŞTA BULUNDURMALARI GEREKEN BELGELER, BU TAŞITLARIN BULUNDURMAK ZORUNDA OLDUKLARI EKİPMAN VE TEÇHİZATLAR; LİMAN SAHASINDAKİ HIZ LİMİTLERİ VB. HUSUSLAR).....</b>	<b>65</b>
<b>13.4</b>	<b>DENİZ YOLU İLE KIYI TESİSİNE GELECEK/KIYI TESİSİNDEN AYRILACAK TEHLİKELİ MADDELERİ TAŞIYANLARA YÖNELİK HUSUSLAR (TEHLİKELİ YÜK TAŞIYAN GEMİLERİN VE DENİZ ARAÇLARININ LİMAN VEYA KIYI TESİSİNDE GÖSTERECEĞİ GÜNDÜZ/GECE İŞARETLERİ, GEMİLERDE SOĞUK VE SICAK ÇALIŞMA USULLERİ VB. HUSUSLAR).....</b>	<b>66</b>
<b>13.5</b>	<b>KIYI TESİSİ TARAFINDAN EKLENECEK İLAVE HUSUSLAR.....</b>	<b>67</b>

 <b>TOSYALI</b> Demir Çelik	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>03</b>	<b>29.08.2018</b>	<b>27.08.2020</b>	<b>8</b>
	<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>			

#### EKLER

EK-1	KIYI TESİSİNİN GENEL VAZİYET PLANI .....	67
EK-2	KIYI TESİSİNİN GENEL GÖRÜNÜŞ FOTOĞRAFLARI .....	69
EK-3	ACİL TEMAS NOKTALARI VE İLETİŞİM BİLGİLERİ .....	70
EK-4	TEHLİKELİ YÜKLERİN ELLEÇLENDİĞİ ALANLARIN GENEL VAZİYET PLANI .....	73
EK-5	TEHLİKELİ YÜKLERİN ELLEÇLENDİĞİ ALANLARIN YANGIN PLANI.....	75
EK-6	TESİSİN GENEL YANGIN PLANI .....	76
EK-7	ACİL DURUM EYLEM PLANI .....	77
EK-8	ACİL DURUM TOPLANMA YERLERİ PLANI.....	78
EK-9	ACİL DURUM YÖNETİM ŞEMASI .....	79
EK-10	TEHLİKELİ MADDELER EL KİTABI .....	80
EK-11	CTU VE PAKETLER İÇİN SIZDIRMA ALANLARI VE EKİPMANLARI,.....	81
EK-12	LİMAN HİZMET GEMİLERİNİN ENVANTERİ .....	82
EK-13	LİMAN BAŞKANLIĞI İDARİ SINIRLARI .....	83
EK-14	LİMAN TESİSİNDE BULUNAN DENİZ KİRLİLİĞİNE KARŞI ACİL MÜDAHALE EKİPMANLARI .....	85
EK-15	KİŞİSEL KORUYUCU DONANIM (KKD) KULLANIM EKİPMANLARI .....	86
EK-16	TEHLİKELİ MADDE OLAYLARI BİLDİRİM FORMU .....	88
EK-17	TEHLİKELİ YÜK TAŞIMA ÜNİTELERİ (CTU) İÇİN KONTROL SONUÇLARI BİLDİRİM FORMU .....	90
EK-18	ÇOK MODLU TEHLİKELİ MADDELER FORMU.....	91
EK-19	TEHLİKELİ KATI DÖKME YÜKLERİN ELLEÇLENMESİ PROSEDÜRÜ.....	92
EK-20	HURDA YÜKLERİN ELLEÇLEMESİ OPERASYONU PROSEDÜRÜ.....	104
EK-21	KAZA ÖNLEME POLİTİKASI.....	109
EK-22	SICAK ÇALIŞMA PROSEDÜRÜ .....	111
14.	EKLER .....	67
15.	TANIMLAR VE KISALTMALAR .....	115
16.	SUNUŞ.....	116



	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>03</b>	<b>29.08.2018</b>	<b>27.08.2020</b>	<b>9</b>
	<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>			


## 1. GİRİŞ:

Tehlikeli yüklerin limana girişinde ve liman sahalarında elleçlendiğinde veya depolandığında genel güvenlik ve emniyetinin sağlandığı, yükün çevrelendiği, liman bölgesinde veya yakınındaki bütün kişilerin emniyet tedbirlerinin alındığı ve çevrenin korunması kontrol edilmelidir.


### 1.1 Tesise ait genel bilgiler:

#### TESİS BİLGİ FORMU


1	Tesis işletmecisi adı/unvanı	TOSYALI Demir ve Çelik A.Ş.		
2	Tesis işletmecisinin iletişim bilgileri (adres, telefon, faks, e-posta ve web sayfası)	TOSYALI Demir ve Çelik A.Ş. Org. San. Böl. Sarıseki İskenderun/HATAY Tel : 0 326 656 28 90 Faks: 0 326 656 21 00 <a href="http://www.tosyaliholding.com.tr">www.tosyaliholding.com.tr</a>		
3	Tesisin adı	TOSYALI Liman		
4	Tesisin bulunduğu il	HATAY		
5	Tesisin iletişim bilgileri (adres, telefon, faks, e-posta ve web sayfası)	TOSYALI Demir ve Çelik A.Ş. Org. San. Böl. Sarıseki İskenderun/HATAY Tel : 0 326 656 28 90 Faks: 0 326 656 21 00 <a href="http://www.tosyaliholding.com.tr">www.tosyaliholding.com.tr</a>		
6	Tesisin bulunduğu coğrafi bölge	DOĞU AKDENİZ		
7	Tesisin bağlı olduğu Liman Başkanlığı ve iletişim detayları	İskenderun Liman Başkanlığı Adres: Çay Mah. 5 Temmuz Cad. İskenderun Tlf :0 326 613 27 40 – 614 11 92 Fax : 0 326 614 02 26		
8	Tesisin bağlı olduğu Belediye Başkanlığı ve iletişim detayları	HATAY B.B. İskenderun Belediyesi Tel : 0 326 614 16 66		
9	Tesisin Bulunduğu Serbest Bölge veya Organize Sanayi Bölgesinin adı	İskenderun 2. Organize Sanayi Bölgesi		
10	Kıyı Tesisi İşletme İzni/Geçici İşletme İzni Belgesinin geçerlilik tarihi	24.10.2020		
11	Tesisin faaliyet statüsü (X)	Kendi yükü ve ilave 3. şahıs (X)	Kendi yükü (...)	3. Şahıs (...)
12	Tesis sorumlusunun adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e- posta)	Serhat NEMUTLU Tel : 0 532 371 84 35 Faks: 0 326 656 21 35 <a href="mailto:serhat.nemutlu@toscelik.com.tr">serhat.nemutlu@toscelik.com.tr</a> <a href="http://www.tosyaliholding.com.tr">www.tosyaliholding.com.tr</a>		

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>03</b>	<b>29.08.2018</b>	<b>27.08.2020</b>	<b>10</b>
	<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>			

13	Tesisin tehlikeli madde operasyonları sorumlusunun adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)	Mehmet Selçuk DÖNMEZ (Operasyon Şefi) Tel: 0 533 930 89 94 <a href="mailto:selcuk.donmez@toscelik.com.tr">selcuk.donmez@toscelik.com.tr</a>
		Vural PEKGENÇ (İş Güvenliği Uzmanı) Tel: 0 543 749 13 69 <a href="mailto:yural.pekgenc@toscelik.com.tr">yural.pekgenc@toscelik.com.tr</a>
		Osman ÖZERÇİOĞLU Formen Tel: 0 552 214 65 68
		İrfan ÖZDEMİR Formen Tel: 0 507 120 47 37
		Fahri YELİN Formen Tel: 0 535 699 41 33
		Alper Alpaslan SOYLU V.Amiri Tel: 0 530 924 00 95
		Murat ALKIŞ V.Amiri Tel: 0 532 665 06 45
14	Tesisin Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanının adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)	Hasan AKDEMİR Tel: 0 534 368 73 75 <a href="mailto:hasan@atasartmgd.com">hasan@atasartmgd.com</a>
15	Tesisin deniz koordinatları	38°41'42 N - 36° 11' 10" E
16	Tesiste elleçlenen tehlikeli madde cinsleri (MARPOL Ek-I, IMDG Kod, IBC Kod, IGC Kod, IMSBC Kod, Grain Kod, TDC Kod kapsamındaki yükler ile asfalt/bitüm ve hurda yükleri)	IMSBC Kapsamında: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Demir (III) Metal Kirpintileri, Hurdalar (UN- 2793)</li> <li>• Ferrosilikon (UN – 1408)</li> <li>• Kömür</li> <li>• Hurda Yüğü</li> </ul>
17	Tesise yanaşabilecek gemi cinsleri	Genel Kargo, Dökme Katı
18	Tesisin anayola mesafesi (kilometre)	2 Km.
19	Tesisin demiryoluna mesafesi (kilometre) veya demir yolu bağlantısı (Var/Yok)	Yok
20	En yakın havaalanının adı ve tesise olan mesafesi (kilometre)	Adana Havaalanı 130 Km. Hatay Havalimanı 80 km
21	Tesisin yük elleçleme kapasitesi (Ton/Yıl; TEU/Yıl; Araç/Yıl)	8.000.000 (Ton/Yıl)
22	Tesiste hurda elleçlemesi yapıp yapılmadığı	Yapılıyor
23	Hudut kapısı var mı? (Evet/Hayır)	Evet
24	Gümrüklü saha var mı? (Evet/Hayır)	Evet
25	Yük elleçleme donanımları ve kapasiteleri	LIEBHERR LHM 420 – 1 adet SENNEBOGEN 880 – 2 adet SENNEBOGEN 870 – 2 adet SENNEBOGEN 835 - 1 adet
26	Depolama tank kapasitesi (m <sup>3</sup> )	Yok
27	Açık depolama alanı (m <sup>2</sup> )	45.000 (m <sup>2</sup> )
28	Yarı kapalı depolama alanı (m <sup>2</sup> )	0 (m <sup>2</sup> )
29	Kapalı depolama alanı (m <sup>2</sup> )	16.100 (m <sup>2</sup> )
30	Belirlenen fumigasyon ve/veya fumigasyondan arındırma alanı (m <sup>2</sup> )	Fimügasyon yapılmıyor.

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>03</b>	<b>29.08.2018</b>	<b>27.08.2020</b>	<b>11</b>
	<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>			

31	Kılavuzluk ve römorkaj hizmetleri sağlayıcısının adı/unvanı iletişim detayları		DEKAŞ/ARPAŞ KILAVUZLUK A.Ş.			
32	Güvenlik Planı oluşturulmuş mu? (Evet/Hayır)		Evet			
33	Atık Kabul Tesisi kapasitesi (Bu bölüm tesisin kabul ettiği atıklara göre ayrı ayrı düzenlenecektir)		Atık Türü		Kapasitesi (m <sup>3</sup> )	
			Slaç		120 (m <sup>3</sup> )	
			Sintine		120 (m <sup>3</sup> )	
			Pis su		60 (m <sup>3</sup> )	
			Çöp		36 (m <sup>3</sup> )	
			Atık Yağ		60 (m <sup>3</sup> )	
34	Rıhtım/iskele vb. alanların özellikleri					
	Rıhtım/İskele No	Boy (metre)	En (metre)	Maksimum su derinliği (metre)	Minimum su derinliği (metre)	Yanaşacak en büyük gemi tonajı ve boyu (DWT veya GRT - metre)
	1	250	35	26	20	200.000 DWT
	2	250	35	26	20	200.000 DWT
	3	240	35	20	13	120.000 DWT
	4	240	35	20	13	120.000 DWT
	5	290	35	13	7,4	60.000 DWT
	6	290	35	13	7,4	60.000 DWT
	Boru hattının adı (Tesisde mevcutsa)		Sayısı (adet)	Uzunluğu (metre)	Çapı (inç)	
	Yok					

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>03</b>	<b>29.08.2018</b>	<b>27.08.2020</b>	<b>12</b>
	<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>			

## **1.2 Liman Tesisinde Elleçlenen ve Geçici Depolanan Tehlikeli Yüklere İlişkin Tahmil/Tahliye, Elleçleme ve Depolama Prosedürleri:**

Kıyı Tesisimizde IMDG Kod' da belirtilen Sınıf 1 Patlayıcı Maddeler, Sınıf 7 radyoaktif maddeler, Sınıf 6.2 bulaşıcı maddeler olarak tanımlanan yüklerden Ambalaj Grubu I'e giren bazı yükler kıyı tesisine alınmazlar. Bu yükler kesinlikle kabul edilmeyen tehlikeli yükler olarak adlandırılırlar.


Tesisimizde kapalı alanda tehlikeli katı dökme yüklerin depolama işlemi yapılmamaktadır.

Tesisimizde elleçlenen Tehlikeli Katı Dökme Yüklerin Elleçlenmesi Prosedürü EK-19'da olduğu gibidir. Tesisimizde elleçlenen Hurda Yüklerin Elleçlenmesi Prosedürü EK-20'de olduğu gibidir.

### **1.2.1 Kıyı Tesisimizde IMDG KOD ve IMSBC Kod'a Göre Elleçlemesi Yapılan Tehlikeli Yükler:**

Aşağıda olduğu gibidir. Yeni bir yükün kabulü durumunda tehlikeli madde rehberinde revize yapılarak elleçlenecek yüke ait prosedürü oluşturulacaktır.

<b>UN</b>	<b>İSİM VE TANIM</b>	<b>SINIF</b>	<b>PAKETLEME GRUBU</b>
UN 2793	DEMİR (III) METAL KIRPINTILARI, HURDA	4.2	III
UN 1408	FERROSİLİKON	4.3	III
MHB	COAL (KÖMÜR)		

 <b>TOSYALI</b> Demir Çelik	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>03</b>	<b>29.08.2018</b>	<b>27.08.2020</b>	<b>13</b>
	<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>			

## **1.2.2 Elleçlenen ve Geçici Depolanan Yüklere ilişkin Tahmil/Tahliye Prosedürü**

Liman Tesisinde elleçlenecek Tehlikeli Katı Dökme Yüklerin tehlikeleri ilgili MSDS'lerde ve IMSBC Kod kitabında belirtilmiştir. Ancak tehlikeli yüklerin kendi özelliğine bakılmaksızın aşağıdaki genel hususlara riayet edilecektir;

- Hurda yüklerin emniyetle elleçlenmesinde İthal Hurdalar Radyasyon Tespit Sistemi Kullanma Talimatı ve "Tehlikeli Madde Uygunluk Belgesi Düzenlenmesi Hakkındaki Yönerge" EK-5'de belirtilen gerekliliklere uyulmaktadır.
- Liman tesisimizde gümrüklü depolama sahaları bulunmamakta ve depolama hizmetleri verilmemektedir.
- Liman tesisimizdeki tüm yük elleçlemeleri supalan tarzında olup, depolama hizmetleri verilmediğinden dolayı tahmil ve tahliyeler gemiden veya gemiye direkt olarak yapılmaktadır.
- Liman tesisimizde kapalı alanda tehlikeli madde depolaması yapılmamaktadır.
- Tosyalı Limanı genel kuralları kapsamında Güvenlik Bilgi Formu önceden bildirilmeyen bir tehlike arz eden yük veya zararlı yük liman tesisine alınmamaktadır.

### **1.2.2.1 Tehlikeli Katı Dökme Yükler (Genel):**


#### **1.2.2.1.1 Tehlikeli Tozların Emisyonu:**

Tehlikeli dökme katı yüklerin nakliyesi ve taşınmasında da toz emisyonlarına neden olabileceği durumlarda, bu tarz toz emisyonlarının oluşmasını engellemek ya da asgariye indirmek ve de insanları ve çevreyi bu emisyonlardan korumak için uygulanabilir olan tüm gerekli önlemler alınacaktır.

Kişisel yıkama ve hijyen ve de kullanılan kıyafetlerin tehlikeli maddenin elleçlenmesinden sonra yıkanması gerektiği tüm çalışanlara ikaz edilecektir. Elleçleme esnasında tehlikenin türüne göre uygun koruyucu kıyafetler, solunum koruması ve ihtiyaç duyulduğunda koruyucu kremler temin edilerek çalışanlara verilecektir.

#### **1.2.2.1.2 Tehlikeli Buhar Emisyonu/Oksijen Yetersizliği:**

**Tehlikeli katı dökme yüklerin nakliyesi, taşınması** ya da istiflenmesinin zehirli ya da yanıcı buhar emisyonlarına neden olabileceği durumlarda, bu tarz buhar emisyonlarının oluşumunu engellemek ya da asgariye indirmek ve de insanları ve çevreyi bu emisyonlardan korumak için uygulanabilir olan tüm gerekli önlemler alınacaktır.

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>03</b>	<b>29.08.2018</b>	<b>27.08.2020</b>	<b>14</b>
	<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>			

Zehirli ya da yanıcı bir buhar yayabilecek **tehlikeli katı dökme yükler** taşındığında ve nakil edildiğinde zehirli ya da yanıcı buhar konsantrasyonunun ölçülmesi için uygun aletler hazır bulundurulacaktır.

#### 1.2.2.1.3 Patlayıcı Toz Emisyonları:

Tutuşmaya bağlı olarak patlamadan sorumlu olan toz emisyonlarına neden olabilecek **tehlikeli katı dökme yükler** nakil edildiğinde ya da taşındığında, bu tarz bir patlamayı engellemek ve meydana gelmesi durumunda patlamanın etkilerini en aza indirmek için tüm gerekli uygulanabilir önlemler alınacaktır.

Alınacak önlemler, atmosferdeki toz konsantrasyonunun sınırlanması için tutuşma kaynaklarının engellenmesi ve süpürmeden ziyade hortumla çekmeyi içerir.

#### 1.2.2.1.4 Eş Zamanlı Tutuşabilir Maddeler ve Su İle Tepkimeye Giren Maddeler:

Su ile temas edilmesi durumunda yanıcı ya da zehirli buharlara dönüşen ya da eş zamanlı patlamaya neden olan olabilecek **tehlikeli katı dökme yükler**, mümkün olduğu kadar kuru tutulacaktır. Bu tarz yükler, yalnızca kuru hava koşulları altında taşınacaktır.

#### 1.2.2.1.5 Oksitleyici Maddeler:

Bir oksitleyici madde olan **tehlikeli katı dökme yükler**, tutuşabilir ya da karbon içeren malzemeler ile kontaminasyona engel olacak şekilde nakil edilecek, taşınacak ve istiflenecektir. Oksitleyici maddeler, herhangi bir ısı ya da tutuşma kaynağından uzak tutulacaktır.


#### 1.2.2.1.6 Uygunsuz Malzemeler:

**Tehlikeli katı dökme yükler**, uygunsuz malzemeler ile tehlikeli bir etkileşime engel olacak şekilde nakledilmeyecek, taşınmayacak ve istif edilmeyecektir.

#### 1.2.2.2 KömürElleçlenmesi Prosedürü:

Kömür (bitümlü ve antrasit) amorf karbon ve hidrokarbonlardan meydana gelen doğal, katı, yanıcı bir malzemedir.

- Kömürler yanıcı bir gaz olan metan çıkartabilir. %5 - %16 arasında metan içeren metan/hava karışımları patlayıcıdır, elektriksel veya sürtünmeden doğan kıvılcıklar, kibrit çakılması veya sigara yakılması gibi kıvılcım veya açık alevler patlama için yeterli olabilir. Metan havadan hafiftir ve bu nedenle yük hacimlerinde veya diğer kapalı hacimlerde yüksek noktalarda birikir. Yük hacimlerinin çok sıkı kapatılmamış olması halinde, yük hacmine bitişik kapalı alanlara metan sızıntısı olabilir.

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>03</b>	<b>29.08.2018</b>	<b>27.08.2020</b>	<b>15</b>
	<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>			

- Kömürler oksitlenebilir, yük hacminde oksijenin tükenmesine ve karbon dioksit veya karbon monoksit konsantrasyonlarında artışa sebep olabilir. Karbon monoksit havadan biraz daha hafif kokusuz bir gazdır, havayla hacimce %12 - %75 aralığındaki karışımları yanıcıdır. Solunması durumunda toksiktir, kandaki hemoglobine oksijenden 200 kat daha fazla bağlanır.

- Bazı kömürler yük hacminde kendiliğinden ısınabilir ve kendiliğinden ısınma kendi kendine yanmaya yol açabilir. Karbon monoksit dâhil çeşitli yanıcı ve toksik gazlar, ortaya çıkabilir.

- Bazı kömürler suyla tepkimeye girerek korozyona sebep olabilen asitlerin çıkışına yol açabilir. Hidrojen dâhil çeşitli yanıcı ve toksik gazlar ortaya çıkabilir. Hidrojen kokusuz bir gazdır, havadan hafiftir ve havayla hacimce %4 - %75 arası karışımları yanıcıdır.

- Kömürün taşınma esnasında özellikle su ile temas etmiş olması neticesinde içten içe yanma özelliği liman personeline hatırlatılmalıdır.


- Kömürün METAN gazı üretme özelliği ve bunun sonucu ZEHİRLENME, ÖLÜM ve patlama riski liman personeline hatırlatılmalıdır.

- Ambar içinde yanma başlaması KARBON MONOKSİT oluşumuna sebep olacağı için, karbonmonksitin miktarının 50 ppm üstünde olmasının ambarda yanmayı ve yeterli miktarda oksijen bulunmadığını işaret ettiği liman personeline hatırlatılmalıdır.

- Gemi tahliye operasyonu başlamadan önce kaptandan Cargo İnförmatıon ve gemi personelinin seyir esnasında günlük olarak ölçtüğü gaz ve sıcaklık ölçümleri (Gas Monitoring- CH4 - Temperature) tarafımıza verilmelidir. Bu ölçümler kömür, ferrosilikon ve amonyum nitrat esaslı gübrelerin tahliyesi öncesinde tarafımıza verilir ve gerekli incelemeler yapılır.

- Gemi tahliye planı (discharging plan) gemi yetkilisi ile birlikte tarafımızca yapılır.

- Tahliye öncesi ambar kapakları açılarak havalandırma işlemi yapılacaktır.

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>03</b>	<b>29.08.2018</b>	<b>27.08.2020</b>	<b>16</b>
	<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>			

<b>KAYMA AÇISI</b>	<b>DÖKME YOĞUNLUK(kg/m<sup>3</sup>)</b>	<b>İSTİF FAKTÖRÜ(m<sup>3</sup>/t)</b>
Geçerli Değil	654-1256	0.79-1.53
<b>MALZEME BOYUTLARI</b>	<b>SINIF</b>	<b>GRUP</b>
50 mm. Kadar çıkabilir	MHB	B ( ve A)

#### 1.2.2.2.1 Tehlikeler:

Kömür yanıcı atmosferler oluşturabilir, kendiliğinden ısınabilir, oksijenin tükenmesine yol açabilir, metal yapılar korozyonlarda neden olabilir. 5 mm.'den küçük taneciklerin %75 veya üstü bir oranda bulunması halinde kömür yüklerinde sivilaşma görülebilir.

#### 1.2.2.2.2 İstifleme ve Ayırma Şartları:

Liman tesisimizde aynı anda istifleme ve ayırma şartlarını oluşturacak birden fazla tehlikeli katı dökme yük depolanmamaktadır.

#### 1.2.2.2.3 Havalandırma Şartlarına Karşı Önlemler:

Liman tesisimizde havalandırma şartlarını gerektirecek tehlikeli Katı Dökme Yükler elleçlenmemekte ve depolanmamaktadır. Kapalı alanda kömür yükünün depolanmasına müsaade edilmemektedir.

#### 1.2.2.2.4 Önlemler:

Yangın çıkması durumunda bu dokümanın madde 8'inde ve Tehlikeli Madde Acil Durum Planında belirtilen tedbirler uygulanır.


Tüm liman personeli, ambarlarda oluşacak METAN ve KARBON MONOKSİT gazlarının risklerine karşı ikaz edilmeli ve gemi varışında ambarlar havalandırılıp ambarlara girilmesi sağlanmalıdır. Yanma ihtimaline karşı, malın ambardan alınarak soğutulmak üzere serilebileceği, stok sahası dışında emin ve uygun bir alan belirlenmelidir.

Limanda daima borda soğutma sistemi (basınçlı su sıkma), solunum cihazı (ambarda çalışacak excavatörlerde) ve ilk yardım malzemeleri hazır bulundurulmalıdır.

Gaz ölçümleri sadece ambarlarda değil, eğer çalışma olacaksa; ambara bitişik kapalı alanlarda, güverte üzerindeki stor, depo, portuç, gibi kapalı alanlarda da yapılmalıdır. Liman personeline, ölçüm yapılmamış olan kapalı bir alana hiçbir gerekçe ile girmemeleri hatırlatılmalıdır. Tahliye görevlileri her ne sebeple olursa olsun, ambarların aralarındaki boş alanlara (void space) girmemelidirler.

Metan gazı havadan hafif olduğundan kapalı bölümün üst tarafında birikecektir. Bu yüzden tahliye devam ettikçe ambarlarda çalışan excavatörlerde gaz ölçümleri yapılmasına devam edilmelidir.



	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>03</b>	<b>29.08.2018</b>	<b>27.08.2020</b>	<b>17</b>
	<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>			


Hiçbir zaman bir iş makinesi operatörü ve ambar içerisinde çalışanlar ambar içinde yalnız bırakılmamalıdır. Ambar içerisinde çalışanlar sürekli olarak ambar dışından serdümen tarafından gözlemlenir.

Hiçbir şekilde ambar aralarındaki bos alanlara (void space), ve ölçüm yapılmadan güverte üzerindeki kapalı alanlara girilmemesi konusunda tahliye işçileri uyarılmalıdır.

Yanma yüzeye yakın ise bu bölgedeki kömür sahile alınarak söndürülebilir. Sahilde kömür alev almış halde ise üzerine yoğun su sıkılması, köpük sıkılması veya kum atılması uygundur.

Ambar içine su sıkılmamalıdır. Ancak soğutma amacıyla ambar dışına soğuk su sıkılması uygulanabilir.

Isınmanın yeri belirsiz ise ambarlara köpük sıkılması, kapakların kapatılması ve oksijenin tüketilerek yanmanın durması beklenebilir.

 <b>TOSYALI</b> Demir Çelik	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>03</b>	<b>29.08.2018</b>	<b>27.08.2020</b>	<b>18</b>
	<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>			

### **1.2.2.3 Hurda Yükler:**


Liman Tesisimizde elleçlemesi yapılan IMDG Kod Kapsamındaki tehlikeli yükler ile ilgili prosedür aşağıdadır. Ayrıca hurda yüklerin elleçlemesinde İthal Hurdalar Radyasyon Tespit Sistemi Kullanma Talimatı ve “Tehlikeli Madde Uygunluk Belgesi Düzenlenmesi Hakkındaki Yönerge” EK-5’de belirtilen gerekliliklere uyulmaktadır.

Limana gelecek IMDG Kod Kapsamındaki tehlikeli yükler ile ilgili olarak;

- Tehlikeli yükün kıyı tesisinde elleçlenme süresi,
- Elleçleme sırasında koruyucu kıyafet zorunluluğu ve kıyafetin özellikleri
- Acil Müdahale durumunda (Yangın ve Dökülme) müdahale imkânları ve oluşabilecek risk,
  - Yük ile ilgili belirtilmesi gereken özel bir tedbirin alınması gerekip gerekmediği gibi hususlar kararlaştırılır ve elleçleme süresince belirtilen ekipmanlar ve kıyafetler kullanılarak terminal imkânları dâhilinde acil müdahale edilecek şekilde acil müdahale prosedürleri dikkate alınır.

Limana gelecek hurda malzeme içerisinde IMDG KOD Kapsamında bulunan Radyoaktif malzeme tespit edilmesi durumunda;

- Hurda yükün kıyı tesisinde elleçlenme süresi esnasında hurda malzemelerin arasında radyoaktif madde çıkması durumunda geçici olarak depolanabilmesine yönelik, gerekli emniyet ve güvenlik tedbirlerinin alındığı özel bir alan oluşturulmuştur.
- Radyoaktif maddelerin geçici depolandığı alan, yetkisiz kişilerin girişini engellemek amacıyla tel çitlerle çevrilmiş olup girişler kontrollü olarak yapılmaktadır.
- Radyoaktif atıkların bulunduğu alan idari binalar, tesise komşu diğer tesislerden emniyetli olan bir uzaklıkta bulunmakta ve gerektiğinde her türlü ilk yardım ve acil müdahaleyi gerçekleştirecek yol olanaklarını sağlamaktadır.
- Tesisimizde elleçlenen Hurda Yüklerin Elleçlenmesi Prosedürü EK-20’de olduğu gibidir.

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	03	29.08.2018	27.08.2020	19
	<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>			

#### 1.2.2.4 FERROSİLİKON (UN 1408 ) Yüğü elleçlenirken dikkat edilecek hususlar;

##### a. Ferrosilikon yükünün genel özellikleri,

#### KARAKTERİSTİKLER

KAYMA AÇISI	DÖKME YOĞUNLUK (kg/m <sup>3</sup> )	İSTİF FAKTÖRÜ (m <sup>3</sup> /t)
Geçerli değil	1389 - 2083 (Briketler için 1111 - 1538)	0.48 - 0.72 (Briketler için 0.65 - 0.90)
MALZEME BOYUTLARI	SINIF	GRUP
Briketler 300 mm'ye kadar çıkabilir	4.3 - 6.1	B

**TEHLİKE:** Suyla temas etmesi halinde havayla patlayıcı karışımlar oluşturabilen yanıcı bir gaz olan hidrojen çıkışına sebep olabilir, yine benzer koşullar altında son derece toksik maddeler olan fosfin ve arsin gazlarını çıkartabilir. Bu yük tutuşucu değildir veya yangın riski düşüktür.


**İSTİFLEME VE AYIRMA ŞARTLARI:** Gıda maddelerine ve Sınıf 8 sınıflara "temas etmeyecek biçimde tutulacaktır".

**AMBAR TEMİZLİĞİ:** Yüğe özgü tehlikeler göz önüne alınarak ambarlar temiz ve kuru tutulmalıdır.

**HAVA ŞARTLARINA KARŞI ÖNLEMLER:** Bu yük sevkiyat öncesinde, yükleme sırasında ve sefer boyunca mümkün olduğu ölçüde kuru durumda muhafaza edilecektir. Yağışlı hava koşullarında bu yükün yüklenmesi yapılmayacaktır. Bu yükün yüklenmesi sırasında bu yükün yüklendiği veya yükleneceği yük hacimlerinde kullanılmayan tüm servis/ambar kapakları kapalı tutulacaktır.

**YÜKLEME:** Yük seviyesi düzlemesi IMSBC Kod'un 4 ve 5 numaralı bölümlerinde belirtilen şartlara göre yapılacaktır. Yük yoğunluğunun son derece yüksek olmasından ötürü, düzgün bir ağırlık dağılımı sağlayacak şekilde yayma yapılmadığında tanktop sacları aşırı strese maruz kalabilir. Yükleme sırasında ve sefer boyunca tanktop saclarının yük yığılması nedeniyle aşırı strese maruz kalmaması için gerekli özen gösterilecektir.

**ÖNLEMLER:** Üretici veya yükleyici tarafından Kaptan'a yükün üretimden sonra örtülü vaziyette depolandığına ancak sevkiyatın en az 3 gün öncesinden başlamak üzere havalandırıldığına (kuru) dair bir sertifika verilecektir.

 <b>TOSYALI</b> Demir Çelik	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>03</b>	<b>29.08.2018</b>	<b>27.08.2020</b>	<b>20</b>
	<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>			

**HAVALANDIRMA:** Sefer sırasında bu yükün taşındığı yük hacimlerinde sürekli mekanik havalandırma yapılacaktır. Havalandırma işlemine devam edilmesinin gemi veya yük için tehlike oluşturması durumunda, havalandırmanın kesilmesine bağlı olarak bir patlama riskinin veya benzeri bir tehlikenin söz konusu olmaması kaydıyla havalandırmaya ara verilebilir. Ancak her durumda tahliyeden uygun bir süre öncesinden başlayarak mekanik havalandırma yapılacaktır.


**TAŞIMA:** Bu yük taşınırken hidrojen, fosfin ve arsin gazlarının ölçümlerinin takibi için ayrı ayrı her bir gazın veya bu gazların karışımlarının ölçümüne uygun detektörler gemide çalışır vaziyette olacaktır. Detektörlerin patlayıcı karışımlar bulunan ortamlarda emniyetli çalışan tipte olduklarına dair sertifikaları bulunacaktır. Sefer sırasında bu yükün taşındığı yük hacimlerinde adı geçen gazların konsantrasyonları düzenli olarak ölçülecektir. Ölçümlerin sonuçları kaydedilecek ve gemi arşivinde tutulacaktır.

**TAHLİYE:** Ferrosilikon yükü içeren yük gemisi tesisimize geldikten sonra aşağıdaki levha gemi girişine konulur.


Tahliye öncesinde, aşağıdaki şartlar yerine getirilmiş olacaktır:

- Bu yükün tahliyesi öncesinde ambarda kuru olduğu işletme tarafından kontrol edilecektir.
- Yağışlı hava koşullarında bu yükün operasyonuna başlanmayacaktır.
- Ferrosilis operasyonuna başlamadan önce kaptandan gas monitoring – cargo information istenecektir.
- Bu yük taşınırken hidrojen, fosfin ve arsin gazlarının ölçümleri için takibi için ayrı ayrı her bir gazın veya bu gazların karışımlarının ölçümüne uygun detektörler gemide çalışır vaziyette olacaktır. Detektörlerin patlayıcı karışımlar bulunan ortamlarda emniyetli çalışan tipte olduklarına dair sertifikaları bulunacaktır. Sefer sırasında bu yükün taşındığı yük hacimlerinde adı geçen gazların konsantrasyonları düzenli olarak ölçülecektir. Ölçümlerin sonuçları kaydedilecek ve gemi arşivinde tutulacaktır. İstenildiğinde tarafımıza gaz ölçüm kayıtları verilecektir.
- Gemide cankurtaran halatı ve gaz detektörüyle birlikte tüplü gaz maskesi takımları da bulunacaktır ve anında kullanıma hazır vaziyette tutulacaktır,
- Tahliye başlamadan önce, yük alanındaki atmosferde toksik ve yanıcı gazların bulunup bulunmadığı test edilecektir.

Tahliye sırasında, aşağıdaki şartlar yerine getirilmiş olacaktır:

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>03</b>	<b>29.08.2018</b>	<b>27.08.2020</b>	<b>21</b>
	<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>			

- Sefer sırasında tüm çıkış vantilatörlerinde ve bu yükün taşındığı yük alanına bitişik tüm alanlarda en az sekiz saatte bir gaz konsantrasyonları ölçülecek, ölçümlerin sonuçları kaydedilecektir. Çıkış vantilatörlerinde operatör için bir tehlikeye mahal vermeden hassas gaz ölçümüne imkan olacaktır.
- Havalandırma fanları yüklemenin başlamasından yük alanındaki tüm ferrosilikon tamamen tahliye edilene kadar kesintisiz şekilde çalıştırılacaktır.
- Sintine kuyuları yükleme öncesinde temiz ve kuru bir durumda olacaktır. Sintine payandaları sağlam durumda ve çift çuval bezi (branda) ile kaplı olacaktır.
- Tahliyeden sonra sintine kuyuları açılacak, yük alanı temizlenecektir. Temizliğe başlamadan önce gaz kontrolü yapılacaktır.
- Yük alanından geçen tüm borular sağlam ve görevlerini tam yerine getirir durumda olacaktır. Ambar atmosferinden numune alan birimler dış etkilerden korunacaktır.
- Yük alanlarında yer alan ancak patlayıcı atmosferde kullanılmaya uygun olmayan elektrikli ekipmanların sistemle olan elektrik bağlantısı sigorta dışındaki uygun yolla kesilmiş olacaktır
- Yük alanlarında patlamadan etkilenmeyen özellikte en az iki ayrı fanla havalandırma yapılacak, havalandırmada çıkış gazlarının elektrik kablolarına ve elektrikli bileşenlere temas etmemesine dikkat edilecektir. Havalandırma sistemi bir saatte yük alanının boş hacminin en az altı katı hava değişimi yaptıracak kapasitede olacaktır, havalandırma şartları sağlanmaması durumunda yük alanına ekiplerin girmesi ve çalışmasına izin verilmeyecektir.
- Vantilatör yuvaları sağlam durumda olacak ve yük alanındaki atmosferin diğer yük alanlarına, yaşam alanlarına veya çalışma alanlarına ulaşmasına mani olacak şekilde yerleştirilecektir.
- Yükleme veya boşaltma sırasında yük alanı içinde veya güvertede yük alanına yakın alanlarda sigara içilmesi ve açık alev bulundurulması yasak olacaktır.
- Yük alanında personel varken girilmesine izin verilmez. Sadece yük tahliyesi sonunda tehlikeli madde kalmadığı (riskin olmadığı) sırada temizlik işlemi aşamasından girilebilir.
- Yük kuru tutulacaktır, yağışlı hava koşullarında yük elleçleme işlemine ara verilecek, ambar kapaklarının kapatılacak ve kapalı olduğu gözlemlenecektir.

 <b>TOSYALI</b> Demir Çelik	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>03</b>	<b>29.08.2018</b>	<b>27.08.2020</b>	<b>22</b>
	<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>			

**TEMİZLİK:** Bu yükün tahliyesi sonrasında, yük hacimleri iki kat süpürülerek temizlenecektir. Gaz tehlikesi nedeniyle bu yükün taşındığı yük hacminin temizliğinde su kullanılmayacaktır.

**ACİL DURUM PROSEDÜRLERİ :**

**BULUNDURULMASI GEREKLİ ÖZEL ACİL DURUM EKİPMANI** Tüplü gaz maskesi.

**ACİL DURUM PROSEDÜRLERİ** Tüplü gaz maskesi takın.

**YANGIN DURUMUNDA ALINACAK ACİL DURUM ÖNLEMLERİ** Yangını havasız bırakın ve bulunuyorsa CO2 kullanın. Su kullanmayın.


**TIBBİ İLK YARDIM** Tıbbi İlk Yardım Kılavuzu (MFAG) dikkate alınarak yapılacaktır.

### **FERROSİLİKON NAKLİYESİNE İLİŞKİN GENEL ŞARTLAR**

1. Gemide normalde olması gereken SOLAS Bölüm II-2 de gerekli olan yangın mücadele kıyafetleri, bütün kimyasal koruma kıyafetleri ve tüplü gaz maskesi bulundurulacaktır.
2. Sefer sırasında tüm çıkış vantilatörlerinde ve bu yükün taşındığı yük alanına bitişik tüm alanlarda en az sekiz saatte bir gaz konsantrasyonları ölçülecek, ölçümlerin sonuçları kaydedilecektir. Çıkış vantilatörlerinde operatör için bir tehlikeye mahal vermeden hassas gaz ölçümüne imkan olacaktır.
3. Havalandırma fanları yüklemenin başlamasından yük alanındaki tüm ferrosilikon tamamen tahliye edilene kadar kesintisiz şekilde çalıştırılacaktır.
4. Sintine kuyuları yükleme öncesinde temiz ve kuru bir durumda olacaktır. Sintine payandaları sağlam durumda ve çift çuval bezi (branda) ile kaplı olacaktır.
5. Tahliyeden sonra sintine kuyuları açılacak, yük alanı temizlenecektir. Temizliğe başlamadan önce gaz kontrolü yapılacaktır.

**AYRINTILI ŞARTLAR:** Yükleme öncesinde, makine dairesine bitişik perdelerin gaz geçirmez nitelikte olduğu yetkili bir merci tarafından teftiş edilip onaylanmış olacaktır, ayrıca sintine pompalama düzeneğinin de emniyeti olduğu yetkili makam tarafından onaylanmış olacaktır. Makine mahallerinden gelişi güzel pompalama yapılmayacaktır.

(i) Yük alanın ait sintine çekiş valfinin makine mahallinde bulunduğu hallerde valf kontrol edilecektir, gerekli görülmesi halinde valfi kapağı ve yuvası parlatılıp temizlenecektir. Valf yerine takıldıktan sonra kilitlenecek ve kaptanın izni olmadan açılmaması için valfi yanına bir uyarı asılacaktır,

 <b>TOSYALI</b> Demir Çelik	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>03</b>	<b>29.08.2018</b>	<b>27.08.2020</b>	<b>23</b>
	<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>			

(ii) Yük alanından geçen tüm borular sağlam ve görevlerini tam yerine getirir durumda olacaktır. Ambar atmosferinden numune alan birimler dış etkilerden korunacaktır.

(iii) Yük alanlarında yer alan ancak patlayıcı atmosferde kullanılmaya uygun olmayan elektrikli ekipmanların sistemle olan elektrik bağlantısı sigorta dışındaki uygun yolla kesilmiş olacaktır,

(iv) Yük alanlarında patlamadan etkilenmeyen özellikte en az iki ayrı fanla havalandırma yapılacaktır, havalandırmada çıkış gazlarının elektrik kablolarına ve elektrikli bileşenlere temas etmemesine dikkat edilecektir. Havalandırma sistemi bir saatte yük alanının boş hacminin en az altı katı hava değişimi yaptıracak kapasitede olacaktır,

(v) Ventilator yuvaları sağlam durumda olacak ve yük alanındaki atmosferin diğer yük alanlarına, yaşam alanlarına veya çalışma alanlarına ulaşmasına mani olacak şekilde yerleştirilecektir.


#### **OPERASYONEL ŞARTLAR :**

- (1) yükleme veya boşaltma sırasında yük alanı içinde veya güvertede yük alanına yakın alanlarda sigara içilmesi ve açık alev bulundurulması yasak olacaktır,
- (2) tüm portatif aydınlatma elemanları patlayıcı atmosferde kullanıma uygun, emniyetli tipte olacaktır,
- (3) Yük kuru tutulacaktır, yağışlı hava koşullarında yük elleçleme işlemine ara verilecek, ambar kapakları kapatılacaktır,
- (4) Gemide cankurtaran halatı ve gaz detektörüyle birlikte tüplü gaz maskesi takımları da bulunacaktır ve anında kullanıma hazır vaziyette tutulacaktır,
- (5) Tahliye başlamadan önce, yük alanındaki atmosferde toksik ve yanıcı gazların bulunup bulunmadığı test edilecektir.
- (6) yük alanında personel varken tehlikeli gazların konsantrasyonu 30 dakikada bir kontrol edilecektir,
- (7) gaz konsantrasyonlarının fosfin için (0.3 ppm) ve arsin için (0.05 ppm) olan eşik değerleri aşması veya oksijen seviyesinin %18'in altına düşmesi halinde yük alanına girişe izin verilmeyecektir.

#### **FERROSİLİKONUN SUYLA ETKİLEŞİMİYLE AÇIĞA ÇIKAN GAZLAR:**

(i) **Arsin** Arsin sarımsak gibi kokan toksik, renksiz bir gazdır.

Toksisite Arsin sinir sistemi ve kan üzerinde zehirli etki gösterir. Arsinin alınmasıyla semptomların görülmesi arasında genellikle belli bir süre vardır (bir gün kadar sürebilir). Semptomlar ilk başta belli belirsizdir.

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>03</b>	<b>29.08.2018</b>	<b>27.08.2020</b>	<b>24</b>
	<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>			

Semptomlar 1 Keyifsizlik, nefes almada zorluk, şiddetli baş ağrısı, baş dönmesi, bayılma nöbetleri, mide bulantısı, kusma ve sindirim sisteminde bozulma. 2 Şiddetli zehirlenmelerde, kusma çok bariz şekilde görülür, mukoza zarları mavimsi bir görünüm kazanır, idrar koyu ve kanlıdır. Yaklaşık bir gün kadar süre sonra şiddetli kansızlık ve sarılık görülür.

Konsantrasyon 500 ppm konsantrasyon insanı birkaç dakika içinde öldürmeye yeter, 250 ppm konsantrasyonlara 30 dakikadan fazla maruz kalınması hayati tehlike doğurur. 6.25 - 15.5 ppm civarındaki konsantrasyonlar 30 - 60 dakika maruz kalınması halinde hayati tehlikeye neden olur. Azami uzun süreli maruz kalma eşiği 0.05 ppm'dir.

**(ii) Fosfin** Fosfin çürümüş balık kokusuna sahip, renksiz, yanıcı ve son derece toksik bir gazdır.


Toksisite Fosfin merkezi sinir sistemi ve kan üzerinde etki gösterir.

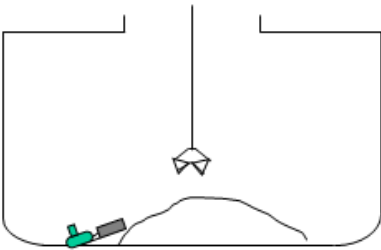
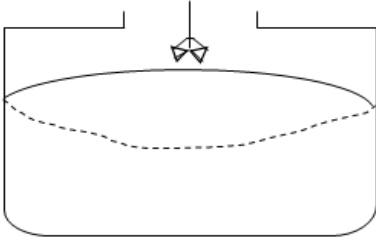
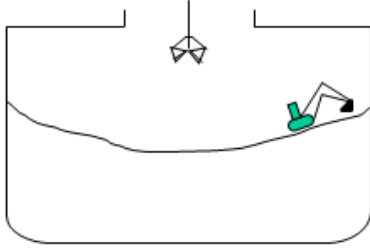
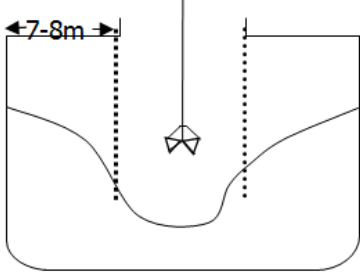
Semptomlar Fosfin zehirlenmesinde görülen semptomlar göğüs kafesinde sıkışma hissi, baş ağrısı, baş dönmesi, halsizlik, iştah kaybı ve şiddetli susuzluk hissidir. 2000 ppm civarındaki konsantrasyonlara birkaç dakika, 400 - 600 ppm civarındaki konsantrasyonlara kısa bir süre maruz kalınması hayati tehlike doğurur. 0.3 ppm semptomlar görülmeden bir kaç saat maruz kalınabilecek azami konsantrasyondur. Bu gaza hiç bir şekilde uzun süreli maruz kalınmasına izin verilmeyecektir.

#### **b. Ferrosilikon yükünün emniyetli elleçlenmesi prosedürü**

- (1) AMAÇ:** Ferrosilikon tahliyesinde oluşabilecek tehlikelerin bilinmesi ve operasyonun sağlıklı yapılması.
- (2) KAPSAM:** Limanımıza dökme halde gelen ferrosilikon tahliyesini kapsamaktadır. Vardiya Amiri, Puantör, Vinç Operatörü, İş Makinesi Operatörü ile Liman İşçileri tarafından uygulanır.
- (3) SORUMLULUK:** Liman Tesisimizde görev alan tüm çalışanlar ve alt taşeronlar sorumludur.
- (4) UYGULAMA:**



	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>03</b>	<b>29.08.2018</b>	<b>27.08.2020</b>	<b>25</b>
	<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>			



Yandaki ilk çizimde görüldüğü gibi, vinç kepçesi ambar kapakları arasındaki noktalı çizgiler ile görülen aralıkta çalışmaktadır. Eğer yük akışkan değil ise, zaman içerisinde ambar ortası çukurlaşmakta ve kenarlarda malzeme kalmaktadır. Kenarlarda kalan malzeme için ikinci çizimde görüldüğü gibi ambara paletli ekskavatör verilmelidir. Bu şekilde kepçenin fazla sallama yapmasına gerek kalmamaktadır. Vinç kepçesinin ulaşmadığı yerlerdeki yük, ekskavatör ile ambarın ortasına taşınarak tahliye devam etmektedir. Vinç operatörü ile ekskavatör operatörünün uyumlu, dikkatli ve etkin bir şekilde çalışması gerekmektedir.

Eğer yük akışkan bir yapıya sahip ise tahliye edildikçe yandaki çizimde nokta nokta belirtilen çizgi şeklinde seviyeli olarak azalmaktadır. Tahliye ve temizlik süresi kısalmaktadır.

Ambar genel temizliği, merdiven temizliği, posta aralıkları vb. yerler yeterli sayıda işgücü yardımı ile yapılır. Yandaki çizimde görüldüğü üzere, ambara verilen iş makinası ile temizlenen malzeme ambarın ortasında toplanır. Toplanan malzeme vinç ile alındıktan sonra ambar tahliyesi tamamlanmış olur.

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>03</b>	<b>29.08.2018</b>	<b>27.08.2020</b>	<b>26</b>
	<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>			


Tüm personel tarafından uyulması gereken önemli bazı emniyet kuralları ve alınması gereken emniyet tedbirleri aşağıda maddeler halinde belirtilmiştir.

a) Ferrosilikon Özellikleri:

- a. Tehlike Sınıfı 4.3: Suyla Temas Ettiğinde Gaz Çıkaran Maddeler
- b. Islandığında veya nemlendiğinde yanıcı bir gaz olan hidrojen açığa çıkar.

b) Liman personelinin dikkat etmeleri gereken ana tehlikeler şunlardır:


- Ambar kapakları açıldıktan sonra gaz cihazı ile kontrol yapılacaktır.
  - Ambarlardaki kapaklardan ya da kargonun üzerinden düşme tehlikesi;
  - Sabit olmayan yükün düşmesi;
  - Sıkışık çalışma alanları;
  - Yük üzerinde düzgün olmayan çalışma yüzeyi;
  - Takılarak düşme tehlikesi;
  - Elle taşıma tehlikeleri;
  - Vinç, loader vb. operatörleri ile net olmayan ya da yetersiz iletişim;
  - Sallanan yükler;
  - Düşen nesnelere;
  - Motorlu donanım ve araçların çalışma şekilleri ile bunların dumanları.
- (i) Tüm personel iş elbisesi, emniyet ayakkabısı, emniyet baret, emniyet eldiveni, koruyucu gözlük, toz maskesi vb. kişisel koruyucu donanımları kullanmak zorundadır.
  - (ii) Tehlikeli dökme yük (su ile temas ettiğinde zehirli gaz çıkaran, ısı nedeniyle yanma vb. tehlikeler) elleçlemesi sırasında işe uygun koruyucu kişisel donanımlar kullanılır.
  - (iii) Ambar kapak üstü, ambar merdiven temizliği vb. riskli bölgelerde çalışma esnasından paraşüt tip emniyet kemeri vb. kullanılması zorunludur.

 <b>TOSYALI</b> Demir Çelik	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>03</b>	<b>29.08.2018</b>	<b>27.08.2020</b>	<b>27</b>
	<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>			

- (iv) Vinç ve iş makinesi operatörleri operasyon süresince dikkatli çalışır.
  - (v) Ambara verilecek veya ambardan alınacak iş makinesinin fiziksel özelliklerine ve ağırlığına uygun sapan, kantarma, kilit ve kanca seçilecek ve emniyet kontrolleri mutlaka yapılacaktır. Çatlamış, kırılmış, eğilmiş vb. fiziksel hasara uğramış malzemeler kesinlikle kullanılmaz.
  - (vi) Kaldırılan yükün altında kesinlikle durulmaz.
  - (vii) Hareket halindeki tüm iş makinalarının (vinç, loader, eskavatör vb.) çalışma alanları emniyetli olacaktır.
  - (viii) Çalışma esnasında iş makinalarının, vinçlerinin vb. etki alanının dışında emniyetli mesafede durulur.
  - (ix) Rıhtım, gemi güvertesi ve gemi ambarı vb. alanlarda bulunabilecek döküntü malzemelerin (pelet, parça cevker, kömür vb.) üzerine basılması sonucu oluşabilecek kazaları önlenmek amacıyla personel dikkatli olmak zorundadır. Özellikle pelet yükünün yapısının yuvarlak olması nedeniyle üzerine basılması sonucunda kayarak düşme riski yüksektir.
  - (x) Gemi halatı üzerine veya gözlerine el, ayak koyulmaz ve gerilim altındaki halatlara yaklaşılmaz.
  - (xi) Gemi halatlarının takıldığı babaların etrafı işe uygun ve temiz tutulur.
  - (xii) Gemi üzerinde kaygan ve çıkıntılı yüzeyler olabilir. Dikkat edilir.
  - (xiii) Ambar merdiven ve kapakları emniyetli olup olmadığı kontrol edildikten sonra kullanılır.
  - (xiv) Gece çalışmalarında, gemi aydınlatmalarının yeterli olması gereklidir.
  - (xv) Gemide girilmesi muhtemel kapalı alanlar havalandırılır.
1. Gemi merdiveni ve iskelesi emniyetli olmalı; liman vinçlerinin yürüyüş yolları üzerinde olmamalıdır.
  2. Personeller hem gemide hem de rıhtım üzerindeki yazılı ve görsel tüm teknik emniyet kurallarını yerine getirmek zorundadır.
  3. Vardiya formeninin haberi ve bilgisi dışında bir iş yapılmaz. Emniyetsiz, riskli, tehlikeli vb. durumlar bildirilir.

#### **A. DİKKAT EDİLMESİ GEREKEN HUSUSLAR:**


1. Gemilerin yanaşma ve ayrılma işlemleri sırasında liman vinçleri gemilerin çarpmayacağı şekilde konumlandırılır ve gerekli emniyet tedbirleri alınır.

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>03</b>	<b>29.08.2018</b>	<b>27.08.2020</b>	<b>28</b>
	<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>			

2. Tahliye/yükleme işlemleri plan uygun olarak yapılır. Yapılması gerekli görülen herhangi bir değişiklik hem gemi hem de liman temsilcisi tarafından kabul edilmelidir.
3. Elleçleme yapılacak dökme yükün fiziksel özelliklerine ve yoğunluğuna uygun kepçe ve bunker seçimi yapılır.
4. Geminin dengesi (fazla iskele veya sancağa yatırmadan vb.) bozulmadan tahliye yapılır.
5. Dökme yük tahliye süresini kısaltmak ve vinç kepçesinin ulaşamadığı yerlerdeki yükü toparlamak için ekskavatör kullanılır. Makine ambara zamanında verilmelidir.
6. Tahliyesi/yüklemesi biten ambarların kapak üstü ve güverte temizliği vakit kaybetmeden hızlı ve emniyetli bir şekilde yapılır.
7. Operasyon sırasında meydana gelen döküntü malzemeler geciktirilmeden toplanıp; ilgili stok sahasına gönderilir.
8. Operasyon süresince vinç yollarında yürüyüşü engelleyecek veya hasar oluşturabilecek herhangi bir şey olup olmadığı kontrol edilir.
9. Gemi hasarları anında bildirilerek; gerekli tedbirler zamanında alınır.
10. Ambarda temizlik faaliyeti sırasında personel, iş makinesi ve vinç her zaman iletişim içinde ve birbirlerini görebilecek şekilde çalışmalı ve pozisyon almalıdır.
11. Tahliye, rıhtım üzeri alan kullanılarak yapılacak ise yük ile ilgili tüm birimlere haber verilir. Ayrıca İş Güvenliği Müdürlüğüne de bilgi verilir. Aşağıdaki hususlara dikkat edilir:
12. Rıhtım giriş ve çıkış yolları trafiğe uygun hale getirilerek emniyetli araç geçişi sağlanır.
13. Operasyon süresince kamyon ve vinç çalışmaları gözlemlenir. Olumsuz durumlar vardiya amirine bildirilerek gerekli tedbirler alınır.
14. Rıhtım üzerinde vinç, iş makinesi ve kamyon sevkiyatı çalışmaları esnasında tüm operatörler dikkatli çalışmalı. Görüşün kısıtlı ve trafiğin yoğun olduğu durumlarda mutlaka işaretçi olarak bir personel talep edilir

### **1.2.3 Tesisimizde Elleçlenen Tehlikeli Yüklerin Depolama Prosedürleri**

Tesisimize deniz yolu ile gelen ve elleçlenen tehlikeli yükler supalan olarak elleçlenmesi veya sadece açık alanda depolaması yapılmamaktadır. Tesisimizde kapalı alanda tehlikeli yük depolanmamaktadır.


	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>03</b>	<b>29.08.2018</b>	<b>27.08.2020</b>	<b>29</b>
	<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>			

## 2. SORUMLULUKLAR

### 2.1 Yük İlgilisinin Sorumlulukları:


Taşımacılığı emniyetli, güvenli ve çevreye zararsız şekilde yapmak, kazaları engellemek ve kaza olduğunda zararı olabildiğince aza indirmek için tesisimizde tüm önlemler alınacak olup önlemlerin alınmasında sorumlu makamlar ile bu makamların sorumlulukları aşağıda olduğu gibidir.

- Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri hazırlamak, hazırlatmak ve bu belgelerin taşıma faaliyeti süresinde yüklerle birlikte bulunmasını sağlamak.
- Tehlikeli yüklerin mevzuata uygun şekilde sınıflanmasını, tanımlanmasını, ambalajlanmasını, işaretlenmesini, etiketlenmesini, plakalanmasını sağlamak.
- Tehlikeli yüklerin onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklenmesini, istif edilmesini, sağlama alınmasını, taşınmasını ve boşaltılmasını sağlamak.
- Tüm ilgili personelinin, deniz yolu ile taşınan tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet önlemleri, emniyetli çalışma, acil durum önlemleri, güvenlik ve benzer konularda eğitilmesini sağlamak, eğitim kayıtlarını tutmak.
- Kurallara uygun olmayan, emniyetsiz veya kişilere veya çevreye risk oluşturan tehlikeli maddeler için gerekli emniyet tedbirinin alınmasını sağlamak.
- Acil durum veya kaza durumlarında ilgililere gerekli bilgi ve desteği sağlamak.
- Sorumluluk alanında oluşan tehlikeli yük kazalarını İdare'ye bildirmek.
- Resmi makamlar tarafından yapılan kontrollerde istenen bilgi ve belgeleri sunar ve gerekli işbirliğini sağlamak.


	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>03</b>	<b>29.08.2018</b>	<b>27.08.2020</b>	<b>30</b>
	<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>			

## 2.2 Kıyı Tesisi İşleticisinin Sorumlulukları:

- Gemilerin uygun, korunaklı, emniyetli şekilde yanaşma ve bağlanmasını sağlamak.
- Gemi ve kıyı arasındaki giriş-çıkış sisteminin uygun ve emniyetli olmasını sağlamak.
- Tehlikeli yüklerin yüklenmesi, boşaltılması ve elleçlenmesi faaliyetlerinde görev alan kişilerin eğitim almasını sağlamak.
- Tehlikeli yüklerin işletme sahasında uygun nitelikli, eğitilmiş, iş güvenliği tedbirlerini almış personel tarafından emniyetli ve kurallara uygun şekilde taşınmasını, elleçlenmesini, ayrıştırılmasını, istif edilmesini, geçici şekilde bekletilmesini ve denetlenmesini sağlamak.
- Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep etmek, yüklerle birlikte bulunmasını sağlamak.
- İşletme sahasındaki tüm tehlikeli yüklerin güncel listesini tutmak.
- Tüm işletme personelinin, elleçlenen tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet önlemleri, emniyetli çalışma, acil durum önlemleri, güvenlik ve benzer konularda eğitilmesini sağlamak, eğitim kayıtlarını tutmak.
- Tesislerine giren tehlikeli yüklerin usule uygun şekilde tanımlandığını, sınıflandırıldığını, sertifikalandırıldığını, ambalajlandığını, etiketlendiğini, beyan edildiğini, onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğini ve taşındığını teyit etmek amacıyla ilgili evrakların kontrolünü yapmak.

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>03</b>	<b>29.08.2018</b>	<b>27.08.2020</b>	<b>31</b>
	<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>			


- Kurallara uygun olmayan, emniyetsiz veya kişilere veya çevreye risk oluşturan tehlikeli maddeler için gerekli emniyet tedbirini alarak liman başkanlığına bildirmek.
- Acil durum düzenlemeleri yapılmasını ve bu konularda ilgili tüm kişilerin bilgilendirilmesini sağlamak.
- İşletme sorumluluk alanında oluşan tehlikeli yük kazalarını liman başkanlığına bildirmek.
- Resmi makamlar tarafından yapılan kontrollerde gerekli destek ve işbirliğini sağlamak.
- Tehlikeli maddeler ile ilgili faaliyetleri bu işlere uygun olarak tesis edilmiş rıhtım, iskele, depo ve antrepolarda yapmak.
- İşletme sahasında geçici bekletilmesi mümkün olmayan veya izin verilmeyen tehlikeli maddelerin, bekletilmeksizin en kısa zamanda kıyı tesisi dışına naklini sağlamak.
- Tehlikeli maddeleri taşıyan gemi ve deniz araçlarını, liman başkanlığının izni olmadan iskele ve rıhtıma yanaştırmamak.
- Tehlikeli madde taşınan konteynerler için ayırım ve istif kurallarına uygun bir depolama sahası oluşturmak ve bu sahada gerekli olan yangın, çevre ve diğer emniyet tedbirlerini almak. Tehlikeli maddelerin gemi ve deniz araçlarına yüklenmesi, boşaltılması veya limbo edilmesinde, gemi ilgilileri ile yükleme, boşaltma veya limbo yapanlar, özellikle sıcak mevsimlerde ısıya ve diğer tehlikelere karşı gerekli emniyet tedbirlerini almak. Yanıcı maddeleri kıvılcım oluşturan işlemlerden uzak tutmak ve tehlikeli yük elleçleme sahasında kıvılcım oluşturan araç veya alet çalıştırmamak.
- Gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planı hazırlamak.

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>03</b>	<b>29.08.2018</b>	<b>27.08.2020</b>	<b>32</b>
	<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>			

### 23 Gemi Kaptanının Sorumlulukları:

- Geminin, ekipman ve cihazlarının tehlikeli yük taşımacılığına uygun durumda olmasını sağlamak.
- Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri kıyı tesisinden ve yük ilgisinden talep eder, tehlikeli yüke eşlik etmelerini sağlamak.
- Gemisindeki tehlikeli yüklerin yüklenmesi, istifi, ayrımı, elleçlenmesi, taşınması ve boşaltılması ile ilgili emniyet tedbirlerinin eksiksiz uygulanmasını ve devam ettirilmesini sağlamak, gerekli denetim ve kontrolleri yapmak.
- Gemisine giren tehlikeli yüklerin usule uygun şekilde tanımlandığını, sınıflandığını, sertifikalandırıldığını, ambalajlandığını, işaretlendiğini, etiketlendiğini, beyan edildiğini, onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğini ve taşındığını kontrol etmek.
- Tüm gemi personelinin, taşınan, yüklenen, boşaltılan tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet önlemleri, güvenli çalışma, acil durum önlemleri ve benzer konularda bilgili olmasını ve eğitilmesini sağlamak.
- Tehlikeli yüklerin yüklenmesi, taşınması, boşaltılması ve elleçlenmesi konusunda uygun nitelikli ve gerekli eğitimleri almış kişilerin iş güvenliği tedbirlerini almış şekilde çalışmasını sağlamak.
- Liman başkanlığının izni olmadan kendisine tahsis edilen saha dışına çıkamamak, demirlememek, iskele ve rıhtıma yanaşmamak.
- Geminin tehlikeli yükü emniyetli şekilde taşınması için seyir, manevra, demirleme, yanaşma ve ayrılmalar sırasında tüm kural ve tedbirleri uygulamak.
- Gemi ve rıhtım arasında güvenli giriş-çıkışı sağlamak.
- Gemisindeki tehlikeli maddelerle ilgili uygulamalar, güvenlik prosedürleri, acil durum önlemleri ve müdahale yöntemleri konusunda personelini bilgilendirmek.
- Gemideki tüm tehlikeli yüklerin güncel listelerini bulundurmak ve ilgililere beyan etmek.
- Kurallara uygun olmayan, emniyetsiz, gemiye, kişilere veya çevreye risk oluşturan tehlikeli maddeler için gerekli emniyet tedbirini alarak durumu liman başkanlığına bildirmek.
- Gemide oluşan tehlikeli yük kazalarını liman başkanlığına bildirmek.



	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>03</b>	<b>29.08.2018</b>	<b>27.08.2020</b>	<b>33</b>
	<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>			

- Resmi makamlar tarafından gemide yapılan kontrollerde gerekli destek ve işbirliğini sağlamak.

#### **24 Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı Sorumlulukları**

- Tehlike maddelerin taşınması hususundaki gerekliliklere uygunluğunu izlemek. sunmak.

- Tehlikeli maddelerin taşınması hususunda kıyı tesisine öneriler

Tehlikeli maddelerin taşınmasında kıyı tesisi işleticisinin faaliyetleri konusunda kıyı tesisine yıllık rapor hazırlamak (Yıllık raporlar 5 yıl süre ile saklanır talep üzerine idareye ibraz edilir).

- Aşağıda belirtilen uygulama ve yöntemleri kontrol etmek;

- Tesise gelen tehlikeli maddelerin uygun şekilde tanımlandığının, tehlikeli yüklerin doğru sevkiyat adlarının kullanıldığının, sertifikalandırıldığının, paketlenmiş/ambalajlandığının, etiketlendiğinin ve beyan edildiğinin, onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap veya yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğinin ve taşındığının kontrolü ve kontrol sonuçlarının raporlanma prosedürleri.

- Elleçlenen ve geçici depolanan tehlikeli yüklere ilişkin tahmil/tahliye prosedürü,


- Elleçlenen tehlikeli yüklere ilişkin taşıma araçları satın alınırken kıyı tesisinin taşınan tehlikeli maddelere ilişkin özel zorunlulukları dikkate alıp almadığı,

- Tehlikeli maddelerin taşıma yükleme ve boşaltımında kullanılan teçhizatların kontrol yöntemleri,


- Mevzuatta yapılan değişikliklerde dahil olmak üzere kıyı trsisi çalışanlarının uygun eğitim alıp almadıkları ve bu eğitim kayıtlarının tutulup tutulmadığı,

- Tehlikeli maddelerin taşınması, yüklenmesi veya boşaltılması sırasında bir kaza ya da güvenliği etkileyecek bir olay meydana gelmesi durumunda uygulanacak acil durum yöntemlerinin uygunluğu,

- Tehlikeli maddelerin taşınması, yüklenmesi veya boşaltılması sırasında meydana gelen ciddi kazalar, olaylar, ya da ciddi ihlaller konusunda hazırlanan raporların uygunluğu,

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>03</b>	<b>29.08.2018</b>	<b>27.08.2020</b>	<b>34</b>
	<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>			

- Kazalar, olaylar, ya da ciddi ihlallerin tekrar oluşmasına karşı gerekli önlemlerin neler olduğunun belirlenmesi ve yapılan uygulamanın değerlendirmesi,
- Alt yüklenicilerin veya 3. Tarafların seçiminde ve tehlikeli maddelerin taşınması ile ilgili kuralların ne ölçüde dikkate alındığı,
- Tehlikeli maddelerin taşınması, elleçlenmesi, depolanması ve tahmil/tahliyesinde çalışanların operasyonel prosedürler ve talimatlar hakkında detaylı bilgiye sahip olup olmadıklarının tespiti
- Tehlikeli maddelerin taşınması, elleçlenmesi, depolanması ve tahmil/tahliyesi esnasındaki risklere karşı hazırlıklı olmak için alınan önlemlerin uygunluğu
- Tehlikeli maddeler ile ilgili tüm zorunlu doküman , bilgi ve belgelerin neler olduğuna ilişkin prosedürler.
- Tehlikeli madde taşıyan gemilerin gündüz ve gece emniyetli şekilde kıyı tesisine yanaşması, bağlanması, yükleme/tahliye yapması, barınması veya demirlemesine yönelik prosedürler.
- Tehlikeli maddelerin tahmil, tahliye ve limbo işlemlerine yönelik mevsiim koşullarına göre alınması gerekli ilave tedbirlere ilişkin prosedürler.
- Fumigasyon, gaz ölçümü ve gazdan arındırma iş ve işlemlerine yönelik prosedürler. Tehlikeli maddelerin kayıt ve istatistiklerinin tutulması prosedürleri,
- Kıyı tesisinin acil durumlara müdahale etme imkan, kabiliyet ve kapasitesine ilişkin hususların doğruluğu,
- Tehlikeli maddelerin karıştığı kazalara yönelik yapılacak ilk müdahalelere yönelik düzenlemelerin uygunluğu,
- Hasarlı tehlikeli yüklerle, tehlikeli yüklerin bulaştığı atıkları elleçlenmesi ve bertarafına yönelik prosedürler,
- Kişisel koruyucu kıyafetler hakkında bilgiler ile bunların kullanılmasına yönelik prosedürler.


	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>03</b>	<b>29.08.2018</b>	<b>27.08.2020</b>	<b>35</b>
	<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>			

## 25 Kıyı Tesisinde Faaliyette Bulunan 3. Şahısların, Yük/Gemi Acentasının vb. Sorumlulukları;

- Kıyı tesisinde iş yapacak personeline TC. Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığının Yönetmeliklerinde belirtilen eğitimleri aldirmek,
- Kıyı tesisinde IMDG Kod'da belirtilen kurallara uygun hareket etmek,
- Kıyı tesisi tarafından oluşturulan Tehlikeli Madde Rehberi ve tehlikeli maddelere ilişkin prosedürlere uygun hareket etmek,
- Kıyı tesisinde tehlikeli maddelerin elleçlenmesi, taşınması ve depolanmasında herhangi bir uygunsuzluk tespit ettiğinde durumu tesis ilgililerine rapor etmek,
- Tehlikeli maddelerin kullanımı ve depolanması sırasında oluşabilecek İşçi Sağlığı İş Güvenliği risklerini ortadan kaldırmaya yönelik çalışmaların önemli bir parçasını oluşturan ve kullanıcıyı doğru ve yeterli düzeyde bilgilendirmek amacıyla hazırlanan, ilgili tehlikeli maddelerin tehlike ve riskleri ile diğer bilgileri içeren (MSDS) Formunu kıyı tesisi işletmesine ve İdareye göndermek.

Limanımızda tehlikeli madde operasyon ve işlemlerinden sorumlu kişilerin isim/soyisimleri ve telefon numaraları verilmiştir

Serhat NEMUTLU	Liman Müdürü	Tel: 0 532 371 84 35
Mehmet Selçuk DÖNMEZ	Operasyon Şefi	Tel: 0 533 930 89 94
Vural PEKGENÇ	İş Güvenliği Uzmanı	Tel: 0 543 749 13 69
Osman ÖZÇERÇİOĞLU	Formen	Tel: 0 552 214 65 68
İrfan ÖZDEMİR	Formen	Tel: 0 507 120 47 37
Fahri YELİN	Formen	Tel: 0 535 699 41 33
Alper Alparslan SOYLU	Vardiya Amiri	Tel: 0 530 924 00 95
Murat ALKIŞ	Vardiya Amiri	Tel: 0 532 665 06 45
Hasan AKDEMİR	Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı	Tel: 0 534 368 73 75


	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>03</b>	<b>29.08.2018</b>	<b>27.08.2020</b>	<b>36</b>
	<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>			

### 3. KIYI TESİSİ TARAFINDAN UYGULANACAK/ UYULACAK KURALLAR VE ALINACAK TEDBİRLER:

#### 3.1 Kıyı Tesisi İşleticileri Tarafından Uyulacak Kurallar:

Tehlikeli Madde Uygunluk Belgesine sahip kıyı tesisi işleticileri aşağıdaki kurallara uyacaklardır.

- Kıyı tesisi işleticileri, tehlikeli maddelerin, iskele veya rıhtımda boşaltıldığı liman alanında bekletilmeksizin en kısa zamanda bu maddelerin kıyı tesisi dışına naklini sağlar.
- Tehlikeli madde elleçlenmesinde görevli kıyı tesisi personeli, gemi adamları ve yüke ilişkin diğer yetkili kişilerin, yükleme, boşaltma ve depolama esnasında yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun koruyucu elbise giyer.
- Tehlikeli madde elleçleme sahasında yangınla mücadele edecek kişiler, itfaiyeci teçhizatı ile donatılır ve yangın söndürücüleri ile ilk yardım üniteleri ve teçhizatları her an kullanıma hazır halde bulundurur.
- Kıyı tesisi işleticileri, gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planı hazırlayarak liman başkanlığının onayına sunar.
- Kıyı tesisi işleticileri, yangın, güvenlik ve emniyet tedbirlerini almakla yükümlüdür.
- Kıyı tesisi işleticileri, bu maddede belirtilen hususları liman başkanlığına onaylatarak ilgililere duyurur.
- Denizyoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası Kod Kapsamında Eğitim ve Yetkilendirme Yönetmeliğine göre gerekli eğitim ve sertifikalara sahip olmayan personelin, tehlikeli yük elleçleme operasyonlarında ve çalışmasına ve bu operasyonların yapıldığı alanlara girişine izin vermez.

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>03</b>	<b>29.08.2018</b>	<b>27.08.2020</b>	<b>37</b>
	<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>			

### **3.2 Tesis İşleticilerince Alınacak Tedbirler:**

Tesisimizde İdare tarafından belirtilen “Tehlikeli Maddelerin Deniz Yolu ile Taşınması Hakkındaki Yönetmeliğin Madde 12 ve “Limanlar Yönetmeliği” Madde 19’da belirtilen kurallara ilişkin olarak alınan tedbirler aşağıda olduğu gibidir.

**3.2.1 Patlayıcı, parlayıcı, yanıcı ve diğer tehlikeli maddeler için ayrılmış rıhtım, iskele, depo ve antrepolar Tehlikeli maddeleri taşıyan gemilerin yüklenip boşaltılması için ayrılmış rıhtım ve iskeleler:**

**3.2.1.1 Tehlikeli maddeleri taşıyan gemilerin yüklenip boşaltılması için ayrılmış rıhtım ve iskeleler:**

Kıyı tesisimizde Tehlikeli Yük Elleçlemek için 1 adet iskele mevcuttur. Özellikleri aşağıda olduğu gibidir.

Rıhtım/İskele No	Boy (metre)	En (metre)	Maksimum su derinliği (metre)	Minimum su derinliği (metre)	Yanaşacak en büyük gemi tonajı ve boyu (DWT veya GRT - metre)
1	250	35	26	20	200.000 DWT
2	250	35	26	20	200.000 DWT
3	240	35	20	13	120.000 DWT
4	240	35	20	13	120.000 DWT
5	290	35	13	7,4	60.000 DWT
6	290	35	13	7,4	60.000 DWT

Tesisimizde gemi kabulü gündüz ve gece yapılmaktadır.

#### **3.2.1.2 Tehlikeli Maddeler için Ayrılmış Depo ve Antrepolar:**

Tesisimizde Tehlikeli maddeler için ayrılmış depo ve antrepo mevcut değildir.


#### **3.2.2 Tehlikeli Madde Elleçleme Teçhizat ve Tesisatları:**

Kıyı tesisimize gelen tehlikeli maddelerin tahmil/tahliyesi mobil vinçlerle sağlanmaktadır.

#### **3.2.3 Tehlikeli maddelerin, iskele veya rıhtımda boşaltıldığı alana depolanması sağlanamıyorsa yapılacak işlemler.**

Kıyı tesisimizde supalan olarak elleçlenen tehlikeli maddeler, gemiden doğrudan taşınacak kara araçları üzerine yüklenerek bekletilmeksizin en kısa zamanda kıyı tesisi dışına çıkarılmaktadır.

Tehlikeli maddelerin paketleri ve ambalajları ve risk ve emniyet tedbirlerine ilişkin bilgiler:

 <b>TOSYALI</b> Demir Çelik	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>03</b>	<b>29.08.2018</b>	<b>27.08.2020</b>	<b>38</b>
	<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>			

Kıyı tesisimizde IMDG Kod kapsamında paketli tehlikeli yükler elleçlenmediğinden paketleme ve ambalajlama yapılmamaktadır.

**3.2.3 Tehlikeli madde elleçlenmesinde görevli kıyı tesisi personeli, gemi adamları ve yüke ilişkin diğer yetkili kişilerin, yükleme, boşaltma ve depolama esnasında kullandığı koruyucu elbiseler:**

- Baret,
- Pantolon,
- Toz maskesi,
- T-shirt,
- Reflektif yelek,
- İş ayakkabısı,
- Eldiven,
- Koruyucu elbise.

**3.2.4 Tehlikeli madde elleçleme sahasında yangına müdahale edecek timler, bu timlerin teçhizatı, yangın söndürme sistemleri ve ilk yardım üniteleri:**


Kıyı tesisimizde yangınla mücadele edilecek kişilerin listesi ve görevleri, yangın söndürme sistemleri ve ilk yardım timleri ile bu timlerin görevleri "Tehlikeli Madde Acil Durum Planı"nda olduğu gibidir.

Tesisimizde bulunan yangınla mücadele ekibi itfaiye teçhizatı ile donatılmış ve yangın söndürücüleri ile ilk yardım üniteleri ve teçhizatları her an kullanıma hazır halde bulundurulmaktadır.

Kıyı tesisimizde bulunan yangından korunma sistemlerine ilişkin bilgiler Tehlikeli Madde Rehberi Madde 8.10, 8.11, 8.12'de ve Tehlikeli Madde Acil Durum Planında olduğu gibidir.

**3.2.5 Kıyı tesisi işleticileri tarafından, gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planı hazırlanması:**

Gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesisinden çıkarılmasına yönelik acil tahliye prosedürü Tehlikeli Madde Acil Durum Planında olduğu gibidir.

 <b>TOSYALI</b> Demir Çelik	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>03</b>	<b>29.08.2018</b>	<b>27.08.2020</b>	<b>39</b>
	<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>			

### **3.2.6 Kıyı tesisi işleticileri tarafından alınacak, yangın, güvenlik ve emniyet tedbirlerine ilişkin hususlar :**

Tesisimizde yangına ilişkin olarak alınan tedbirler “Acil Durum Eylem Planı”nda, tehlikeli yüklerden kaynaklanan yangınlara karşı alınacak tedbirler “Tehlikeli Madde Acil Durum Planı”nda olduğu gibidir.


Tesisimizde güvenlik ile ilgili alınan tedbirler, ISPS Kod kapsamında hazırlanan “Liman Tesisi Güvenlik Planı”nda olduğu gibidir.

Tesisimizde alınan emniyet tedbirlerine ilişkin hususlar “Tehlikeli Madde Rehberi” Madde-9’da olduğu gibidir.

### **3.2.7 Denizyoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası Kod Kapsamında Eğitim ve Yetkilendirme Yönetmeliği’ne göre gerekli eğitim ve sertifikalar:**

Tehlikeli yük elleçleme operasyonunda görev alan tesis personeli ile alt yüklenici personele bahse konu yönetmeliğe göre “Genel Farkındalık Eğitimi, Göreve Yönelik Eğitim, Emniyet Eğitimi” planlaması yapılmış ve eğitimler verilmiştir.

Hiçbir şekilde tehlikeli yük eğitimi almamış personel tehlikeli maddelerin elleçlenmesinde görev almayacaktır.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	03	29.08.2018	27.08.2020	40
	<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>			

#### 4. TEHLİKELİ MADDELERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, TAHMİL/TAHLİYESİ, ELLEÇLENMESİ, AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ ve DEPOLANMASI

##### 4.1 Tehlikeli Maddelerin Sınıfları :

Limanımızda elleçlenen tehlikeli maddeler ile ilgili lüzumlu bilgiler aşağıda olduğu gibidir.

UN	İSİM VE TANIM	SINIF	PAKETLEME GRUBU
UN 2793	DEMİR (III) METAL KIRPINTILARI, HURDA YÜKLER	4.2	III
UN 1408	FERROSİLİKON	4.3	III
MHB	COAL (KÖMÜR)		

##### 4.2 Tehlikeli Maddelerin Paketleri ve Ambalajlar:


Limanımızda IMSBC Kod hükümlerine tabi tehlikeli madde paketleme ve ambalajlaması yapılmamaktadır.

##### 4.3 Tehlikeli Maddelere İlişkin Plakartlar, Plakalar, Markalar ve Etiketler:

Limanımızda elleçlenen tehlikeli yüklere ait işaretler aşağıda olduğu gibidir.





	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>03</b>	<b>29.08.2018</b>	<b>27.08.2020</b>	<b>41</b>
	<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>			

#### 4.4 Tehlikeli Maddelerin İşaretleri ve Paketleme Grupları

Tesisimizde elleçlenen tehlikeli yüklerin işaretleri ve paketleme grupları aşağıda olduğu gibidir.

UN	İSİM VE TANIM	SINIF	PAKETLEME GRUBU
UN 2793	DEMİR (III) METAL KIRPINTILARI, HURDA YÜKLER	4.2	III
UN 1408	FERROSİLİKON	4.3	III
MHB	COAL (KÖMÜR)		



#### 4.5 Tehlikeli Maddelerin Sınıflarına Göre Gemi ve Limanda Ayrıştırma Tabloları:


Tehlikeli maddelerin limanda ayrıştırma tablosu EK-19 Tehlikeli Katı Dökme Yüklerin Elleçlenmesi Prosedüründe olduğu gibidir.

#### 4.6 Ambar Depolamalarında Tehlikeli Yüklerin Ayrıştırma Mesafeleri Ve Ayrıştırma Terimleri:

Tesisimize deniz yolu ile gelen ve elleçlenen tehlikeli yükler supalan olarak elleçlenmesi veya sadece açık alanda depolaması yapılmamaktadır. Tesisimizde kapalı depolama alanı bulunmamaktadır.

#### 4.7 Tehlikeli Yük Belgeleri:

Limanımızda elleçlenen katı tehlikeli yüklerle ilgili dokümantasyon, kontrol, kayıt iş ve işlemleri bu rehberin 7 nci kısmında detaylı şekilde belirtilmiştir.


	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>03</b>	<b>29.08.2018</b>	<b>27.08.2020</b>	<b>42</b>
	<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>			

## 5. KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI

Tehlikeli yük elleçleme faaliyetinde bulunan liman tesisi söz konusu faaliyetlerin emniyetli bir şekilde yerine getirilmesine katkı sağlamak üzere ;

- Tehlikeli madde sınıfları,
- Tehlikeli maddelerin paketleri,
- Ambalajları,
- Etiketleri,
- İşaretleri ve paketleme grupları,
- Tehlikeli yüklerin sınıflarına göre gemide ve limanda ayrıştırma tabloları,
- Ambar depolamalarında tehlikeli yüklerin ayrıştırma mesafeleri,
- Ayrıştırma terimleri,
- Tehlikeli yük belgeleri,
- Tehlikeli yükler acil müdahale eylem akış diyagramı konularını içeren,

Tehlikeli Madde El Kitabı EK-10'da olduğu gibidir.

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>03</b>	<b>29.08.2018</b>	<b>27.08.2020</b>	<b>43</b>
	<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>			


## 6. OPERASYONEL HUSUSLAR

### 6.1 Tehlikeli Madde Taşıyan Gemilerin Gündüz ve Gece Emniyetli Şekilde Yanaşması, Bağlanması, Yükleme/Tahliye Yapması, Barınması veya Demirlemesine Yönelik Prosedürler:

- Tehlikeli madde taşıyan gemiler, Liman Tüzüğünde de belirtildiği şekilde tercihan gündüz süresince, Liman Başkanlığınca izin verildiği durumlarda gece süresince pilot ve romörkörler ile iskeleye yanaştırılacaktır.
- Kılavuz Kaptan manevra öncesi gemideki tehlikeli yükler hakkında bilgilendirilecektir.
- Tehlikeli yük bulunduran geminin pozisyonu da dikkate alınarak riskli durumlarda geminin kaldırılmasını müteakip yanaşma planlanacaktır.
- Gemilerin bağlanması konusunda Gemi Kaptanının uygulamasının liman için emniyetli görülmemesi durumunda geminin ilave halatlarla bağlanması Gemi Kaptanından istenecektir.
- Elverişsiz hava koşulları, akıntı ve rüzgar gibi koşulların yükleme/ tahliye emniyetsiz duruma getireceğinin değerlendirildiği durumda faaliyetin durdurulması, hatta gemilerin kaldırılarak demire alınması gibi tedbirler alınacaktır.

### 6.2 Tehlikeli Maddelerin Tahmil, Tahliye ve Limbo İşlemlerine Yönelik Mevsim Koşullarına Göre Alınması Gerekli İlave Tedbirlere İlişkin Prosedürler.

- Tehlikeli maddelerin gemi ve deniz araçlarına yüklenmesi, boşaltılması veya limbo edilmesinde, gemi ilgilileri ile yükleme, boşaltma veya limbo yapanlar, özellikle sıcak mevsimlerde ısıya ve diğer tehlikelere karşı gerekli emniyet tedbirlerini alacaktır
- Tehlikeli maddelerin tahmil / tahliyesinde mevsimsel koşullar dikkate alınmalıdır. Aşırı sıcak, aşırı soğuk, aşırı yağışlı havalarda görüş şartlarının elverişsizliği, şimşek ve elektrik yüklü havalarda yanıcı parlayıcı, patlayıcı yüklerin elleçlenmesi bir süre ertelenmeli veya durdurulmalıdır.
- Elverişsiz koşullarda tahmil/ tahliyenin sürdürülmesi veya zorunlu hallerde yangın, itfaiye, yangın söndürme romörkörleri, acil durum müdahale ekiplerinin olası bir istenmeyen duruma kısa sürede müdahale edebilecek koşullarda bekletilmesi planlanmalıdır.
- Benzer şartların sürekliliği halinde çalışan personelin de tecrübeli personelden seçilmesi, aşırı yoğun çalışmalarda istirahat periyotlarının sık planlanması, aydınlatmanın artırılması vb. önlemlerin alınması sağlanmalıdır.


	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>03</b>	<b>29.08.2018</b>	<b>27.08.2020</b>	<b>44</b>
	<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>			

### **63 Yanıcı, Parlayıcı ve Patlayıcı Maddelerin Kıvılcım Oluşturan/ Oluşturabilen İşlemlerden Uzak Tutulması ve Tehlikeli Yük Elleçleme, İstifleme ve Depolama Sahalarında Kıvılcım Oluşturan/Oluşturabilen Araç, Gereç veya Alet Çalıştırılmaması Konusundaki Prosedürler:**

- Yanaşmış durumda bulunan, tehlikeli yük taşıyan gemilerin yük güvertesi ve noktaları ile tehlikeli yüklerin Liman tesisinde elleçlendiği alanda sigara içmek, ateş yakmak, kaynak gibi kıvılcım çıkarıcı işler yapmak yasaktır.
- Yanıcı maddeler, kıvılcım oluşturucu işlemlerden uzak tutulur ve tehlikeli yük elleçleme sahasında kıvılcım oluşturan araç veya alet çalıştırılmaz.
- Tehlikeli yük sahaslarında, tehlikeli yüklerin elleçlenmesinde özellikle yanıcı, parlayıcı ve patlayıcı maddeler ile çalışmalarda ;
  - Ateşli işlerin ( kaynak, kesme vb. ) yapılmaması, zorunlu durumlarda teknik emniyet tedbirlerinin alınarak kontrollü çalışılması,
  - Ex-proof (kıvılcım çıkarmayan) el aletlerinin kullanılması,
  - Tecrübeli personel ile çalışılması,
  - Çalışma öncesi ilgili birimlerin bilgilendirilmesi,
  - Sahada çalışacak personele briefing verilmesi,
  - Özellikle yük elleçleme alanlarında zehirli, boğucu gazların ve yeterli oksijen bulunduğu ölçümlerinin yapılması ve ölçüm cihazlarının kullanıma hazır bulundurulması,
    - Su perdesi, koruyucu seperasyon, mekanik havalandırma gibi koruyucu önlemlerin ve ekipmanın kullanıma hazır bulundurulması,
- Bu tür sıcak çalışma ( HOT WORK ) yapacak personelin mutlaka koruyucu kıyafet ve ekipmanı ve gerekli hallerde kapalı devre teneffüs cihazı ile çalışmalarının sağlanması.
- Bu tür çalışmalarda olası bir istenmeyen duruma kısa sürede müdahalede bulunacak acil durum ekiplerinin görevlendirilmeleri sağlanmalıdır.
- Ayrıca "Tehlikeli Madde Uygunluk Belgesi Düzenlenmesi Hakkındaki Yönerge" EK-10'da belirtilen gerekliliklerin yerine getirilmesi sağlanmalıdır. Tesisimize ait Sıcak İşlem Prosedürü EK-20'de olduğu gibidir.

### **64 Fümigasyon, Gaz Ölçümü ve Gazdan Arındırma İş ve İşlemlerine İlişkin Prosedürler :**

Limn tesisimizde fumigasyon, gaz ölçümü ve gazdan arındırma iş ve işlemleri yapılmamaktadır.

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>03</b>	<b>29.08.2018</b>	<b>27.08.2020</b>	<b>45</b>
	<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>			

## 7. DOKÜMANTASYON, KONTROL VE KAYIT:

**7.1 Tehlikeli Maddelerle İlgili Tüm Zorunlu Doküman, Bilgi ve Belgelerin Neler Olduğu, Bunların İlgilileri Tarafından Temini ve Kontrolüne İlişkin Prosedürler:**

**7.1.1 Kıyı Tesisleri tarafından tehlikeli maddeler ile ilgili aşağıdaki dokümanlar güncel olarak bulundurulmaktadır.**

- SOLAS 1974
- IMDG KOD Cilt 1,2 ve EK Kitap,
- IMSBC KOD, Denizde Taşınan Katı Dökme Yükler Uluslararası Kodu
- Dökme Yük Gemilerinin Emniyetle Yüklenmesi ve Tahliyesine Yönelik Uygulama Kodu (BLU CODE)
- 31/12/2005 Tarihli ve 62040 sayılı Resmi Gazetede Yayınlanan “Dökme Yük Gemilerinin Güvenli Bir Şekilde Yüklenmesi ve Boşaltılması Hakkında Yönetmelik
- Terminal Temsilcileri için Katı Dökme Yüklerin Yüklenmesi ve Tahliyesi El Kitabı (IMO-MS/Circ.1160; IMO-MS/Circ.1230; IMO-MS.1/Circ.1356)


**7.1.2 Kıyı Tesisinin tesise gelen tehlikeli yükleri güvenli biçimde elleçleyebilmesi ve uygun önlemleri alabilmesi için mutlaka önceden gönderilen belgelere ihtiyaç duyulmaktadır. Bu belgeler aşağıda olduğu gibidir;**

- i. Tehlikeli Yük Bildirim Belgesi
- ii. Gemide Gerekli Olan Belgeler
- iii. Gerekli Diğer Belge ve Bilgiler
- iv. Multi Model Tehlikeli yük Formu

Liman Tesisimizde kullanılan operasyon kayıt sistemi ile liman tesisimize giren tüm tehlikeli yüklerin listeleri giriş ve çıkış tarihi itibarıyla kayıt altına alınmaktadır.

### **7.1.2.1 Tehlikeli Yük Bildirim Belgesi:**

Gönderici tarafından hazırlanan nakliye dokümanları, nakliye yapılacak sevkiyatın uygun şekilde ambalajlandığını, işaretlendiğini, etiketlendiğini ve sevkiyat için uygun koşullarda olduğunu belirten “İmzalı bir Sertifika veya Tehlikeli Yük Bildirim Belgesi”ni içerecektir.

 <b>TOSYALI</b> Demir Çelik	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>03</b>	<b>29.08.2018</b>	<b>27.08.2020</b>	<b>46</b>
	<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>			

Tehlikeli yük taşıyan gemi ve deniz aracı, liman idari sahasına girmeden en az yirmi dört saat önce; liman sahasına girmesine kadarki seyir süresi yirmi dört saatten az olan gemi ve deniz araçları ise kıyı tesisinden kalkışından hemen sonra, yüklerine ilişkin detaylı bilgilerin yer aldığı bildirim belgesini ilgilileri vasıtasıyla yazılı olarak liman başkanlığına sunar.

Yük ilgilisi, karayolu ile gelen tehlikeli yükler ile ilgili olarak kıyı tesisine girmeden en az 3 saat önce kıyı tesisine bildirim yapmak zorundadır.

Bildirim yükümlülüğüne uyulmaması veya yapılan bildirimlerin doğru bilgiler içermemesi durumunda, bildirim veren hakkında idari işlem yapılabilecek ve varsa yanaşma, kalkma, geçiş sırasını kaybedebilecektir.

Tehlikeli Yük Bildirim Belgesi taşıyıcıya EDP (Elektronik Bilgi İşlem) veya EDI (Elektronik Bilgi Değişimi) teknikleri ile sağlandığında, gönderici bilgileri bu bölümde gereken sıralama ile basılı bir doküman olarak gecikmeden üretilebilir durumda olacaktır.

Tehlikeli Yük Bildirim Belgesi IMDG Kod Bölüm 5.4’de belirtilen bütün bilgileri içermesi koşuluyla herhangi bir formda olabilir.


#### **7.1.2.2 Gemide bulunması gereken belgeler**

Tehlikeli maddeler ve deniz kirleticisi taşıyan her gemide, tehlikeli madde ve deniz kirleticilerin isimleri ve yerleri ile ilgili özel bir liste, manifesto veya istif planı bulunacaktır. Bu özel liste ve manifesto, IMDG Kod’da istenen belgeler ve sertifikalara dayanacaktır.

Sınıf olarak belirlenen ve tüm tehlikeli maddeler ile deniz kirleticilerin yerlerini gösteren detaylı bir istif planı bu özel liste veya manifesto yerine kullanılabilir.

Tehlikeli madde gönderileri için; taşıma sırasında tehlikeli maddelerle ilgili her türlü kaza ve olaya karşı yapılacak acil durum müdahalesinde kullanılmak üzere uygun bilgiler her an el altında olacaktır. Bu bilgiler –tehlikeli madde içeren paketlerden uzakta olacak ve bir olay halinde bunlara hemen ulaşılabilecektir. Acil durum müdahalesinde kullanılacak Bilgiler aşağıdaki dokümanlarda bulunacaktır.

- Özel liste, manifesto veya tehlikeli madde deklarasyonu içerisinde,
- Emniyet veri sayfası gibi ayrı bir belgenin içerisinde,
- Tehlikeli Maddeleri İçeren Kazalarda Kullanılmak için Tıbbi İlk Yardım Kılavuzu (MFAG) ve taşıma belgesiyle bağlantılı olarak kullanılacak olan Tehlikeli Madde Taşıyan gemiler için Acil Durum Müdahale Yöntemleri (EMS Rehberi)” gibi ayrı belgelerde.

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>03</b>	<b>29.08.2018</b>	<b>27.08.2020</b>	<b>47</b>
	<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>			

### **7.1.2.3 Diğer gerekli bilgiler ve belgeler**

Belli bazı durumlarda, aşağıda belirtilen özel sertifikalara veya dokümanlara ihtiyaç duyulacaktır.

- Tehlikeli Maddeler Listesi'nde belli girdilerde istendiği üzere, bir hava ile aşınma sertifikası
- Maddeyi, materyali veya nesneyi; IMDG Kod hükümlerinden hariç tutan bir sertifika (mangal kömürü, balık yemi, tohum küspesi için ayrı girdilere bakınız, gibi);
- Yeni kendinden tepkimeli maddeler ve organik peroksitler veya halen tahsisli kendinden tepkimeli maddeler ve organik peroksitlerin yeni formülasyonları için, onaylı sınıflandırma ve taşıma koşulları hakkında menşe ülkesinin yetkili makamı tarafından yapılan bir bildirim.

### **7.1.2.4 Çok Modlu Tehlikeli Maddeler Formu**

Çok Modlu Tehlikeli Maddeler Formu, Tehlikeli malların birden fazla mod'da taşınmasına ilişkin kombine bir tehlikeli mal beyanı ve konteyner ambalaj sertifikası olarak kullanılabilen bir formdur.

Çok Modlu Tehlikeli Maddeler Formu örneği EK-18'de olduğu gibidir.


## **7.2 Kıyı Tesisi Sahasındaki Tüm Tehlikeli Maddelerin Güncel Listesinin ve İlgili Diğer Bilgilerin Düzenli ve Eksiksiz Olarak Tutulması Prosedürü:**

### **a. Tesisimizde elleçlenen tehlikeli maddelerin listesinin tutulması prosedürü:**

Liman tesisi her an talep edildiğinde liman tesisinde mevcut tüm tehlikeli yüklerin sınıf, miktar, acil durum müdahale yöntemleri ve yerlerini belirtir bir bilgiyi talep ettiğinde ilgililere sunmakla yükümlüdür.

Limanımızda elleçlenen tehlikeli yüklerin kayıtları aşağıdaki bilgileri içerecek şekilde operasyon bölümü tarafından tutulacaktır.

- UN Numarası,
- PSN ismi (Uygun Gönderi İsmi),
- Sınıfı (Alt tehlikeleri ile birlikte),
- Paketleme Grubu (I, II, III )
- Deniz Kirletici olup olmadığı,
- Alıcı,
- Gönderici,
- İlave Bilgiler ( Tutuşma derecesi, viskozite vb. bilgiler ),
- Limanda kalış süresi,

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>03</b>	<b>29.08.2018</b>	<b>27.08.2020</b>	<b>48</b>
	<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>			

Bu bilgiler bilgisayar ortamında veya dosya düzeninde sadece yetkili personelin ulaşabileceği şekilde tutulur ve talep edildiğinde gösterilir.

Liman tesisi tüm yıl boyunca elleçlediği tehlikeli yüklerin sınıf, miktar bilgilerini güncel olarak tutar ve 3 aylık dönemler halinde liman başkanlığına bildirir.

**b. Tesiste veya tesise yaşanan gemilerde bulunan tehlikeli yüklere ait bilgilerin talep edilmesi halinde anlık olarak verilmesine yönelik prosedür**

(1) Amaç

Bu Prosedürün amacı Liman Tesisimize yanaşmış veya yanaşmakta olan gemilerden istenilmesi halinde tehlikeli yüke ait bilgilerin nasıl ve kimler tarafından istenileceğini belirlemektir.

(2) Kapsam

Bu prosedür Liman Tesisinde bulunan gemilerden tehlikeli yük bilgilerinin istenilmesi halinde uygulanır.

(3) Uygulama

o Tehlikeli yükün limanımız tarafınca kabulü öncesinde MSDS formları tarafımızca istenir ve incelenir. Tehlikeli yüke ait bilgiler toplantı öncesi yük sahibinden istenir.

o Tehlikeli yükler limana kabul edilmeden önce Tehlikeli Katı Dökme Yüklerin Emniyetli Elleçlenmesi Prosedüründe belirtilen tehlikeli katı dökme yüklerin operasyonu ile ilgili genel esaslarda geçen hususlar hakkında koordinasyon toplantısı yapılır.


o Yükün kabulü sonrası gemi limana yanaşmadan önce tehlikeli yüklere ait bilgilerin istenilmesi halinde gemiden kargo deklarasyonu istenir.

o Ayrıca gemi limana yanaşmadan önce veya yanaştıktan sonra tehlikeli yüklere ait bilgilerin istenilmesi halinde Liman vardiya amiri tarafından VHF Kanal 14/ VHF Kanal 16 üzerinden doğrudan gemi kaptanından istenir.

o Talep edilmesi halinde yükleme boşaltma sırasında ayrıca kaptandan yükleme/boşaltma planı istenir.

o Liman vardiya amiri tarafından gerek duyulduğunda tehlikeli yük ile ilgili anlık bilgiler kantar görevlisinden veya gemi kaptanından istenebilir.



	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>03</b>	<b>29.08.2018</b>	<b>27.08.2020</b>	<b>49</b>
	<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>			

**7.3 Tesise Gelen Tehlikeli Maddelerin Uygun Şekilde Tanımlandığını, Tehlikeli Yüklerin Doğru Sevkiyat Adlarının Kullanıldığını, Sertifikalandırıldığını, Paketlendiği/Ambalajlandığını, Etiketlendiğini ve Beyan Edildiğini, Onaylı ve Kurallara Uygun Ambalaj, Kap veya Yük Taşıma Birimine Emniyetli Bir Biçimde Yüklendiğini ve Taşındığını, Kontrolünü ve Kontrol Sonuçlarını Belirten Raporlama Prosedürü:**

**7.3.1 Planlama, operasyon koordineli olarak limana kabul edilecek tehlikeli yüklerin gönderici tarafından düzenlenen tehlikeli yük evrakı üzerinden aşağıdaki bilgilerin doğruluğunu kontrol ederler;**

- UN Numarası,
- PSN ismi (Uygun Gönderi İsmi),
- Sınıfı ( Sınıf 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 6.1, 8, 9,Alt tehlikeleri ile birlikte),
- Paketleme Grubu(I, II, III),
- Deniz Kirletici olup olmadığı,
- İlave Bilgiler ( Tutuşma derecesi, viskozite vb. bilgiler )

Bu bilgiler Puantörler, Saha Amirleri, Depo görevlileri, SEÇ ve bilmesi gereken personele terminaller/evraklar üzerinden iletilerek gelen tehlikeli yükün kontrolü sağlanır.

Operasyondan gelen bilgiler ile yükün farklı bilgiler taşıması durumunda Operasyon derhal bilgilendirilerek Göndericiye Tehlikeli yük / araç / konteyner ile ilgili bilgilerin doğrulanması, eksik hatalı etiket markaların düzeltilmesi talimatı verilir.


**7.3.2 Tesisimizde tehlikeli yüklerin elleçleme ve istifleme işlemlerinde kullanılan araç, gereç ve ekipmanların bakım tutumu :**

Tesisimizde tehlikeli yüklerin elleçleme ve istifleme işlemlerinde kullanılan her türlü araç, gereç ve ekipmanların ilk üretim sonrası belirlenmiş olan bakım, tutum işlemleri yapılmakta ve yapılan işlemler kayıt altına alınmaktadır.

**7.4 Tehlikeli Madde Emniyet Bilgi Formunun (MSDS) Temini ve Bulundurulmasına İlişkin Prosedür :**

1 Ocak 2014 tarihi itibarıyla Ülkemiz yasalarınca tüm taşıma modlarında (Karayolu, Demiryolu, Havayolu ve Denizyolu ile ) taşınacak tehlikeli yükler ile birlikte aşağıdaki bilgileri içeren bir Tehlikeli Madde Emniyet Bilgi Formu (MSDS) bulundurulması zorunludur.

- UN Numarası,
- PSN ismi ( Uygun Gönderi İsmi ) ( Denizyolu taşımacılığı için gereklidir )

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>03</b>	<b>29.08.2018</b>	<b>27.08.2020</b>	<b>50</b>
	<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>			

- Sınıfı, (Sınıf 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 6.1, 8, 9 Alt tehlikeleri ile birlikte )
- Paketleme Grubu (I, II, III)
- Deniz Kirletici olup olmadığı,
- Tünel Kısıtlama Kodu ( Karayolu taşımacılığı için gereklidir).

Limana kabul edilecek tüm tehlikeli yükler için bu evrakın tehlikeli madde ile birlikte bulunduğu kontrolü yapılmakta ve formlar Liman vardiya amirleri tarafından dosyalanmaktadır.


#### **7.5 Tehlikeli Yüklerin Kayıt ve İstatistiklerinin Tutulması Prosedürü:**

İdare tarafından liman tesisimizde elleçlenen tehlikeli yükler ile ilgili bilgileri içeren bir raporun 3 aylık dönemler halinde Liman Başkanlığına rapor edilmesini istenmiştir.

Limanımızda yıllık elleçlenen tehlikeli yüklere ilişkin kayıtlardan istatistiki değerlendirmeler ticaret ve operasyon bölümleri tarafından yapılmaktadır.

Liman sahamızda depolanan tehlikeli madde aylık sayım ve kontrol raporları operasyon bölümü tarafından düzenlenerek yönetime sunulmaktadır.

Kayıt ve raporlar bölümler tarafından 5 yıllık periyotlar ile arşivlenmektedir.

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>03</b>	<b>29.08.2018</b>	<b>27.08.2020</b>	<b>51</b>
	<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>			

## 8. ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLIL OLMA ve MÜDAHALE:

### **8.1** Tesisimizde bulunan cana, mala ve/veya çevreye risk oluşturan/ oluşturabilecek tehlikeli maddelere ve tehlikeli maddelerin karıştığı Tehlikeli Durumlara Müdahale Prosedürü :


Kıyı tesisine gelen, elleçlenen tehlikeli yükler patlama, yangın, aşındırma, zehirlenme, bulaşıcı hastalık, radyasyon gibi kendine özgü tehlike oluştururlar. Bu nedenle Kıyı tesisinin karşılaşacağı acil durum çeşitleri çok fazla olmaktadır. Bu tehlikelerle başa çıkabilmek için yerel acil durum ekipleri ile iş birliği içinde Tehlikeli Madde Acil Durum Planı geliştirme, yayınlama ve oluşturulan planın uygulanması son derece önemlidir.

Bu maksatla liman tesisimizin tehlikeli maddelerin oluşturabileceği kazaları önlemek adına hazırlanmış olduğu Kaza Önleme Politikası (KÖP) EK-21’de belirtilmiştir.

Kıyı tesisinde acil durum stratejisinin oluşturulmasında aşağıdaki hususlar dikkate alınacaktır;

- Kazaların Önlenmesi
- Acil Durum Planının Hazırlanması
- Acil Durum Prosedürlerinin Uygulanması ve Tatbikatı
- Acil Durum Ekipmanının Düzenli Olarak Kontrol Edilmesi
- Acil Durum Meydana Geldiğinde Planın Uygulanması
- Tekrarlanmasını önlemek için olayı eksiksiz bir şekilde analiz ve rapor etmek

Tehlikeli madde operasyonlarından kaynaklı yangını ve kirliliği önlemek için IMDG Kod **Acil Durum Kılavuzunda (EmS Guide)**; IMDG kodda listelenen tehlikeli maddelerin oluşturabileceği Yangına karşı **Yangın İçin Acil Durum Önlemleri (Ems For Fire)** belirtilen prosedürlere göre müdahale edilir. Olay, Liman Başkanlığına rapor edilir.

 <b>TOSYALI</b> Demir Çelik	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>03</b>	<b>29.08.2018</b>	<b>27.08.2020</b>	<b>52</b>
	<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>			

## 8.2 Kıyı tesisinin acil durumlara müdahale etme imkân, kabiliyet ve kapasitesi:

### 8.2.1 Yangına müdahale etme imkân, kabiliyet ve kapasitesi:

Tehlikeli Madde Acil Durum Planında olduğu gibidir.

### 8.2.2 Sızıntı ve dökülmeye karşı imkân, kabiliyet ve kapasitesi:

EK-14'de olduğu gibidir.

## 8.3 Tehlikeli maddelerin karıştığı kazalara yönelik yapılacak ilkmüdahaleye ilişkin düzenlemeler:

Liman tesisimizde tehlikeli maddelerin oluşturabileceği kazalar Yangın ve Akma/Sızıntı/Dökülme şeklindedir. Bunların ilk müdahale usulleri 8.3.1 – 8.3.2 ve 8.4 başlıklarında anlatılmıştır.

### 8.3.1 Tehlikeli Maddelerin oluşturabileceği yangına karşı ilk müdahale usulleri:

- Liman tesislerinde elleçlenen tehlikeli maddelerin karıştığı bir kaza sonucu yangın çıkması halinde IMDG KOD ekindeki Acil Durum Planı (EMS) ve IMSBC kod çizelgeleri dikkate alınacaktır.

- IMDG Kod kapsamındaki Tehlikeli yüklerden (UN numaralı yükler) kaynaklanan Yangın için Tehlikeli Madde Acil Durum Planında uygulanacak tedbirler genel olarak aşağıda olduğu gibidir.

- F-A(Genel Yangın Planı)
- F-B(Patlayıcı Maddeler ve nesnelere)
- F-C(Yanıcı Olmayan Gazlar)
- F-D(Yanıcı Gazlar)
- F-E(Su ile Reaksiyona Girmeyen Yanıcı Gazlar)
- F-F(Sıcaklığı Kontrol Altına alınmış Kendi Kendine

Reaksiyona Girenler ve Organik Peroksitler)

- F-G(Su ile Reaksiyona Giren Maddeler)
- F-H(Patlayıcı Potansiyeli Olan Oksitlenen Maddeler)
- F-I(Radyoaktif Maddeler)
- F-J(Sıcaklığı Kontrol Altına alınamayan Kendi Kendine

Reaksiyona Girenler ve Organik Peroksitler)


- Liman tesisimizde elleçlenen yüklerin kazaya karışması ve yangın çıkması halinde IMDG Kod ve IMSBC Kod ek tablolarından dikkate alınacaklar aşağıda olduğu gibidir

UN	İSİM VE TANIM	EMS (YANGIN)
UN 1408	FERROSİLİCON	F-G
UN 2793	FERROUS METAL BORINGS, HURDA YÜKLER	F-G
MHB	COAL(KÖMÜR)	IMSBC Kod EK-1'e göre yangına müdahale et

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>03</b>	<b>29.08.2018</b>	<b>27.08.2020</b>	<b>53</b>
	<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>			

### 8.3.2 Tehlikeli Maddelerin oluşturabileceği akma/sızıntı/dökülmeye karşı alınabilecek önlemler:

- Liman tesislerinde elleçlenen tehlikeli maddelerin karıştığı bir kaza sonucu akma/sızıntı/dökülme olması halinde IMDG Kod ekindeki Acil Durum Planı (EMS) dikkate alınacaktır.
- Akma/sızıntı/dökülme için acil durum planında uygulanacak tedbirler genel olarak aşağıda olduğu gibidir.
  - S-A(Tosik maddeler)
  - S-B(Korozif Maddeler)
  - S-C(Yanıcı, Korozif Sıvılar)
  - S-D(Yanıcı Sıvılar)
  - S-E(Yanıcı Sıvılar, Suyun Üstünde Yüzen)
  - S-F(Suda çözünen Deniz Kirleticileri)
  - S-G(Yanıcı Katılar ve Kendi ile Tepkimeye Giren Maddeler)
  - S-H(Yanıcı Katılar “Eriyen Maddeler”)
  - S-I((Yanıcı Katılar “Tekrar Paketlenmesi Mümkün”)
  - S-J(Islanmış Patlayıcılar, Bazı Kendi Kendine Isınan)
  - S-K(Sıcaklığı Kontrol Edilmiş Kendi ile Tepkimeye Giren)
  - S-L(Aniden Yanan ve Su ile Tepkime Veren Maddeler)
  - S-M(Ani Yanmanın Zararı)
  - S-N(Su ile Aktif Tepkime Veren Maddeler)
  - S-O(Islak Olduğunda Tehlikeli Olan Maddeler “toplanamayan Maddeler”)
  - S-P(Islak Olduğunda Tehlikeli Olan Maddeler “toplanan Maddeler”)
  - S-Q(Oksitlenen Maddeler)
  - S-R(Organik Peroksitler)
  - S-S(Radyoaktif Maddeler)
  - S-T(Biyolojik Tehlikesi Olan Tehlikeli Maddeler)
  - S-U(Yanıcı, Toksik ve Korozif Gazlar)
  - S-V(Yanıcı ve Toksik Olmayan Gazlar)
  - S-W(Oksitlenen Gazlar)
  - S-Y(Patlayıcı Kimyasallar)
  - S-Z(Toksik Patlayıcılar)

 <b>TOSYALI</b> Demir Çelik	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>03</b>	<b>29.08.2018</b>	<b>27.08.2020</b>	<b>54</b>
	<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>			

- Liman tesisimizde elleçlenen yüklerin kazaya karışması ve Akma/sızıntı/dökülmesi halinde IMDG KOD Ek tablolarından dikkate alınacaklar aşağıda olduğu gibidir.

UN	İSİM VE TANIM	EMS (AKMA/SIZINTI/DÖKÜNTÜ)
UN 1408	FERROSİLİCON	S-Q
UN 2793	FERROUS METAL BORINGS, HURDA YÜKLER	S-J
MHB	COAL (KÖMÜR)	IMSBC Kod EK-1'e göre sızıntıya müdahale et

#### 8.4 Tehlikeli Maddelerin Karıştığı Kazalarda Tıbbi İlk Yardım imkan ve kabiliyetleri:

Tesisimizde ilk yardım dolapları işletme binası ve vardiya amirliğinde bulunmaktadır. Tehlikeli maddelerin karıştığı cil durumlarda ilk yardım kılavuzunun kullanılması gerekmektedir. Kılavuzun kullanılmasında dikkat edilecek hususlar aşağıda olduğu gibidir.

- Tehlikeli maddeye maruz kalındığında ilk olarak acil müdahale yapılacaktır.

- Tıbbi ilk yardım kılavuzu 3 adımda uygulanacaktır.

1.Adım : Acil müdahale ve teşhis

2.Adım : Tabloları dikkate al.


3.Adım : Ekleri dikkate al

Buradan başla!

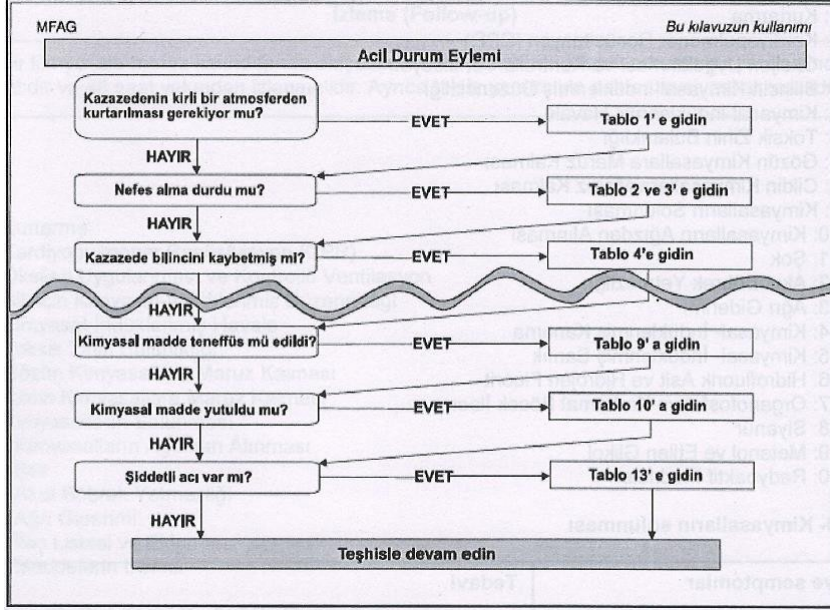
Tablolar özel durumlar için kısa talimatlar içermektedir.

Ekler ilaçlar ve maruz Kalınabilecek

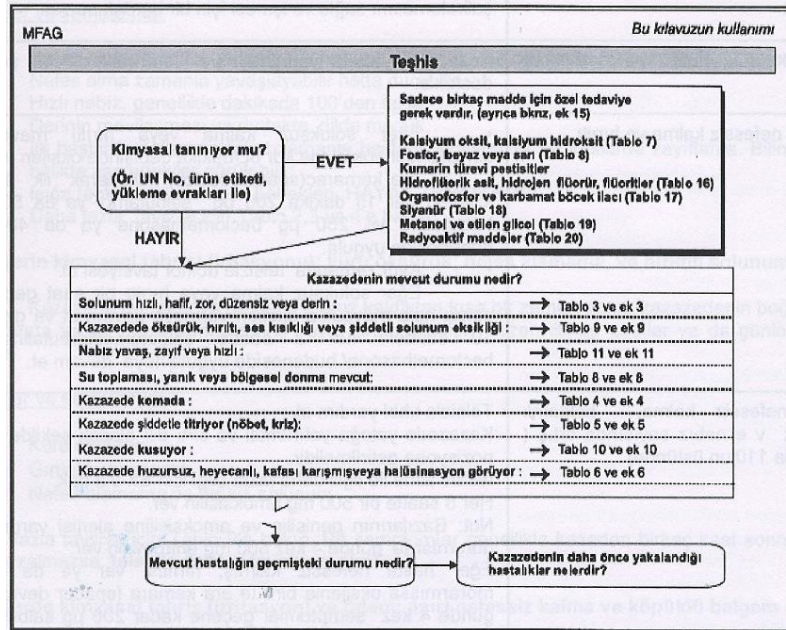
Kimyasallar hakkında detaylı bilgi içerir.

 <b>TOSYALI</b> Demir Çelik	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>03</b>	<b>29.08.2018</b>	<b>27.08.2020</b>	<b>55</b>
	<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>			


#### 8.4.1 Acil Müdahale yaparken aşağıdaki tabloyu kullan.



#### 8.4.2 Teşhiste aşağıdaki tabloyu kullan.





 <b>TOSYALI</b> Demir Çelik	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>03</b>	<b>29.08.2018</b>	<b>27.08.2020</b>	<b>56</b>
	<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>			


**8.4.3 MFAG Tabloları özel durumlar için ilave bilgiler içermekte olup tablolara ilişkin bilgiler aşağıda olduğu gibidir..**

- Tablo 1 : Kurtarma
- Tablo 2 : Kardiyopulmoner Resüsitasyon (CPR)
- Tablo 3 : Oksijen Uygulanması ve Kontrollü Ventilasyon
- Tablo 4 : Bilincin Kimyasal-İndüklenmiş Düzensizliği
- Tablo 5 : Kimyasal-İndüklenmiş Havale
- Tablo 6 : Toksik Zihin Bulanıklığı
- Tablo 7 : Gözün Kimyasallara Maruz Kalması
- Tablo 8 : Cildin Kimyasallara Maruz Kalması
- Tablo 9 : Kimyasalların Solunması
- Tablo 10: Kimyasalların Ağızdan Alınması
- Tablo 11: Şok
- Tablo 12: Akut Böbrek Yetmezliği
- Tablo 13: Ağrı Giderimi
- Tablo 14: Kimyasal-İndüklenmiş Kanama
- Tablo 15: Kimyasal-İndüklenmiş Sarılık
- Tablo 16: Hidrofluorik Asit ve Hidrojen Fluorit
- Tablo 17: Organofosfat ve Karbomat Böcek İlacı
- Tablo 18: Siyanür
- Tablo 19: Metanol ve Etilen Glikol
- Tablo 20: Radyoaktif Maddeler

**8.4.4 Ekler, ilaçlar ve Maruz kalılabilecek kimyasallar hakkında detaylı bilgi vermektedir. Eklere ilişkin bilgi aşağıda olduğu gibidir.**

- Ek 1 : Kurtarma
- Ek 2 : Kardiyopulmoner Resüsitasyon (CPR)
- Ek 3 : Oksijen Uygulanması ve Knntrollü Ventilasyon
- Ek 4 : Bilincin Kimyasal-İndüklenmiş Düzensizliği
- Ek 5 : Kimyasal-İndüklenmiş Havale
- Ek 6 : Toksik Zihin Bulanıklığı
- Ek 7 : Gözün Kimyasallara Maruz Kalması
- Ek 8 : Cildin Kimyasallara Maruz Kalması
- Ek 9 : Kimyasalların Solunması
- Ek 10: Kimyasalların Ağızdan Alınması
- Ek 11: Şok
- Ek 12: Akut Böbrek Yetmezliği
- Ek 13: Ağrı Giderimi
- Ek 14: İlaç Listesi ve Ekipman
- Ek 15: Maddelerin Listesi




	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>03</b>	<b>29.08.2018</b>	<b>27.08.2020</b>	<b>57</b>
	<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>			

#### **8.4.5 Tesiste Bulunan İlk Yardım Malzemelerinin Yerleri ve İçerikleri**

Liman Tesisimizde tehlikeli maddelerden kaynaklanan acil durumlar veya kazalar söz konusu olduğunda müdahale için kullanılacak ilk yardım malzemeleri vardiya amirliği ve ilkyardım çantalarının bulunduğu alanlardaki ilkyardım çantalarının içerisinde dir.

Revir İlk Yardım malzemeleri muhteviyatı ;

- Adrenalin AMP IMG
- Aminocardol AMP
- Atropin AMP 1/2 Mg.
- Jetokain AMP
- Avil AMP
- Buscopan AMP
- Calcium AMP
- Ulcuran AMP
- Dekort AMP
- Largactil AMP
- Lasix AMP
- Metpamid AMP
- Sodyum Bicarbonat
- İordil Talet 5 Mg.
- Kaptoril 50 Mg.
- Novalgine AMP
- Prednol 250 AMP
- İsoptin Tb. 40 Mg.
- Dicloron AMP
- Adeleks AMP 4 Mg.
- Adrenalin 1/2 Mg.
- Jetmonal AMP
- Nevparin 25000 İU 15 ml.
- Adalot Crono Tb.
- Coraspin Tb.
- Ventolin Nebul
- Pulmicort Nebul
- Andolor AMP
- Redox AMP
- Prednol 40 Mg.

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>03</b>	<b>29.08.2018</b>	<b>27.08.2020</b>	<b>58</b>
	<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>			

İlk Yardım çantalarının muhteviyatı aşağıda olduğu gibidir ;

- Sargı Bezi 3 adet
- Sterilli Gazlı Bez 3 adet
- Pamuk 100 gr.
- İpek flaster 1 kutu
- Baticon Solüsyon 1 şişe (100 cc.)
- Yara bandı 2 kutu (2x10 adet)

## **8.5 Acil Durumlarda Tesis İçi ve Tesisi Dışı Yapılması Gereken Bildirimler:**

### **8.5.1 Acil durumlarda yapılması gereken bildirimler;**

Tehlikeli Madde Acil Durum Planında olduğu gibidir.

### **8.5.2 Tesisimizde acil durumlarda yapılması gereken hususlar**


Tehlikeli Madde Acil Durum Planında olduğu gibidir.

## **8.6 Kazaların Raporlanma Prosedürleri:**

Tesisimizde tehlikeli yüklerle ilgili olarak meydana gelen kaza/olaylar öncelikle VHF telsiz sistemi veya diğer iletişim araçları kullanılarak olaydan itibaren en geç 3 saat içinde Liman Başkanlığına bildirilecektir. Bu bildirim müteakip kaza/olay ilişkin kanaatleri içeren yazılı bir raporda en geç 24 saat içerisinde liman başkanlığına gönderilecektir.

## **8.7 Resmi Makamlarla Koordinasyon, Destek ve İşbirliği Yöntemi:**

Resmi makamlarla koordinasyon, destek ve işbirliği yöntemi Tehlikeli Madde Acil Durum Planında olduğu gibidir.

 <b>TOSYALI</b> Demir Çelik	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>03</b>	<b>29.08.2018</b>	<b>27.08.2020</b>	<b>59</b>
	<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>			

### **8.8 Gemi ve Deniz Araçlarının Acil Durumlarda Kıyı Tesisinden Çıkarılmasına Yönelik Acil Tahliye Prosedürü:**

Tehlikeli Maddelerden kaynaklanan acil durumlarda geminin limandan tahliyesi ile ilgili olarak MED MARİN ile anlaşılmış olup müdahalenin kendileri tarafından yapılacağına dair protokol imzalanmıştır.

Detaylı Prosedür Tehlikeli Madde Acil Durum Planında olduğu gibidir.

### **8.9 Hasarlı Tehlikeli Yükler İle Tehlikeli Yüklerin Bulaştığı Atıkların Elleçlenmesi ve Bertarafına Yönelik Prosedür:**

Tesisimizde elleçlenecek her bir tehlikeli yük için “Malzeme Emniyet Bilgi Formu (MSDS)”na göre hasarlı tehlikeli yükler ile tehlikeli yüklerin bulaştığı atıkların elleçlenmesi ve bertarafına yönelik olarak bu formlarda verilen talimatlara uyulacaktır. Liman acil durum prosedürü ve çevre acil durum talimatları kapsamında bertarafa yönelik işlem yapılır.

Hasarlı olduğu, sızdırdığı tespit edilen her yük taşıma birimi, gerekli onarım yapılanaya kadar gemiye yüklenmeyecektir.

Tehlikeli yük içeren tüm hasarlı yük ya da yük taşıma üniteleri liman işletmesince Liman Başkanlığına bildirilecektir.

### **8.10 Acil Durum Talimleri ve Kayıtlar:**

#### **8.10.1 Tehlikeli Yüklerle İlgili Talimler ve Kayıtlar**

- **Talim Uygulamaları;** Tesis bünyesinde acil durumlara hazırlıklı olmak amacıyla acil durum organizasyonunda yer alan personel çeşitli talimler ile görevlerine hazırlanmalıdır. Talimler gerektiğinde uzman kuruluşlar desteği alınarak yapılmalıdır. Acil Durum planlarının yeterliliğini test etmek ve gerçek durumlara karşı hazırlıklı olmak amacıyla yapılacak talimlerin, tesiste meydana gelebilecek en kötü senaryolara göre gerçekleştirilmesi ve uygulanması planlanacaktır.

- **Talim Senaryoları;** Tatbikat planlamalarında limanın karşılaşılabileceği tek bir olay veya olayların kombinasyonu şeklinde en kötü senaryo öngörülür. Hazırlanan senaryolar doğrultusunda en hızlı ve etkili şekilde tatbikatların uygulanması sağlanır.

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>03</b>	<b>29.08.2018</b>	<b>27.08.2020</b>	<b>60</b>
	<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>			

- **Limanı liman tesisi bünyesinde yapılacak Acil Durum Talimleri;**

- Liman yıllık eğitim planları içerisinde belirtilmelidir.
- Lokal veya genel müdahale şeklinde planlanabilir,
- Güvenlik, dökülme vb. tatbikat senaryoları içinde birleştirilebilir,
- Talimler haberli veya habersiz yapılabilir.
- Talimler çeşitli acil durum senaryolarına dayanır.
- Talimler fiili olarak yapılabilecekleri gibi, masa başı, seminer tarzı yapılabilir,
- Her talim için farklı saat, gün, mevsim ve olay senaryoları hazırlanır.
- Liman tesisimizde yapılacak talimler aşağıda olduğu gibidir.
  - Yangın tatbikatı
  - İlk yardım tatbikatı

### **8.11 Yangından Korunma Sistemlerine İlişkin Bilgiler**

Tesisimizde yangından korunma sistemlerine ilişkin bilgiler Tehlikeli Madde Acil Durum Planında olduğu gibidir.

### **8.12 Yangından Korunma Sistemlerinin Onayı, Denetimi, Testi, Bakımı ve Kullanıma Hazır Halde Bulundurulmasına İlişkin Prosedürler**

Tesisimizde yangından korunma sistemlerinin onay ve denetimine ilişkin olarak Hatay Belediye Başkanlığı tarafından onay alınmıştır.


Yangından korunma sistemlerinin testi, bakımı ve kullanıma hazır halde bulundurulması tesisimiz tarafından haftalık ve aylık olarak yapılmakta ve kontrol formlarına işlenmektedir.

#### **8.12.1 Yangından Korunma Sistemlerinin Çalışmadığı Durumlarda Alınması Gereken Önlemler**

Limani tesisimizde yangından korunma sistemleri çalışmadığı durumda öncelikle komşu tesisin olanaklarından yararlanma olanakları araştırılır bilahare bölgemizdeki yerel itfaiye haberdar edilir. Bölgenin tüm imkanları kullanılarak olaya müdahale edilir.

### **8.13 Diğer Risk Kontrol Ekipmanları**

Diğer risk kontrol ekipmanları mevcut değildir.

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>03</b>	<b>29.08.2018</b>	<b>27.08.2020</b>	<b>61</b>
	<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>			

## 9. İŞ SAĞLIĞI ve GÜVENLİĞİ

### 9.1 İş Sağlığı ve Güvenliği Tedbirlerinin Amaçları:

Tesisimizde iş sağlığı ve iş güvenliği çalışmalarının amaçlarını şöyle sıralayabiliriz;

- **Çalışanları Korumak**

İş sağlığı ve güvenliği çalışmalarının ana amacını oluşturur. Çalışanları iş kazaları ve meslek hastalıklarına karşı koruyarak ruh ve beden bütünlüklerinin sağlanması amaçlanmaktadır.

- **Üretim Güvenliğini Sağlamak**

Bir işyerinde üretim güvenliğinin sağlanması beraberinde verimin artması sonucunu doğuracağından özellikle ekonomik açıdan önemlidir.


- **İşletme Güvenliğini Sağlamak**

İşyerinde alınacak tedbirlerle, iş kazalarından veya güvensiz ve sağlıksız çalışma ortamından dolayı doğabilecek makine arızaları ve devre dışı kalmaları, patlama olayları, yangın gibi işletmeyi tehlikeye düşürebilecek durumlar ortadan kaldırılacağından işletme güvenliği sağlanmış olur.

İşçi sağlığı ve güvenliği uygulamalarında liman işletmenin hedefi "0" kazadır. Bu hedef doğrultusunda, ISG çalışmaları yürütülmekte, çalışanlara sürekli eğitim verilerek ve liman sahasında emniyetli çalışma talimatları bulundurulmuş olarak bilinçlendirilmesi sağlanmaktadır. Liman işletmesi sorumluluk alanları dâhilinde, tehlikeli yükleri elleçlemede kullanılacak bütün kişisel koruyucu teçhizatı yeterli sayı ve nitelikte liman tesisinde her an kullanıma hazır olarak mevcuttur. Bu kapsamda;

- 6331 sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu ve ilgili Yönetmelikler gereği İş Sağlığı ve Güvenliği çerçevesinde limanımızda can, mal ve çevre emniyetinin tesisi bakımından İş Sağlığı ve Güvenliği Yönetim Sistemi (İSGYS) uygulanmaktadır.

- Limanımıza giriş-çıkış yapan liman kullanıcılarının TSE standartlarına uygun Kişisel Koruyucu Donanım (baret, fosforlu yelek, çelik burunlu iş sağlığı güvenliği ayakkabısı) giymeleri zorunludur.

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>03</b>	<b>29.08.2018</b>	<b>27.08.2020</b>	<b>62</b>
	<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>			

• Tehlikeli madde elleçlenmesinde görevli kıyı tesisi personeli, yüke ilişkin diğer yetkili kişilerin, yükleme, boşaltma ve depolama esnasında yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun koruyucu elbiseleri mevcut olup, eğitim ve talim/tatbikatlarda kişisel koruyucu donanımların kullanımı konusunda tehlikeli yükle ilgili çalışma yapan liman saha personeline bilgi verilmektedir.


## 92 İş Sağlığı Güvenliği Eğitimleri

- Personel öncelikle iş başlangıçlarından önce liman tesislerindeki çalışmalara yönelik temel iş güvenliği eğitimi olarak iş başı yapmaktadır.
- Bu eğitimin haricinde tesisimizde yapılan işlere yönelik Ergonomi eğitimi (İşyeri Hekimi tarafından ),
- Acil durumlarda müdahale edebilmek için ilkyardım eğitimi, yangın eğitimi, acil müdahale eğitimleri,
- Saha içerisinde iç dolum ve boşaltım alanında çalışan personelleri kimyasallarla çalışma eğitimi,
- Bakım ekibimize yaptıkları işe yönelik yüksekte çalışma elektrikle çalışma vb konularda farkındalık eğitimleri gerçekleştirilmektedir.
- Bunların haricinde iş sağlığı güvenliği uzmanları tarafından anlık eğitimler gerçekleştirilir.
- Eğitim kayıtları İK departmanı ve İSG departmanı ile ortaklaşa saklanmaktadır.

## 93 Sağlık Hususları

Çalışan ve yeni işbaşı yapacak olan personeller;

- Akciğer Grafisi (Uzman hekim onaylı)
- Hemogram (18 parametre)
- İşitme Testi (Odiyometri) (Uzman hekim onaylı)
- SFT - Solunum Fonksiyon Testi (Uzman hekim onaylı)
- Karaciğer Fonksiyon Testleri (AST, ALT) (Uzman hekim onaylı)
- Böbrek Fonksiyon Testleri (Üre, Kreatin) (Uzman hekim onaylı)
- Açlık Kan Şekeri
- Bulaşıcı Hastalıklar Olmadığına Dair Rapor (Hepatit A, Hepatit B, Hepatit C, HIV) (Uzman hekim onaylı)
- Tetanoz Aşı Kartı
- EKG

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>03</b>	<b>29.08.2018</b>	<b>27.08.2020</b>	<b>63</b>
	<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>			

- Göz Muayene Raporu (Uzman hekim onaylı)
- Yükseklik Denge Raporu (Gece Vardiyasında Çalışabilir).

Sonuçlar tarafımıza ulaşmadan iş başı yaptırılmaz. Bunun haricinde tüm personel her sene periyodik sağlık kontrolünden geçirilmektedir. Çalışan personelimizde gerekli görülen durumlarda işyeri hekimi ileri tetkikler istenmektedir.

#### **94 Saha Güvenliği**

Sahada olabilecek tüm durumlar için kadrosunda bir adet iş güvenliği uzmanı bulundurmaktadır. İş güvenliği uzmanları saha içerisinde tespit ettikleri eksiklikler hakkında saha raporları oluşturarak bunları ilgili departmanlara mail yoluyla gönderir. Saha turu esnasında tespit ettiği arıza durumlarını arıza modülü üzerinden bakım ekibine bildirir ve giderilmesine kadar olan süreci takip eder.

#### **95 Risk Analizi**

İş sağlığı güvenliği uzmanları tesiste bulunan ve çalışanları bekleyen tüm riskleri saha içerisinde oluşturulmuş bir ekiple tespit eder ve bunlarla ilgili önlem geliştirmeye çalışarak bu riskleri en aza indirir. Yaptığı bu çalışmanın neticesinde eksik olan eğitim vb durumları tespit eder ve bunları gidermek için çalışmalara başlar.

Risk analizi kapsamında bulmuş olduğu eksiklikleri ve saha raporlarında tespit ettikleri eksiklikleri her ay düzenlenen İSG kurullarında diğer kurul üyeleriyle görüşerek düzeltmeleri karar bağlar ve bunları yayınlar.


#### **96 Periyodik Kontroller**

Saha içerisinde bulunan tüm kaldırma araçları, topraklama tesisatı, yangın tüpleri ve hatları yasal çerçevelerde belirlenmiş olan sürelerde kontrol ettirir ve kayıtlarını saklar.

Periyodik kontroller esnasında tespit ettiği eksiklikleri bakım ekibine bildirerek en kısa sürede giderilmesini sağlar.

#### **97 Tehlikeli İş İzinleri**

Tesis içerisinde yapılacak olan yüksekte çalışma, kazı işleri, kapalı kaplarda çalışma vb. konularda yapılacak tüm işler iş izinlerine tabi olup gerekli kontroller yapılmadan ve onay verilmeden çalışma başlamamaktadır.

 <b>TOSYALI</b> Demir Çelik	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>03</b>	<b>29.08.2018</b>	<b>27.08.2020</b>	<b>64</b>
	<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>			

## **98 Yasal Şartlar**

Tesisimizi ilgilendiren iş sağlığı ve güvenliği konularında ki tüm yasal düzenlemeler resmi gazete üzerinden İSG departmanı tarafından takip edilmektedir.

## **99 Kazaya Ramak Kala Durumları**

Tesiste gerçekleşmesi muhtemel olan tüm ramak kala durumlar personel tarafından bildirilir ve İSG departmanı tarafından gerekli İSG kuruluna taşınarak gerekse hızla aksiyon alınarak düzeltilmeye çalışılır.

## **9.10 Taşeron Yönetimi**

Bünyesinde yürütülen taşeron faaliyetler kapsamında iş sağlığı ve güvenliği gereklilikleri İSG departmanı tarafından kontrol edilmektedir. Bu kapsamda;


- İlgili firmaların iş güvenliği uzmanları ile görüşülmekte,
- İşyeri hekimlerinin tesisi ziyareti sağlanmakta,
- Firmaların ilgili kayıtları istenerek ( Risk analizleri, acil durum planları vb.) kayıt altına alınmakta,
- Gerekli eksiklikleri gidermeleri için ( eğitim, KKD vb. ) bilgilendirme yapılmakta
- İSG kurullarına katılımları sağlanmaktadır.

## **9.11 Kişisel Koruyucu Kıyafetler Hakkında Bilgiler ile Bunların Kullanılmasına Yönelik Prosedürler**

Kişisel koruyucu kıyafetler şekilde belirtilen standartlarda olup bu kıyafetleri hangilerinin kimler tarafından giyileceğini belirten tablo EK-15'de olduğu gibidir.

Limán Tesisimizde kişisel koruyucu kıyafetler İSG birimi tarafından temin edilmekte, ilgili personele dağıtılmakta ve kontrolleri yapılmaktadır.



 <b>TOSYALI</b> Demir Çelik	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>03</b>	<b>29.08.2018</b>	<b>27.08.2020</b>	<b>65</b>
	<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>			

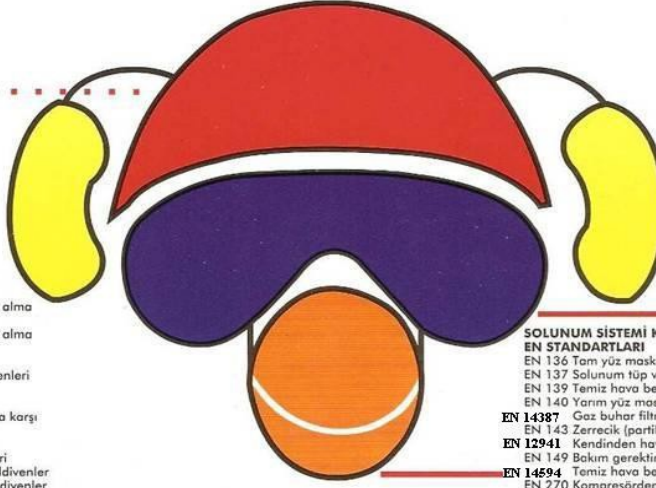
# KİŞİSEL KORUYUCU DONANIMLARINDA EN STANDARTLARI

**KAFA KORUYUCULARINDA EN STANDARTLARI**  
EN 397 Barett  
EN 443 Yangın (Savunma) Bareti  
EN 812 Bariyerli Kep

**KULAK KORUYUCULARINDA EN STANDARTLARI**  
EN 352 - 1 Kulaklıklar  
EN 352 - 2 Kulak tıkacıları  
EN 352 - 3 Kulaklıkları baretler

**EL KORUYUCULARINDA EN STANDARTLARI**

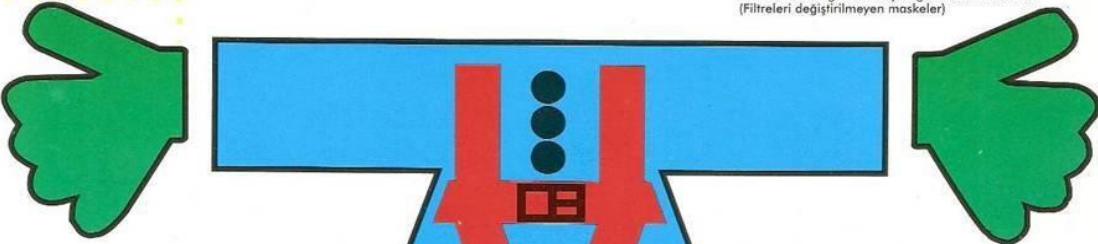
EN 374 Kimyasal madde ve mikro organizma eldivenleri  
EN 374 - 2 Kimyasal maddeyi içine alma direnci (3 Kademe)  
EN 374 - 3 Kimyasal maddeyi içine alma direnci (6 Kademe)  
EN 381 - 1 Çelik örgü eldivenler  
EN 388 Antistatik mekanik iş eldivenleri  
EN 407 Sıcak iş ve ısı eldivenleri  
EN 420 Genel amaçlı eldivenler  
EN 421 Iyonize ışınlara Radyasyona karşı eldivenler  
EN 511 Soğuk iş eldivenleri  
EN 659 Yangın mücadele eldivenleri  
EN 60903 Elektrik risklerine karşı eldivenler  
EN 60903 Parmaksız özel amaçlı eldivenler



**GÖZ KORUYUCULARINDA EN STANDARTLARI**  
EN 166 Genel özellikleri  
EN 167 Optik test metodları  
EN 168 Farklı optik test metodları  
EN 169 Kaynak Filtreleri  
EN 170 Ultraviyole Filtreleri  
EN 171 İnfrared Filtreleri  
EN 175 Kaynak siperleri başlıkları  
EN 207 208 Laser Filtreleri  
EN 379 Elektronik kaynak başlıkları

**SOLUNUM SİSTEMİ KORUYUCULARINDA EN STANDARTLARI**

EN 136 Tam yüz maskeleri  
EN 137 Solunum tüp ve sırtlıkları  
EN 139 Temiz hava beslemeli maskeler  
EN 140 Yarım yüz maskeleri  
EN 14387 Gaz buhar filtreleri  
EN 143 Zerracık (partikül) filtreleri  
EN 12941 Kendinden hava beslemeli başlık maskeleri  
EN 149 Bakım gerektirmeyen maskeler  
EN 14594 Temiz hava beslemeli başlıklar  
EN 270 Kompresörden temiz hava beslemeli başlıklar  
EN 403 Kaçış maskeleri  
EN 405 Bakım gerektirmeyen gaz-buhar maskeleri (Filtreleri değiştirilmeyen maskeler)



**EMNİYET KEMERLERİNDE EN STANDARTLARI**

EN 341 Yüksekten güvenli indiren sistemler/aparatlar  
EN 353 1 Düşmeyi önleyen/frenleme sistemi (Dikey hat üzerinde)  
EN 353 2 Düşmeyi önleyen/frenleme sistemi (Esnok elastik hat üzerinde)  
EN 354 Emniyet halatları (Lanyard)  
EN 355 Yüksekten ani düşmeyi önleyici önlüycü şok (enerji) absorberleri ve emniyet halatları  
EN 358 Bel tipi emniyet kemeri ve emniyet halatı  
EN 360 Yüksekten ani düşmeyi önleyici, geri sarmalı ve inertia (ataletli) tipi makaralar, aparatlar ve örgü kolunlu halatlar  
EN 361 Paraşüt tipi emniyet kemeri  
EN 362 Emniyet kancası  
EN 363 Düşmeyi durduran sistemler


**GÖVDE KORUYUCULARINDA EN STANDARTLARI**

EN 340 Genel iş elbiseleri  
EN 343 Yağmurluk  
EN 373 Ergonomik metale koruma sağlayan elbiseler  
EN 412 Kesilmeye karşı önlük  
EN 464 Sıvı Gaz Kimyasal koruyucu elbiseler  
EN 470 Önlüklerin genel özellikleri  
EN 467 Sıvı kimyasallara karşı koruyucu giysiler  
EN 14605 Kimyasal koruyucu elbise  
EN 471 Reaktif (fosforlu) şaretili elbiseler  
EN 469 EN 531 ısı ve alevden koruyucu donanımlar  
EN 863 Makinelerden (dalınmeler, kesimeler, vb.) Koruma sağlayan elbiseler  
EN 1073 1 Radyoaktif kirliliğe karşı elbiseler

**AYAK KORUYUCULARINDA EN STANDARTLARI**

EN 20345 Güvenlik ayakkabısı 200 jull  
EN 20346 Güvenlik ayakkabısı 100 jull  
EN 20347 Güvenlik ayakkabısı minimal risk  
EN 381 8 Çelik örgü tozlukslar  
EN 381 9 Çelik örgü tozlukslar



	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>03</b>	<b>29.08.2018</b>	<b>27.08.2020</b>	<b>66</b>
	<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>			

## 10. DİĞER HUSUSLAR


### 10.1 Tehlikeli Madde Uygunluk Belgesi'nin Geçerliliği

Tehlikeli Madde Uygunluk Belgesi için İdare'ye müracaat edilmiş olup, yerinde denetimi beklenmektedir.


### 10.2 Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı Görev Tanımı

Tehlikeli maddelerin taşınması hususundaki gerekliliklere uygunluğunu izler. Tehlikeli maddelerin taşınmasında kıyı tesisi işleticisinin faaliyetleri konusunda kıyı tesisine yıllık rapor hazırlar (Yıllık raporlar 5 yıl süre ile saklanır talep üzerine İdare'ye ibraz edilir). Tehlikeli maddelerin taşınması hususunda kıyı tesisine öneriler sunar.

- Aşağıda belirtilen uygulama ve yöntemleri kontrol eder:
  - Tesise gelen tehlikeli maddelerin uygun şekilde tanımlandığının, tehlikeli yüklerin doğru sevkiyat adlarının kullanıldığının, sertifikalandırıldığının, paketlenildiğinin/ambalajlandığının, etiketlendiğinin ve beyan edildiğinin, onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap veya yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğinin ve taşındığının kontrolü ve kontrol sonuçlarının raporlanma prosedürleri.
  - Elleçlenen ve geçici depolanan tehlikeli yüklere ilişkin tahmil/tahliye prosedürü,
  - Elleçlenen tehlikeli yüklere ilişkin taşıma araçları satın alınırken kıyı tesisinin taşınan tehlikeli maddelere ilişkin özel zorunlulukları dikkate alıp almadığı,
  - Tehlikeli maddelerin taşıma yükleme ve boşaltımında kullanılan teçhizatların kontrol yöntemleri,
  - Mevzuatta yapılan değişikliklerde dahil olmak üzere kıyı tesisi çalışanlarının uygun eğitim alıp almadıkları ve bu eğitim kayıtlarının tutulup tutulmadığı,

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>03</b>	<b>29.08.2018</b>	<b>27.08.2020</b>	<b>67</b>
	<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>			

- Tehlikeli maddelerin taşınması, yüklenmesi veya boşaltılması sırasında bir kaza yada güvenliği etkileyecek bir olay meydana gelmesi durumunda uygulanacak acil durum yöntemlerinin uygunluğu,
- Tehlikeli maddelerin taşınması, yüklenmesi veya boşaltılması sırasında meydana gelen ciddi kazalar, olaylar, yada ciddi ihlaller konusunda hazırlanan raporların uygunluğu,
- Kazalar, olaylar, yada ciddi ihlallerin tekrar oluşmasına karşı gerekli önlemlerin neler olduğunun belirlenmesi ve yapılan uygulamanın değerlendirmesi,
- Alt yüklenicilerin veya 3 ncü tarafların seçiminde ve tehlikeli maddelerin taşınması ile ilgili kuralların ne ölçüde dikkate alındığı,
- Tehlikeli maddelerin taşınması, elleçlenmesi, depolanması ve tahmil/tahliyesinde çalışanların operasyonel prosedürler ve talimatlar hakkında detaylı bilgiye sahip olup olmadıklarının tespiti
- Tehlikeli maddelerin taşınması, elleçlenmesi, depolanması ve tahmil/tahliyesi esnasındaki risklere karşı hazırlıklı olmak için alınan önlemlerin uygunluğu
- Tehlikeli maddeler ile ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgelerin neler olduğuna ilişkin prosedürler.
- Tehlikeli madde taşıyan gemilerin gündüz ve gece emniyetli şekilde kıyı tesisine yanaşması, bağlanması, yükleme/tahliye yapması, barınması veya demirlemesine yönelik prosedürler.
- Tehlikeli maddelerin tahmil, tahliye ve limbo işlemlerine yönelik mevsim koşullarına göre alınması gerekli ilave tedbirlere ilişkin prosedürler.
- Fümigasyon, gaz ölçümü ve gazdan arındırma iş ve işlemlerine yönelik prosedürler. Tehlikeli maddelerin kayıt ve istatistiklerinin tutulması prosedürleri,
- Kıyı tesisinin acil durumlara müdahale etme imkan, kabiliyet ve kapasitesine ilişkin hususların doğruluğu,
- Tehlikeli maddelerin karıştığı kazalara yönelik yapılacak ilk müdahalelere yönelik düzenlemelerin uygunluğu,
- Hasarlı tehlikeli yüklerle, tehlikeli yüklerin bulaştığı atıkları elleçlenmesi ve bertarafına yönelik prosedürler
- Kişisel koruyucu kıyafetler hakkında bilgiler ile bunların kullanılmasına yönelik prosedürler.

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>03</b>	<b>29.08.2018</b>	<b>27.08.2020</b>	<b>68</b>
	<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>			


**103** Kara yolu ile kıyı tesisine gelecek/kıyı tesisinden ayrılacak tehlikeli maddeleri taşıyanlara yönelik hususlar (tehlikeli madde taşıyan karayolu taşıtlarının liman veya kıyı tesisi sahasına/sahasından girişte/çıkışta bulundurmaları gereken belgeler, bu taşıtların bulundurmaları zorunda oldukları ekipman ve teçhizatlar; liman sahasındaki hız limitleri vb. Hususlar):

#### **10.3.1** Taşınması gereken belgeler:

- Taşıma Belgesi
- Tehlikeli Madde Taşımacılığı Sürücü Eğitim Sertifikası (SRC-5),
- Araçta görevli her personel için resimli kimlik belgesi (nüfus cüzdanı, sürücü belgesi veya pasaport),
  - Taşımacı tarafından sürücüye verilmek üzere hazırlanan yazılı talimat,
  - Birden fazla modla taşınan tehlikeli yükler için Çok Modlu Tehlikeli Mal Taşıma Formu,
    - Taşıtlar için geçerli ADR uygunluk belgesi
    - Tehlikeli yüklerin taşınmasında ilgili/yetkili mercilerden alınmış taşıma izin belgesinin fotokopisi,
    - Tehlikeli madde taşımacılığı yapan taşıtlara ait Tehlikeli Maddeler ve Tehlikeli Atık Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası poliçesi

#### **10.3.2** Taşıtların bulundurmaları zorunda oldukları ekipman ve teçhizatlar:

- Portatif yangın söndürücüler,
- Her araç için tekerleğin çapı ve maksimum kütlesine uygun büyüklükte en az bir takoz,
  - 2 Adet dikilebilir uyarı işareti
  - Göz durulama sıvısı
  - İkaz yeleği
  - Portatif aydınlatma aparatı
  - Bir çift koruyucu eldiven
  - Göz koruyucu gözlükler
  - Acil durum maskesi
  - Kürek
  - Drenaj mühürü
  - Toplama kabı

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>03</b>	<b>29.08.2018</b>	<b>27.08.2020</b>	<b>69</b>
	<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>			

### **10.3.3 Liman Sahasındaki Hız Limitleri :**

Tesisimiz tarafından belirlenen ve trafik ikaz levhalarında hız limitlerine uyulacaktır.

### **10.4 Deniz yolu ile kıyı tesisine gelecek/kıyı tesisinden ayrılacak tehlikeli maddeleri taşıyanlara yönelik hususlar (tehlikeli yük taşıyan gemilerin ve deniz araçlarının liman veya kıyı tesisinde göstereceği gündüz/gece işaretleri, gemilerde soğuk ve sıcak çalışma usulleri vb. hususlar)**

#### **10.4.1 Tehlikeli yük taşıyan gemilerin ve deniz araçlarının liman veya kıyı tesisinde göstereceği gündüz/gece işaretleri:**

Patlayıcı, parlayıcı, yanıcı ve benzeri tehlikeli maddeleri taşıyan gemiler Uluslararası Denizde Çatışmayı Önleme Tüzüğüne (COLREG) göre gündüz B (Bravo) işaret flaması çekerler ve geceleyin ise her yönden (360 derece) görülebilen bir kırmızı fener gösterirler.


#### **10.4.2 Kıyı Tesisinde Bulunan ve Tehlikeli Yük Taşıyan Gemilerde Soğuk ve Sıcak Çalışma Usulleri:**

**10.4.2.1** Kıyı tesisinde bulunan ve tehlikeli yük taşıyan gemiler yapacağı soğuk ve sıcak çalışmalar için Liman Başkanlığından gerekli izni alacak ve kıyı tesisini ilgililerini bilgilendirecektir

**10.4.2.2** Kıyı tesisinde bulunan ve tehlikeli yük taşıyan gemilerde yapılacak sıcak çalışma esasları EK-22’de olduğu gibidir.

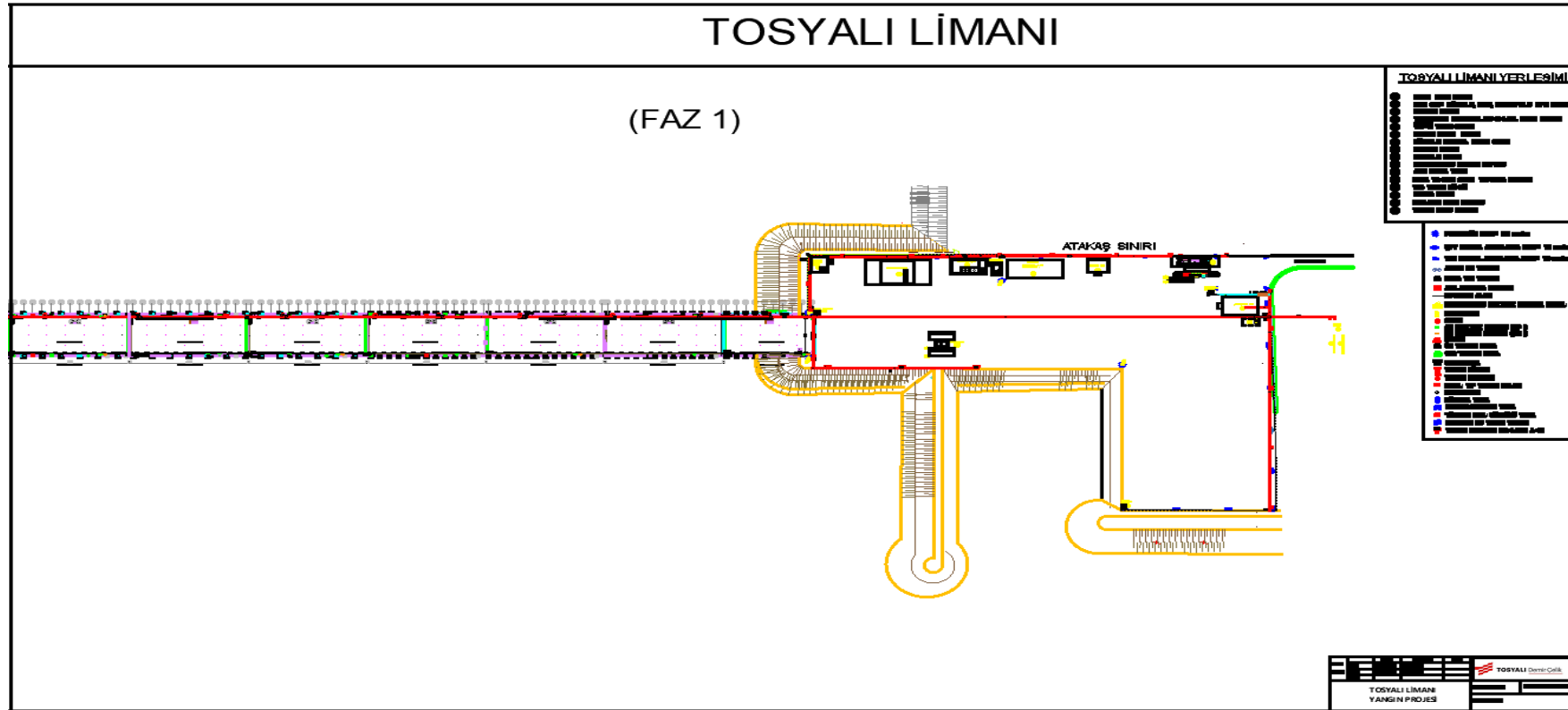
### **10.5 Kıyı tesisi tarafından eklenecek ilave hususlar.**


Limn Tesisinde tehlikeli madde elleçlendiği alanlar özel güvenlik personeli tarafından sürekli gözetim altında bulundurulacaktır. Tehlikeli madde elleçlenen alanları izleyen kamera planı ISPS Kod kapsamında hazırlanan Liman Tesis Güvenlik Planı ekinde olduğu gibidir. Ayrıca liman tesisinde tehlikeli yüklerle ilgili alınacak güvenlik tedbirleri Liman Tesis Güvenlik Planı Madde 5.42’de olduğu gibidir.

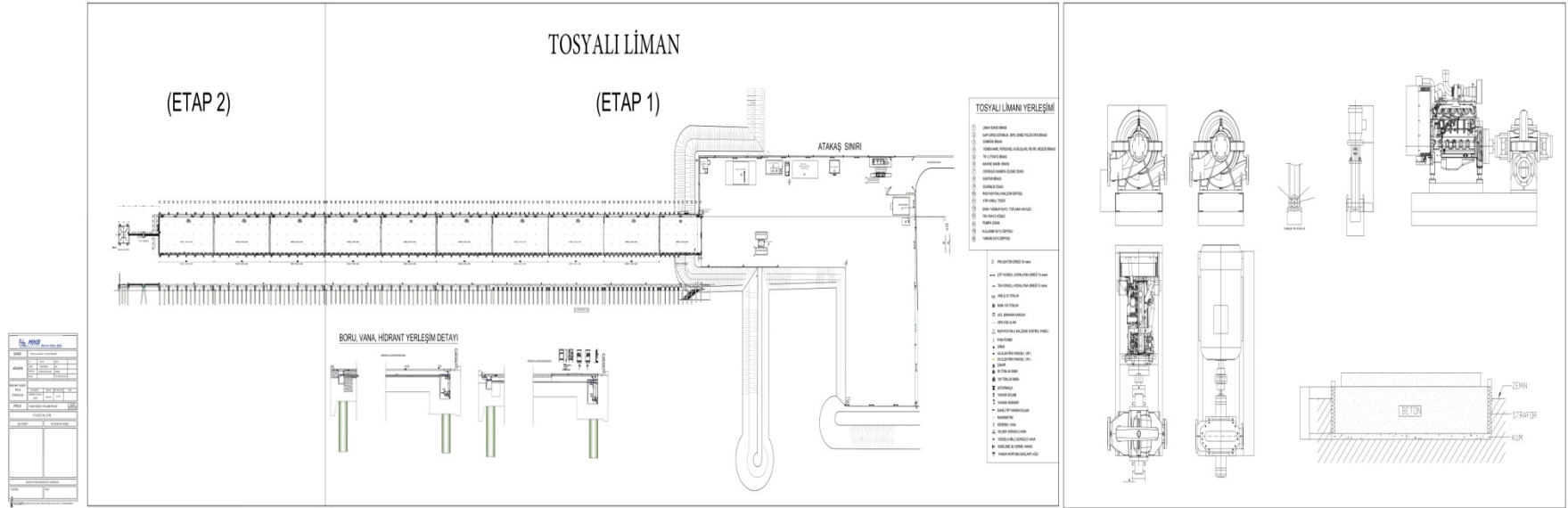
 <b>TOSYALI</b> Demir Çelik	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	03	29.08.2018	27.08.2020	70
	<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>			

## 11-EKLER


### EK-1 KIYI TESİSİNİN GENEL VAZİYET PLANI



 <b>TOSYALI</b> <hr/> Demir Çelik	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>03</b>	<b>29.08.2018</b>	<b>27.08.2020</b>	<b>71</b>
	<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>			





	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>03</b>	<b>29.08.2018</b>	<b>27.08.2020</b>	<b>72</b>
	<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>			

## EK-2 KIYI TESİSİNİN GENEL GÖRÜNÜŞ FOTOĞRAFLARI





 <b>TOSYALI</b> Demir Çelik	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>03</b>	<b>29.08.2018</b>	<b>27.08.2020</b>	<b>73</b>
	<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>			

### EK-3 ACİL TEMAS NOKTALARI VE İLETİŞİM BİLGİLERİ TESİS İÇİ

ADI SOYADI	GÖREVİ	CEP TELEFONU
SERHAT NEMUTLU	LİMAN MÜDÜRÜ	5323718435
MEHMET SELÇUK DÖNMEZ	LİMAN PLANLAMA VE OPERASYON ŞEFİ	5339308994
HARUN KARAARSLAN	LİMAN BAKIM ŞEFİ	5306070973
ZAFER SAĞLAM	GÜVENLİK AMİRİ	5305186811
VURAL PEKGENÇ	İSG UZMANI	5437491369
İRFAN ÖZDEMİR	LİMAN FORMENİ	5071204737
FAHRİ YELİN	LİMAN FORMENİ	5356994133
OSMAN ÖZÇERÇİOĞLU	LİMAN FORMENİ	5522146568
ALPER ALPARSLAN SOYLU	LİMAN SAHA VARDİYA AMİRİ	5309240095
MURAT ALKIŞ	LİMAN SAHA VARDİYA AMİRİ	5326650645
BEKİR ÖZÇERÇİOĞLU	VİNÇ OPERATÖRÜ	5074689389
MUSTAFA SÖNMEZ	VİNÇ OPERATÖRÜ	5442083748
FATİH KILINÇ	VİNÇ OPERATÖRÜ	5468622251
SAFFET TALAY	LİMAN KANTAR GÖREVLİSİ	5342286640
NECMETTİN BAYLAN	LİMAN KANTAR GÖREVLİSİ	5326644001
MEHMET ALİ KAYA	LİMAN KANTAR GÖREVLİSİ	5376039239
SÜLEYMAN OZAN BİLİCİ	LİMAN KANTAR GÖREVLİSİ	5533489085
CEMİL ÇAKAR	LİMAN FORKLİFT OPERATÖRÜ	5355720902
EMİN TAŞTEKİN	PUANTÖR	5064903084
ENES MUSA OKUR	PUANTÖR	5350699661
RIZA BAYAR	PUANTÖR	5413349682
AHMET ÖZHAN GÜNDÜZ	PUANTÖR	5346806188
MEHMET YILDIRAY KURTULAN	PUANTÖR	5353630023


	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>03</b>	<b>29.08.2018</b>	<b>27.08.2020</b>	<b>74</b>
	<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>			

## TESİS DIŞI

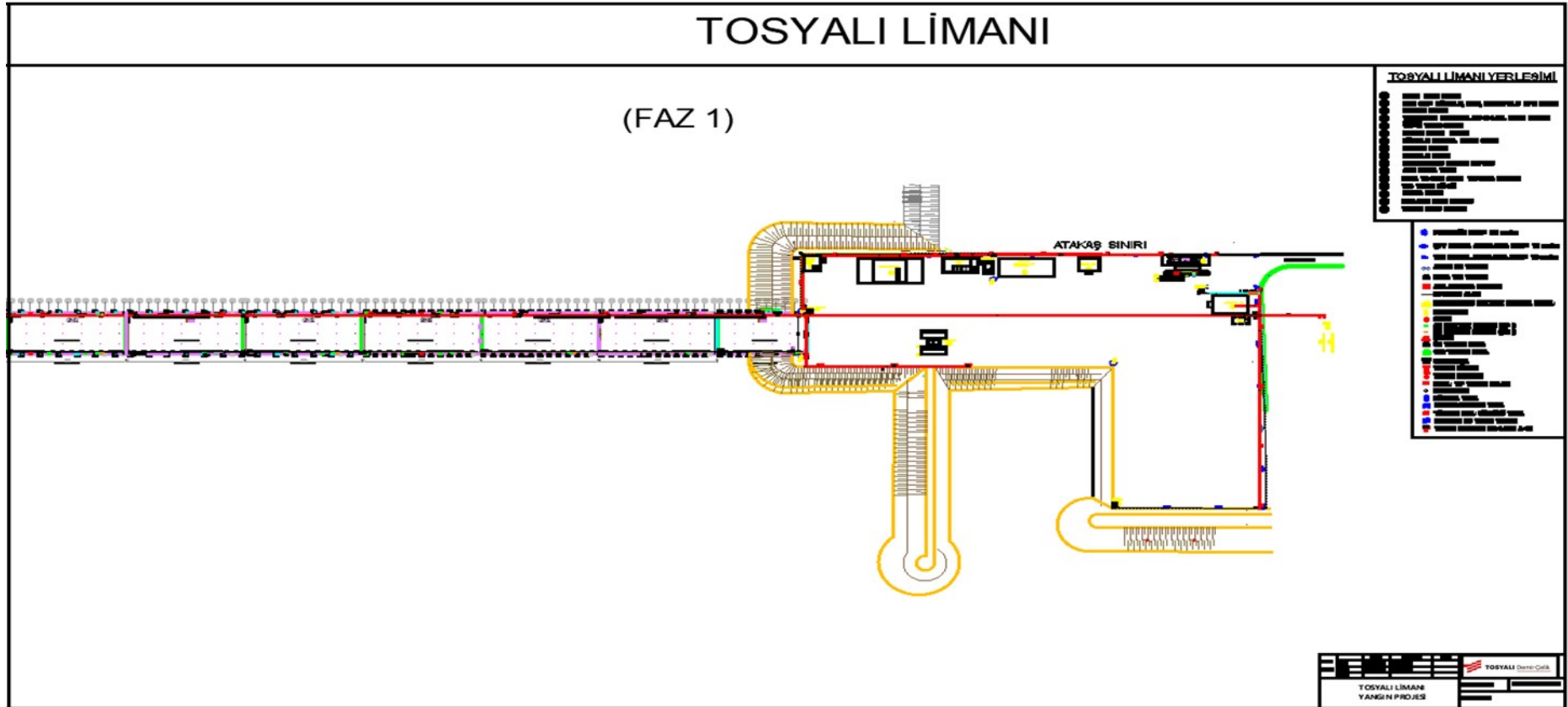
T.C. Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü	
Tel: (0312) 203 10 00	Faks: (0312) 231 51 89
e-posta tmkt@udhb.gov.tr	GMK Bulvarı No:128/A Maltepe/ANKARA TÜRKİYE
Ana Arama Kurtarma Koordinasyon Merkezi (AAKKM)	
Tel: 0 312 231 91 05 (24 saat) 0 312 232 47 83 (24 saat)	Faks: 0 312 232 08 23
e-posta: trmc@denizcilik.gov.tr	Ankara
İskenderun Liman Başkanlığı	
Tel: 0326 614 11 92	Faks: 0326 614 02 26 İskenderun/Hatay
Hatay Valiliği	
Tel: 0326 214 62 13	Faks : 0326 214 61 69 Hatay
Güney Deniz Saha Komutanlığı	
Tel: 0232 446 01 00	Hatay
Sahil Güvenlik Akdeniz Blg. K.Lığı	
Tel: 0 324 237 22 22	Mersin
İl Afet Acil Durum Md.lüğü	
Tel: 0 0326 216 10 67	Hatay
İlçe Jandarma Komutanlığı	
Tel: 0326 656 21 81	Sarıseki
İlçe Emniyet Müdürlüğü	
Tel: 0 326 614 21 23	İskenderun
İskenderun Kaymakamlığı	
Tel: 0 326 614 23 23	İskenderun


	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>03</b>	<b>29.08.2018</b>	<b>27.08.2020</b>	<b>75</b>
	<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>			

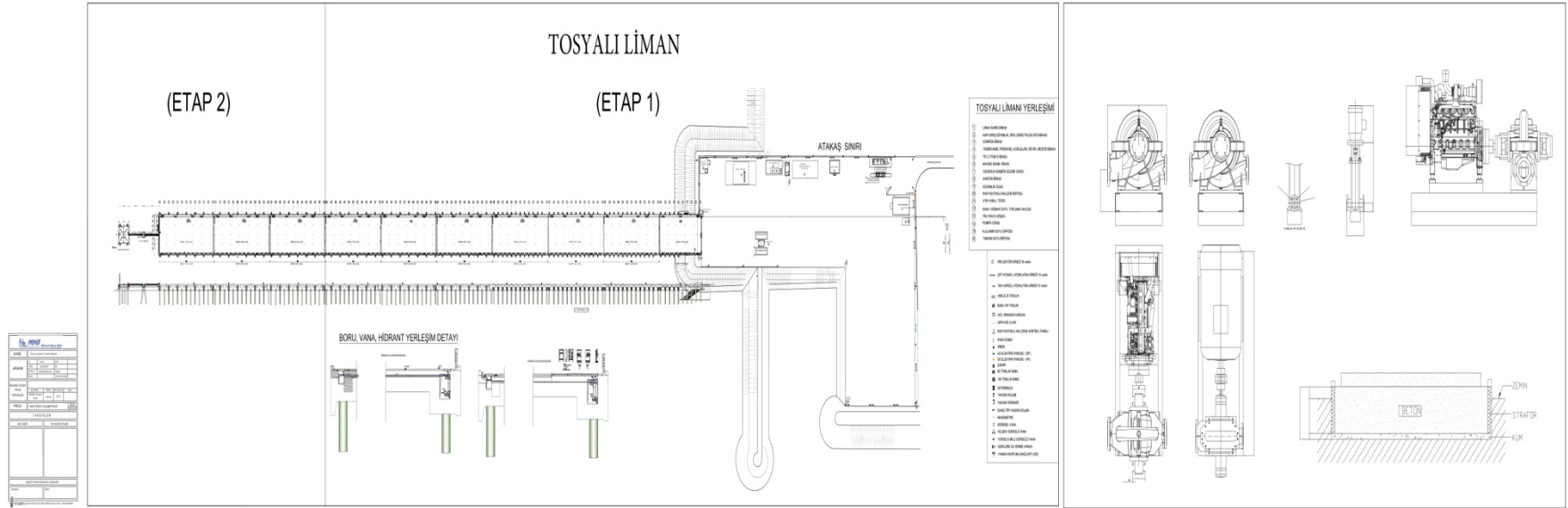
3-2İskenderun Belediye Başkanlığı	
Tel: 0 326 614 16 66	İskenderun
Devlet Hastanesi	
Tel: 0 326 615 37 50	İskenderun
İtfaiye	110
Acil Servis	112
Sahil Güvenlik İhbar	158
Polis	155
Jandarma	156
Telefon Arıza	121
Elektrik Arıza	186
Su Arıza	185

 <b>TOSYALI</b> Demir Çelik	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	03	29.08.2018	27.08.2020	76
	<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>			

## EK-4 TEHLİKELİ YÜKLERİN ELLEÇLENDİĞİ ALANLARIN GENEL VAZİYET PLANI




 <b>TOSYALI</b> <hr/> Demir Çelik	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>03</b>	<b>29.08.2018</b>	<b>27.08.2020</b>	<b>77</b>
	<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>			







	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>03</b>	<b>29.08.2018</b>	<b>27.08.2020</b>	<b>80</b>
	<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>			

## EK-7 ACİL DURUM PLANI

**TOSYALI LİMAN TESİSİ  
TEHLİKELİ MADDE ACİL DURUM PLANI  
İÇERİSİNDE OLDUĞU GİBİDİR.**







	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>03</b>	<b>29.08.2018</b>	<b>27.08.2020</b>	<b>82</b>
	<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>			

## EK-9 ACİL DURUM YÖNETİM ŞEMASI




 <b>TOSYALI</b> Demir Çelik	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>03</b>	<b>29.08.2018</b>	<b>27.08.2020</b>	<b>83</b>
	<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>			

**EK-10 TEHLİKELİ MADDELER EL KİTABI**

 <b>TOSYALI</b> Demir Çelik	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	03	29.08.2018	27.08.2020	84
	<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>			


## **EK-11 CTU VE PAKETLER İÇİN SIZDIRMA ALANLARI VE EKİPMANLARI**

**TESİSTE ELLEÇLENEN YÜK KAPSAMINDA SIZDIRMA ALANLARI MEVCUT DEĞİLDİR.**

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	03	29.08.2018	27.08.2020	85
	<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>			

**EK-12 LİMAN HİZMET GEMİLERİNİN ENVANTERİ**

**TESİS ENVANTERİNDE HİZMET GEMİSİ MEVCUT DEĞİLDİR.**

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>03</b>	<b>29.08.2018</b>	<b>27.08.2020</b>	<b>86</b>
	<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>			

## **EK-13 İSKENDERUN LİMAN BAŞKANLIĞI İDARİ SINIRLARI,**

### **DEMİRLEME YERLERİ VE KILAVUZ KAPTAN İNİŞ/BİNİŞ NOKTALARININ DENİZ KOORDİNATLARI (24.09.2019 )**

A) Liman idari saha sınırı İskenderun Liman Başkanlığının liman idari sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu hat ve devamında (a) koordinatından hakiki güney (180°) istikametine çizilen hattın doğusunda kalan ve bu alana bitişik Türk Karasuları ile sınırlanan deniz ve kıyı alanıdır.

- a) 36° 55' 18" K – 036° 02' 14" D
- b) 36° 44' 54" K – 036° 03' 12" D
- c) 36° 25' 15" K – 035° 35' 57" D"

B) Demirleme sahaları

a) Güney demirleme sahası: Tehlikeli madde taşımayan gemiler ile askeri gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.


- 1) 36° 36' 30" K – 036° 08' 30" D
- 2) 36° 36' 30" K – 036° 07' 00" D
- 3) 36° 38' 00" K – 036° 07' 00" D
- 4) 36° 38' 00" K – 036° 08' 30" D

b) Tehlikeli yük gemileri demirleme sahası: Tehlikeli madde taşıyan gemiler, nükleer güçle çalışan askeri gemiler ve karantina altına alınacak gemiler ile gazdan arındırma işlemi yapacak gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 36° 37' 21" K – 036° 10' 30" D
- 2) 36° 37' 21" K – 036° 09' 00" D
- 3) 36° 38' 00" K – 036° 09' 00" D
- 4) 36° 38' 00" K – 036° 10' 30" D

c) Doğu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşımayan gemiler ile askeri gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 36° 40' 00" K – 036° 10' 30" D
- 2) 36° 40' 00" K – 036° 09' 00" D
- 3) 36° 42' 00" K – 036° 08' 00" D
- 4) 36° 42' 00" K – 036° 09' 30" D


	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>03</b>	<b>29.08.2018</b>	<b>27.08.2020</b>	<b>87</b>
	<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>			

ç) Kuzey demirleme sahası: Tehlikeli madde taşımayan gemiler ile askeri gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 36° 43' 30" K – 036° 09' 00" D
- 2) 36° 43' 30" K – 036° 07' 30" D
- 3) 36° 46' 00" K – 036° 07' 30" D
- 4) 36° 46' 00" K – 036° 09' 00" D

C) Kılavuz kaptan alma ve bırakma yerleri


- 1) 36° 36' 48" K – 036° 10' 42" D (Güney)
- 2) 36° 40' 42" K – 036° 10' 30" D (Doğu)
- 3) 36° 46' 30" K - 036° 09' 36" D

 <b>TOSYALI</b> Demir Çelik	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	03	29.08.2018	27.08.2020	88
	<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>			

**EK-14 LİMAN TESİSİNDE BULUNAN DENİZ KİRLİLİĞİNE  
KARŞI ACİL MÜDAHALE EKİPMANLARI**

**DENİZ KİRLİLİĞİ ACİL DURUM PLANI  
HAZIRLANMA AŞAMASINDADIR.**



	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	03	29.08.2018	27.08.2020	89
<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>				

## **EK-15 KİŞİSEL KORUYUCU DONANIM (KKD) KULLANIM EKİPMANLARI**

### **1-Liman sahası**

- baret
- çelik burunlu iş ayakkabısı
- reflektörlü yelek
- iş gözlüğü

### **2-Liman iskele**

- baret
- çelik burunlu iş ayakkabısı
- reflektörlü yelek
- iş gözlüğü
- toz maskesi

### **3-Geri Saha**


- baret
- çelik burunlu iş ayakkabısı
- iş elbisesi
- iş gözlüğü
- iş eldiveni

### **4-Kaynak ve kesim işleri**

- kaynakçı baş maskesi
- çelik burunlu iş ayakkabısı
- yanmaz iş elbisesi
- iş gözlüğü
- kaynakçı eldiveni
- yüz siperliği

### **5-Bakım-tamir ve boya işleri**

- baret
- çelik burunlu iş ayakkabısı
- iş elbisesi
- iş gözlüğü
- iş eldiveni
- gaz maskesi

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>03</b>	<b>29.08.2018</b>	<b>27.08.2020</b>	<b>90</b>
	<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>			

### **6-Yükleme-boşaltma işleri**


- baret
- çelik burunlu iş ayakkabısı
- iş elbisesi
- iş gözlüğü
- iş eldiveni

### **7-Elektrik işleri**

- yalıtkan baret
- elektrikçi ayakkabısı
- iş elbisesi
- iş gözlüğü
- elektrikçi eldiveni

### **8-Atık alım işleri**

- baret
- çelik burunlu iş ayakkabısı
- iş elbisesi
- iş gözlüğü
- iş eldiveni


 <b>TOSYALI</b> Demir Çelik	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>03</b>	<b>29.08.2018</b>	<b>27.08.2020</b>	<b>91</b>
	<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>			

## EK-16 TEHLİKELİ MADDE OLAYLARI BİLDİRİM FORMU


<b>Sayı no- Tarih</b>	
<b>Firma / Kurum</b>	
<b>Gönderen Makam</b>	<b>İRTİBAT BİLGİLERİ</b>
<b>Alacak Makam</b>	

### LİMAN TESİSİ “TEHLİKELİ MADDE OLAYI BİLDİRİMİ”

<b>1.</b>	ACIL DURUMUN TARİHİ VE ZAMANI:
<b>2.</b>	KAZANIN MEYDANA GELDİĞİ YER (KIYI TESİSİ VE/VEYA GEMİ), POZİSYONU VE ETKİ ALANI:
<b>3.</b>	ACIL DURUM TİPİ (ÖRN: YANGIN, YAKIT DÖKÜLMESİ, PERSONEL YARALANMASI) VE KAZANIN MEYDANA GELİŞİ):
<b>4.</b>	KAZANIN BİLİNİYORSA NASIL MEYDANA GELDİĞİ VE SEBEBİ:
<b>5.</b>	VARSA YARALI, ÖLÜ VE KAYIP SAYISI VE KİMLİK BİLGİLERİ:
<b>6.</b>	MEYDANA GELEN ZARARIN/KİRLİLİĞİN BOYUTU:
<b>7.</b>	KAZAYA KARIŞAN GEMİ VARSAM BİLGİLERİ (ADI, BAYRAĞI, IMO NO, DONATANI, İŞLETENİ, YÜKÜ VE MİKTARI, KAPTANIN ADI VE BENZERİ BİLGİLER):
<b>8.</b>	METEOROLOJİK KOŞULLAR:

 <b>TOSYALI</b> Demir Çelik	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>03</b>	<b>29.08.2018</b>	<b>27.08.2020</b>	<b>92</b>
	<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>			

<b>9.</b>	KAZAYA KARIŞAN TEHLİKELİ MADDE BİLGİLERİ; UN NUMARASI: PSN: SINIFI: VARSA İKİCİL RİSKİ: DENİZ KİRLİLİĞİ YAPIP YAPMADIĞI: TEHLİKELİ MADDENİN İŞARET VE ETİKET DETAYLARI
<b>10.</b>	TEHLİKELİ MADDENİN ÜRETİCİ FİRMA BİLGİLERİ: GÖNDEREN BİLGİLERİ; TAŞIYAN BİLGİLERİ: ALICI BİLGİLERİ:
<b>11.</b>	KONTROL ÖLÇÜM HASARLARI VE ACIL DURUMU KONTROL ALTINA ALMAK İÇİN YAPILANLAR:
<b>12.</b>	VARSA TESİSİN/ EKİPMANIN HASAR MİKTARI:
<b>13.</b>	VARSA ÜRÜN KAYBI VE/VEYA VARSA GERİ KAZANILAN ÜRÜN MİKTARI:
<b>14.</b>	KAZANIN TESİSİN RUTİN OPERASYONLARINA ETKİSİ:
<b>15.</b>	YAPILAN EKİPMAN VE/VEYA ÜRÜN KALİTESİ KONTROLLERİ:
<b>16.</b>	ACIL DURUMUN TEKRAR OLUŞMAMASI İÇİN YAPILAN/YAPILACAK FAALİYETLER:
<b>17.</b>	ACIL DURUMDAN ETKİLENEN VE KENDİLERİNE ACIL DURUMUN İLETİLDİĞİ MERCİLER:
<b>18.</b>	BASINDA OLUŞAN VEYA OLUŞMASI BEKLENEN TEPKİ:

 <b>TOSYALI</b> Demir Çelik	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	03	29.08.2018	27.08.2020	93
	<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>			

## EK-17 TEHLİKELİ YÜK TAŞIMA ÜNİTELERİ (CTU) İÇİN KONTROL SONUÇLARI BİLDİRİM FORMU



T.C.


ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI

Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürlüğü

TEHLİKELİ YÜK TAŞIMA ÜNİTELERİ (CTUs) İÇİN KONTROL SONUÇLARI BİLDİRİM FORMU/INSPECTION RESULTS FOR CARGO TRANSPORT UNITS (CTUs) CARRYING DANGEROUS GOODS


Yıl/Dönem	...../.....			
İlgili Liman Başkanlığı				
Kıyı Tesisinin Adı				
<b>KONTROL MADDELERİ</b>	<b>Kontrol Edilen</b>	<b>Hatalı</b>	<b>Kontrol Edilen</b>	<b>Hatalı</b>
	<b>(Adet)</b>	<b>(Adet)</b>	<b>(%)</b>	<b>(%)</b>
CTU Levha ve Markaları Uygunluğu				
Uygun Olmayan veya Hasarlı Ambalajlar				
Ambalajların Etiketleri ve Markaları				
Dokümantasyon (Tehlikeli Yük Deklarasyonu)				
Uygunsuz veya Hasarlı Taşınabilir Tank veya Kara Tankerleri				
CTU/Araç/Konteyner İçi İstif veBağlama				
Yükün Segregasyonu (yük ayırım kurallarına uyum)				
Emniyetli Konteynerler Sözleşmesi (CSC) Onay Levhası				
Kara Tankeri Bağlama Aparatı ve Eklentileri				
...../.....				
Formu Hazırlayan				
Liman İşletmesi veya Liman Başkanlığı				

İşbu Bildirim Formu; IMO'nun MSC.1/Circ.1442 sayılı sirküleri ile Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Gn.Md.İlg.Önün 04.03.2013 tarih ve 80063613/135.01.1099 sayılı yazılan gereğince; paketlenmiş tehlikeli yüklerin elleştirildiği liman tesislerinde IMDG Koda tabii yük taşıyan Yük Taşıma Ünitelerinin(CTU) IMDG koda uygunluğuna ilişkin gerekli denetimler yapılarak işyeri aylık periyodun sonunda biry tesisinin bağlı olduğu Liman Başkanlığına bildirilecektir. Bildirimin yapıldığı Liman Başkanlığınca da Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Genel Müdürlüğüne kontrol sonuçları bildirilecektir.

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>03</b>	<b>29.08.2018</b>	<b>27.08.2020</b>	<b>94</b>
	<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>			

## EK-18 ÇOK MODLU TEHLİKELİ MADDELER FORMU

1 Gönderici/Yollayıcı		2 Taşıma belge numarası		
		3 ... sayfanın 1. sayfası	4 Göndericinin referansı	
			5 Yük komisyoncusunun referansı	
6 Alıcı		7 Taşıyıcı (taşıyıcı dolduracak)		
		<b>GÖNDERİCİ BEYANI</b> Bu gönderinin içeriğinin yukarıda kesin hatlarıyla ve tamamı ile Uygun Sevkiyat Adı ile tanımlandığını, sınıflandırıldığını, paketlenildiğini, markalandığını ve etiketlendiğini/yafıtlandığını ve her yönü ile uygulanabilir uluslararası ve ulusal hükümet kurallarına göre taşınabilir uygun durumda olduğunu burada beyan ederim.		
8 Bu gönderi aşağıdaki için tanımlanan sınırlar içindedir: (uygun olmayanı çiziniz)		9 Ek elleçleme bilgileri		
YOLCU VE YÜK UÇAĞI	YALNIZ YÜK UÇAĞI			
10 Gemi/uçuş no.ve tarih	11 Yükleme limanı/yeri			
12 Boşaltma limanı/yeri	13 Varılacak yer			
14 gönderi işaretleri * Paket sayısı ve cinsi, maddelerin tarifi Brüt kütle (kg), Net kütle (kg) Küp (m <sup>3</sup> )				
15 Konteyner tanıma numarası/araç kayıt Numarası	16 Mühür numarası(numaraları)	17 Konteyner/araç büyüklüğü & tipi	18 Boş ağırlık (kg)	19 Toplam brüt kütle (dara dahil) (kg)
<b>KONTEYNER/ARAÇ PAKETLEME SERTİFİKASI</b> Yukarıda belirtilen maddelerin, belirtilen konteynere/araça uygulanabilir hükümlere göre paketlenildiğini/yüklendiğini burada beyan ederim. <sup>3</sup> <b>PAKETLEME/YÜKLEMEDEN SORUMLU KİŞİ TARAFINDAN TÜM KONTEYNER/ARAÇ YÜKLERİ İÇİN DOLDURULACAK VE İMZALANACAKTIR</b>		<b>21 GÖNDERİYİ ALANIN ALINDI BELGESİ</b> Burada aksi belirtilmedikçe, yukarıdaki adette paketi/konteyneri/trayleri; görüldüğü kadarı ile iyi durumda ve koşulda teslim aldım: <b>GÖNDERİYİ ALANIN NOTLARI:</b>		
20 Şirketin adı	Nakliyecinin adı	22 Şirket adı (BU NOTU HAZIRLAYAN GÖNDERİCİNİN)		
	Araç ruhsat no.			
Deklerasyonu verenin adı/konumu	İmza ve tarih	Deklerasyonu verenin adı/konumu		
Yer ve tarih		Yer ve tarih		
Deklare edenin imzası	ŞOFÖRÜN İMZASI	Deklare edenin imzası		

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>03</b>	<b>29.08.2018</b>	<b>27.08.2020</b>	<b>95</b>
	<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>			

## EK-19 TEHLİKELİ KATI DÖKME YÜKLERİN ELLEÇLENMESİ PROSEDÜRÜ

### Amaç:

Tehlikeli Katı Yüklerin güvenli bir şekilde elleçlenmesi ve tahmil/tahliyesi için Tehlikeli Madde Operasyon Sorumluları ile operasyonda görev alacak diğer personelin; alacakları emniyet tedbirlerini ve uygulayacakları esasları belirlemektir.

### Mevzuat :

- IMDG-KOD (Uluslararası Denizde Tehlikeli Maddeler kodu)
- IMSBC-KOD (Uluslararası Katı Dökme Yükler Kodu)
- Terminal Temsilcileri için katı dökme yüklerin yüklenmesi ve tahliyesi el kitabı(MSC/CIRC 1160 ve düzeltmeleri 1230, 1356)
- Limanda Tehlikeli Kargo Elleçleme Esasları(MSC/CIRC 1216)
- Tehlikeli Maddelerin Deniz Yolu ile Taşınması Hakkında Yönetmelik
- Tehlikeli Madde Uygunluk Belgesi Düzenlenmesi Hakkında Yönerge

### Tehlikeli Katı Dökme Yüklerin Operasyonu ile İlgili Esaslar:

Liman tesisimizde tehlikeli katı dökme yüklerin elleçlenmesi tahmil ve tahliyesi ile ilgili operasyondan bu konuda görevlendirilmiş olan Mehmet Selçuk DÖNMEZ ve Vural PEKGENÇ sorumlu olup görev tanımları EK-19.1 de belirtilmiştir. Vardiya amiri olarak Alper Alparslan SOYLU ve Murat ALKIŞ atanmış olup görev ve sorumlulukları EK-19.2 de olduğu gibidir. Tesisimizde alınması gereken ilave emniyet ve güvenlik tedbirlerine ilişkin hususları ve tedbirleri aşağıda isimleri verilen kişiler uygular. Tehlikeli maddeden sorumlu personel ve ilgili görevliler aşağıdaki gibidir.

Serhat NEMUTLU	Liman Müdürü	Tel: 0 532 371 84 35
Mehmet Selçuk DÖNMEZ	Operasyon Şefi	Tel: 0 533 930 89 94
Vural PEKGENÇ	İş Güvenliği Uzmanı	Tel: 0 543 749 13 69
Osman ÖZÇERÇİOĞLU	Formen	Tel: 0 552 214 65 68
İrfan ÖZDEMİR	Formen	Tel: 0 507 120 47 37
Fahri YELİN	Formen	Tel: 0 535 699 41 33
Alper Alparslan SOYLU	Vardiya Amiri	Tel: 0 530 924 00 95
Murat ALKIŞ	Vardiya Amiri	Tel: 0 532 665 06 45
Hasan AKDEMİR	Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı	Tel: 0 534 368 73 75

Limana gelecek tehlikeli yüklerin elleçlenmesi, geçici olarak liman sahasında bekletilmesi, depolanması gibi hususlarda liman tesisi, çalışanlar ve limanda bulunan gemilerin emniyeti açısından aşağıdaki hususların yerine getirilmesi sağlanacaktır.

Tehlikeli yüklerin MSDS'leri temin edilecek ve incelenecektir. IMSBC Kod kitabında ve MSDS

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>03</b>	<b>29.08.2018</b>	<b>27.08.2020</b>	<b>96</b>
	<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>			

formlarında yer alan bilgiler dikkate alınarak tehlikeli yüklerin liman tesisine kabulünden en az 1 gün önce bir koordinasyon toplantısı yapılacaktır. Tehlikeli maddelerin Bu toplantıya Operasyon sorumlusu, TMGD, İş Sağlığı ve Güvenliği Uzmanı ve Çevre Uzmanı(SEÇ Birimi) katılımı sağlanacaktır.

Koordinasyon toplantısında; Limana kabul edilecek Tehlikeli yük/ler ile ilgili olarak aşağıdaki maddeler IMSBC KOD dokümanları kapsamında ele alınarak malzemenin kabul/ret edilmesi veya yönetici kararı alınması hususları görüşülecektir.

- 1.Tehlikeli yükten kaynaklanan risk,
- 2.Limanda mevcut Tehlikeli yükler ile etkileşim,
- 3.Limana yakın gelecekte kabul edilmesi planlanan yükler ile etkileşim,
- 4.Acil Müdahale yönünden malzeme ve ekipman ihtiyacı,
- 5.Acil Müdahale ekiplerinin yeterliliği,
- 6.Komşu tesislerden etkileşim

Toplantı sonucu tehlikeli yükün kabulü yönünde karar alınmışsa sorumlu kişiler MSDS'lerdeki bilgileri dikkate alarak ve IMSBC Kod kapsamında gerekli olan ilave tedbirleri uygular ve uygular.


Toplantıda Tehlikeli yükün kabulü yönünde karar alınmış ise, Yönetim, operasyon, depolama, güvenlik, acil durum müdahale birimleri bilgilendirilerek hazırlık ve kabul süreci başlatılacaktır. Limana kabulde Liman Başkanlığının bilgilendirilmesi ihtiyacı varsa durum gerekçeleri ile birlikte yazı ile Liman Başkanlığına bildirilecektir.

Tehlikeli yükün kabulü sonrası IMSBC Kod'da ve MSDS'lerinde acil müdahale yönünden ekipman ve malzeme ihtiyacı belirlenecektir. Eksik ekipman, donanım ve malzeme ihtiyacı varsa satın alma birimine bildirim yapılacaktır ve temini acil olarak sağlanacaktır.

Toplantıda kabul kararı sonrası malzemenin MSDS(Materyal Güvenlik Bilgi Formu) gerek IMDG-KOD gerekse IMSBC-KOD incelenecek ve tehlikeli maddenin yangın ve sızıntı durumunda alınacak tedbirleri tespit edilerek bunların elleçleme yapılan iskelede her an kullanıma hazır halde bulundurulacaktır. Acil ilk yardım için olası tehlikelere göre MFAG ın ilgili tabloları ve ekleri hazır hale getirilecektir.

Gemi tahliye operasyonu başlamadan önce kaptandan Cargo İnfomation ve gemi personelinin seyir esnasında günlük olarak ölçtüğü gaz ve sıcaklık ölçümleri (Gas Monitoring- CH4 -



	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>03</b>	<b>29.08.2018</b>	<b>27.08.2020</b>	<b>97</b>
	<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>			

Temperature) tarafımıza verilmelidir. Bu ölçümler kömür, ferrosilikon ve amonyum nitrat esaslı gübrelerin tahliyesi öncesinde tarafımıza verilir ve gerekli incelemeler yapılır.

Tehlikeli maddelerin özellikleri ve taşıdıkları risklere göre çalışan personel bilgilendirilerek, MFAG ve Acil durumlara müdahale yöntemleri hakkında bilgi verilecektir. Elleçleme esnasında veya kaza olması durumunda kullanılacak koruyucu kıyafet yük tipine uygun olarak tespit ve temin edilerek kullanıma hazır bulundurulacaktır.

Elleçlenen tehlikeli maddenin özelliklerine göre toz emisyonu, toksik yada yanıcı buhar emisyonu ve oksijen bakımından yetersiz bırakacak gazlar elleçleme öncesi tespit edilerek uygun ölçümü sağlayacak ölçüm cihazları/modülleri hazır bulundurulacaktır. Solunum cihazları mutlaka excavatorde bulundurulacaktır. Ayrıca gaz ölçüm cihazı ambarda çalışacak excavatörde sürekli çalışır halde bulundurulacaktır.

Elleçleme başlamadan önce elleçlemede görev alacak tüm personel (araç/kamyon operatörleri dâhil) tehlikeli maddenin tehlikeleri hususunda bilgilendirilecek, konu ile ilgili olarak elleçleme yapılan alanlara tehlikeyi belirten ikaz levhaları asılacaktır.


Mevcut alarm sisteminin ve elleçlemeyi kontrol ve kayıt altında bulunduracak kamera sisteminin kontrolü yapılacaktır. Tehlikeli Maddenin elleçlendiği yerden en kısa zamanda limanı terk edecek şekilde ulaştırma yollarında engel olmadığının kontrolü yapılacaktır.

Elleçlemeden önce gemi kaptanı ile boşaltma/yükleme planının detayları görüşülecek, daha önceki yükün kalıntıları olup olmadığı ya da ambarlarda ayrıştırma gerektiren başka tehlikeli yüklerini olup olmadığının teyidi alınacak, elleçlenen tehlikeli yükün tehlikelerine gerek kaptanın gerekse gemi personelinin vakıf olduğundan emin olunacaktır.

Tahmil/tahliye esnasında yükün denize ve iskeleye dökülmemesi için sabit/seyyar sistemlerle gerekli önlemler alınacak, operatörler elleçleme konusunda ikaz edilecek, kazara tehlikeli maddenin iskeleye dökülmesi halinde derhal usulüne uygun toplanması için personel görevlendirmesi yapılacaktır.

Tehlikeli maddenin usulüne uygun etiket ve plakartlarla ve gerekli teçhize ile donatılmış araçlarla taşındığından emin olunacaktır. Tehlikeli katı dökme yüklerin elleçlenmesi, tahmil/tahliyesine yönelik diğer hususlar ilgili mevzuat çerçevesinde gerçekleştirilecektir.

Elleçlenecek yeni bir tehlikeli maddenin kabulü sonrası elleçlenmesi prosedürü oluşturulacak

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>03</b>	<b>29.08.2018</b>	<b>27.08.2020</b>	<b>98</b>
	<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>			

bu prosedür TMR'ye eklenecek ve ilgili personele eğitim ve bilgisi verilecektir.

Prosedür oluşturulurken, amaç, toplantı sırasında alınacak kararlar, iş güvenliği açısından ve sağlık açısından riskler, uygulanacak kurallar ve tedbirler, IMSBC Kod ve MSDS'lerde yer alan kurallar, tavsiyeler ve öneriler, EmS Guide ve MFAG'den faydalanarak alınacak tedbirler ve önlemleri belirlemektir. Süreklilik arz eden yüklerde (aynı yüklerin, hurda gibi elleçlenmesi durumunda) başka toplantıya gerek duyulmayabilir. Gelen yükün özelliklerine bakılarak bir önceki toplantı kararı uygulanabilir. Devamlılığı arz eden yüklerde toplantı yapılmasını tehlikeli madde sorumlularından birinin istemesi halinde yapılır.

#### **Tehlikeli Katı Dökme Yüklerin Muhtemel Tehlikeleri:**


Limán Tesisinde elleçlenecek Tehlikeli Katı Dökme Yüklerin tehlikeleri ilgili MDSD lerde ve IMDG KOD kitabında belirtilmiştir. Ancak tehlikeli yüklerin kendi özelliğine bakılmaksızın aşağıdaki tehlikeler için önlemler her bir tehlikeli madde için alınacaktır.

#### **Tehlikeli tozların emisyonu:**

Tehlikeli dökme katı yüklerin nakliyesi, taşınması ya da istiflenmesinin toz emisyonlarına neden olabileceği durumlarda, bu tarz toz emisyonlarının oluşmasını engellemek ya da asgariye indirmek ve de insanları ve çevreyi bu emisyonlardan korumak için uygulanabilir olan tüm gerekli önlemler alınacaktır. Kişisel yıkama ve hijyen ve de kullanılan kıyafetlerin tehlikeli maddenin elleçlenmesinden sonra yıkanması gerektiği tüm çalışanlara ikaz edilecektir. Elleçleme esnasında tehlikenin türüne göre uygun koruyucu kıyafetler, solunum koruması ve ihtiyaç duyulduğunda koruyucu kremler temin edilerek çalışanlara verilecektir.

#### **Tehlikeli buhar emisyonu/oksijen yetersizliği ve gaz yayılımı:**

Tehlikeli sıvı dökme yüklerin nakliyesi, taşınması ya da istiflenmesinin zehirli ya da yanıcı buhar emisyonlarına neden olabileceği durumlarda, bu tarz buhar emisyonlarının oluşumunu engellemek ya da asgariye indirmek ve de insanları ve çevreyi bu emisyonlardan korumak için uygulanabilir olan tüm gerekli önlemler alınacaktır. Zehirli ya da yanıcı bir buhar yayabilecek tehlikeli katı dökme yükler taşındığında, nakil edildiğinde ya da istiflendiğinde, zehirli ya da yanıcı buhar konsantrasyonunun ölçülmesi için uygun aletler hazır bulundurulacaktır. Acil bir durum dışında; alandaki atmosferin insan sağlığı ya da güvenliği açısından tehlikeli olmadığı belirlenmediği sürece, bu tarz zehirli ya da yanıcı bir buhar yayan tehlikeli dökme katı yükün istiflendiği ya da oksijenin yetersiz olduğu kapalı bir alana kimse sokulmayacaktır. Eğer acil durum esnasında bu alana girmek gerekirse, bu alana giren kişi kapalı alan giriş prosedürlerine uygun bir şekilde bağımsız solunum cihazı kullanılacaktır.

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>03</b>	<b>29.08.2018</b>	<b>27.08.2020</b>	<b>99</b>
	<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>			

#### **Patlayıcı, Parlayıcı toz emisyonları:**

Tutuşmaya bağılı olarak patlamadan sorumlu olan toz emisyonlarına neden olabilecek tehlikeli katı dökme yükler nakil edildiğinde ya da taşındığında, bu tarz bir patlamayı engellemek ve meydana gelmesi durumunda patlamanın etkilerini en aza indirmek için tüm gerekli uygulanabilir önlemler alınacaktır. Alınacak önlemler, atmosferdeki toz konsantrasyonunun sınırlanması için kapalı alanın havalandırılması, tutuşma kaynaklarının engellenmesi, malzeme duvar boylarının en aza indirilmesi ve süpürmeden ziyade hortumla çekmeyi içerir.

#### **Eş zamanlı tutuşabilir maddeler ve su ile tepkimeye giren maddeler:**

Su ile temas edilmesi durumunda yanıcı ya da zehirli buharlara dönüşen ya da eş zamanlı patlamaya neden olan olabilecek tehlikeli katı dökme yükler, mümkün olduğu kadar kuru tutulacaktır. Bu tarz yükler, yalnızca kuru hava koşulları altında taşınacaktır.

#### **Oksitleyici maddeler:**

Bir oksitleyici madde olan tehlikeli katı dökme yükler, tutuşabilir ya da karbon içeren malzemeler ile kontaminasyona engel olacak şekilde nakil edilecek, taşınacak ve istiflenecektir. Oksitleyici maddeler, herhangi bir ısı ya da tutuşma kaynağından uzak tutulacaktır.


#### **Uygunsuz malzemeler:**

Tehlikeli katı dökme yükler, uygunsuz malzemeler ile tehlikeli bir etkileşime engel olacak şekilde nakledilmeyecek, taşınmayacak ve istif edilmeyecektir.

#### **Katı Dökme Yüklerin Ayrım Kuralları**

Tehlikeli kargoların istiflenmesi ve ayrılması için genel ilkelerin bir örneği aşağıda gösterilmiştir.

Uzak bir alanda, daha az katı yönetmelikler kabul edilebilir. Eğer bir liman konut alanlarının, kimyasal tesislerin veya tank çiftliklerinin yakınında bulunuyorsa, daha katı istifleme ve ayırma gerekliliklerini uygulamak gerekli olabilir.

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>03</b>	<b>29.08.2018</b>	<b>27.08.2020</b>	<b>100</b>
	<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>			

**Liman Alanlarında Tehlikeli Kargoların Ayrılması Tablosu**


Sınıflar	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5.1	5.2	6.1	8	9
Yanıcı gazlar 2.1	0	0	0	s	a	s	0	s	s	0	a	0
Toksik olmayan, yanıcı olmayan gazlar 2.2	0	0	0	a	0	a	0	0	a	0	0	0
Toksik gazlar 2.3	0	0	0	s	0	s	0	0	s	0	0	0
Yanıcı sıvılar 3	s			0	0	s	a	s	s	0	0	0
Yanıcı katılar, kendinden reaksiyon veren maddeler ve hassasiyeti giderilmiş patlayıcılar 4.1	a	0	0	0	0	s	0	a	s	0	a	0
Kendiliğinden tutuşan maddeler 4.2	s	a	s	s	a	0	a	s	s	0	0	0
Suyla temas ettiğinde yanıcı gazlar çıkaran maddeler 4.3	0	0	0	a	0	a	0	s	s	0	a	0
Oksitleyici maddeler 5.1	s	0	0	s	a	s	s	0	s	a	s	0
Organik peroksitler 5.2	s	a	s	s	s	s	s	s	0	a	s	0
Toksit maddeler (sıvı ve katılar) 6.1	0	0	0	0	0	a	0	a	a	0	0	0
Aşındırıcılar (sıvı ve katılar) 8		0	0	0	a	a	a	s	s	0	0	0
Muhtelif tehlikeli maddeler 9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

#### **TABLOYA İLİŞKİN NOTLAR**

- Sınıf 1 (bölüm 1.4S hariç), 6.2 ve 7 kargolarının sadece doğrudan nakliye veya teslimat için liman alanında durmasına izin verilir. Bu sınıflar tabloda yer almaz. Yinede eğer öngörülemeyen koşullar nedeniyle bu kargolar geçici olarak tutulmak zorundaysa, belirli alanlarda olmalıdır. Bireysel sınıfın ayırma gereklilikleri IMDG Kanununda belirlendiği şekilde spesifik gereklilikler oluşturulduğunda liman idaresi tarafından dikkate alınmalıdır.

- Her tesisi ya da rıhtımda mevcut yükleme imkanları önemli ölçüde farklılıklar gösterdiğinden dolayı, Sınıf 1 (kısım 1.4S'dekiler hariç) Sınıf 6.2 ve Sınıf 7 olan tehlikeli kargoların limana alınması ve tutulması her liman için özel kurallara tabi olmalıdır.

- Liman sahasında teslim edilen tüm kargoların, IMDG Koduna (Deniz Yoluyla Taşınan Tehlikeli Kargolara İlişkin Uluslararası Kod) göre belgelenmesi, ambalajlanması, etiketlenmesi, işaretlenmesi ya da yaftalanması gerekir.

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>03</b>	<b>29.08.2018</b>	<b>27.08.2020</b>	<b>101</b>
	<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>			

• Tehlikeli kargoların ayrıştırılması, IMDG Kodu 7.2 Bölüm gereğince aşağıdaki gibi olmalıdır.

○ **Ambalajlar/IBC/römorklar/düz raflar veya platform tabanlı konteynerler için:**

0 = ayrı ayrı çizelgelerde gerekli görülmedikçe ayrıştırılması gerekmiyor.  
a = uzak tutulmalıdır - en az 3 m mesafede ayrıştırılması gerekiyor.  
s = ayrılmalıdır - açık alanlarda, en az 6 m, onaylı bir yangın güvenlik duvarı ile ayrılmadığı takdirde liman ambarlarında ya da depolarda en az 12 m ayrılması gerekmektedir.

○ **Kapalı konteynerler/seyyar tanklar/kapalı kara yolu taşıtları için:**


0 = ayrıştırılması gerekmiyor.  
a = uzak tutulmalıdır- ayrıştırılması gerekmiyor.  
s = ayrılmalıdır- açık alanlarda, uzunlamasına ve yanlamasına en az 3 mt., onaylı bir yangın güvenlik duvarı ile ayrılmadığı takdirde liman ambarlarında ya da depolarda uzunlamasına ve yanlamasına en az 6 mt. ayrılması gerekmektedir.

○ **Açık kara yolu araçları / demiryolu yük vagonları / üstü açık konteynerler için :**

0 = ayrıştırılması gerekmiyor.  
a = uzak tutulmalıdır- en az 3 mt. mesafede ayrıştırılması gerekiyor.  
s = ayrılmalıdır- açık alanlarda, uzunlamasına ve yanlamasına en az 6 mt., onaylı bir yangın güvenlik duvarı ile ayrılmadığı takdirde liman ambarlarında ya da depolarda uzunlamasına ve yanlamasına en az 12 mt. ayrılması gerekmektedir


• Yük konteynerleri, seyyar tanklar, kamyonlar, düz raflar veya platform tabanlı konteyner veya demiryolu vagonları için; ardışık demiryolu vagonları, boylamasına tampon alanı gerektiği takdirde, 3 metrelik bir mesafe standart bir 20'lik konteyner ya da tek ray hattı, bir römork kulvarı genişliğine denk gelmektedir.

• Gösterilen ayrıştırma tablosunda, IMDG Kodlu Tehlikeli Maddeler listesindeki ayrı olarak belirtilen gereksinimlerin danışılmasıyla birlikte genel olarak ayırım yapılması gerekli olmayanları belirtmek için "0" kullanılmaktadır. Bununla birlikte, IMDG Koduna göre (7.2.1.16) genel ayırım tablosundaki bu tavsiyeler "0" yerine "X" kullanılmaktadır. Bu farklılık, ayrıştırma tablolarının kullanımındaki farklılığı vurgulamak üzere bilerek yapılmıştır.


 <b>TOSYALI</b> Demir Çelik	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>03</b>	<b>29.08.2018</b>	<b>27.08.2020</b>	<b>102</b>
	<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>			

## **EK-19.1 TEHLİKELİ MADDE OPERASYON SORUMLUSU GÖREV TANIMI**

1. Tehlikeli Madde Operasyon Sorumlusu Görevlendirilirken aşağıdaki niteliklere sahip olması aranır.
  - a. Gemi operasyonunu durdurma, başlatma konularında tehlikeli maddelere işlem yapma ve görevli liman personeli/taşeronlara talimat verme vb. konularda yazılı olarak yetkilendirilmiş olmalıdır.
  - b. IMDG KOD eğitimi almış olmalı ve ilgili sertifikaya sahip olmalıdır.
  - c. Liman operasyonlarında daha önce görev almış yeterli tecrübeye sahip olmalıdır.
  - d. En az yüksekokul mezunu olup, gerek gemilerle gerekse yabancı göndericilerle iletişim kurabilecek seviyede yabancı dile sahip olmalıdır.
2. Liman tesisine gelecek tehlikeli maddelerin liman tesisine gelmeden önce kabul tesisine gelen evraklarını inceleyerek:
  - a. Tehlikeli Maddenin/Maddelerin ismini belirler,
  - b. Tehlikeli Maddenin elleçlenmesi, tahmil/tahliyesi ile ilgili prosedürleri gözden geçirir.
  - c. Tehlikeli maddeden kaynakacak tehlikelerle ilgili çalışma yaparak alınması gerekli emniyet tedbirlerini belirler.
  - d. Tehlikeli madde ile ilgili olarak tahmil/tahliye ve elleçleme yapacak personel ile ilgili koruyucu ekipmanları belirler.
  - e. Tehlikeli maddelerin tahmil/tahliyesi ve elleçlenmesini yapacak şahıslarla koordinasyon toplantısı yaparak onları bilgilendirir.
3. Tehlikeli yüklerin elleçlenmesi esnasında meydana gelebilecek kazaların önlenmesi, can, mal ve çevre emniyetinin sağlanması ve muhtemel kazaların insanlara ve çevreye olan zararlarının en aza indirilmesi amacıyla liman tesisinde tespit edilmiş olan "Kaza Önlem Politikası"nın uygulanmasına yardımcı olur.
4. Tehlikeli Madde elleçlenmesinde bir uygunsuzluk tespit ettiğinde elleçleme operasyonu durdurularak, uygunsuzluğun giderilmesi sağlar.
5. Tesiste alınmış olan yangın, güvenlik ve emniyet tedbirlerini sürekli kontrol eder ve eksiklerin anında giderilmesini sağlar.
6. Tehlikeli madde elleçlenmesinde görevli kıyı tesisi personeli ve gemi adamlarının, yükleme, boşaltma ve depolama esnasında koruyucu elbise giymesini sağlar.
7. Tehlikeli madde elleçleme sahasında yangınla mücadele edecek kişilerin itfaiyeci teçhizatı ile donatılmasını ve yangın söndürücüleri ile ilk yardım üniteleri ve teçhizatları her an kullanıma hazır halde bulundurulmasını sağlar.
8. Gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planındaki uygulamalara vakıf olup operasyonu koordine eder.
9. Tehlikeli yüklerin yüklenmesi, boşaltılması ve elleçlenmesi faaliyetlerinde görev alan kişilerin tehlikeli madde eğitimi almış ve sertifikaya sahip olduğunun kontrolünü yapar. Yetersiz personelin sadece yeterli sertifikaya sahip personelin kontrolünde kısa süreli çalışmasına müsaade eder.
10. Tehlikeli yüklerin işletme sahasında uygun nitelikli, eğitilmiş, iş güvenliği tedbirlerini almış personel tarafından emniyetli ve kurallara uygun şekilde taşınmasını, elleçlenmesini, ayrıştırılmasını, istif edilmesini, geçici şekilde bekletilmesini ve denetlenmesini sağlar.
11. Tehlikeli yüklerle ilgili olarak bulunması gereken tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgelerin yüklerle birlikte bulunduğu kontrolünü yapar. Eksiklik tespit ettiğinde yükün elleçlenmesine izin vermez.

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>03</b>	<b>29.08.2018</b>	<b>27.08.2020</b>	<b>103</b>
	<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>			

12. Tesislerine giren tehlikeli yüklerin usule uygun şekilde tanımlandığını, sınıflandığını, sertifikalandırıldığını, ambalajlandığını, etiketlendiğini, beyan edildiğini, emniyetli bir biçimde yüklendiğini ve taşındığını teyit etmek amacıyla ilgili evrakların kontrolünü yapar.
13. İşletme sahasındaki tüm tehlikeli yüklerin güncel listesini tutar.
14. Kurallara uygun olmayan, emniyetsiz veya kişilere veya çevreye risk oluşturan tehlikeli maddeler için gerekli emniyet tedbirini alır.
15. Acil durum düzenlemeleri yapılmasını ve bu konularda ilgili tüm kişilerin bilgilendirilmesini sağlar.
16. Tehlikeli yük kazalarını liman başkanlığına bildirir.
17. Resmi makamlar tarafından yapılan kontrollerde gerekli destek ve işbirliğini sağlar.
18. Tehlikeli maddeleri taşıyan gemi ve deniz araçlarını, liman başkanlığının izni olmadan iskele ve rıhtıma yanaştırılmasını önler.
19. Tehlikeli maddelerden kaynaklanan bir kaza durumunda EmS ve Acil Durum Planını dikkate alarak gerekli acil müdahaleyi başlatır.
20. Liman tesislerinde elleçlenen yüklerle ilgili olarak IMDG CODE ve diğer dokümanları her an kullanıma hazır bulundurur.
21. Liman tesisinde tehlikeli maddelerin elleçlenmesi ve/veya depolanması faaliyetleri esnasında tesiste yapılacak sıcak işlemlere ilişkin hazırlanan prosedürü dikkate alarak sıcak iş ve işlemlere dair prosedürün uygulanmasını sağlar.
22. Liman tesisinde elleçlenen tehlikeli yüklerin denize, toprağa, suya veya su tahliyesi yapılan alanlara bulaşmasının önlenmesi için gerekli tertip ve tedbirleri alır.
23. Tehlikeli yüklerin zararlarından etkilenen kişilere ve bu yüklerin karıştığı kazalar sonucu ilk yardım gerektiren kişilere IMDG KOD ekinde yer alan "Tıbbi İlk Yardım Rehberi(MFAG)" dikkate alınarak tıbbi ilk yardımın yapılmasını en kısa zamanda en yakın hastaneye intikalini sağlar.
24. Tehlikeli madde elleçleme ve istifleme işlemlerinde kullanılan ve güç ile çalıştırılan ya da güç ile çalıştırılmayan her türlü ekipmanın talimatlarda belirtilen şartlarda kullanıldığının ve bakımının yapıldığının kontrolünü yapar ve aksaklıkları ilgili birimlere iletir.
25. EK-19.3 ve EK-19.4 deki kontrol listelerine göre hareket eder.

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>03</b>	<b>29.08.2018</b>	<b>27.08.2020</b>	<b>104</b>
	<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>			

## **EK-19.2 TEHLİKELİ KATI DÖKME MADDE ELLEÇLEMESİNDE VARDİYA AMİRİ GÖREV VE SORUMLULUKLARI**


1. Gerekli koruyucu ekipman ile donatılan personeli operasyon öncesi kontrol eder.
2. Kamyonların istiap haddinden fazla yükleme yapmamaları için gerekli uyarıları yapar, kontrol eder.
3. Şoförler araç yükleme boşaltma esnasında araçtan uzakta belirtilen nokta beklediğini ve şoförün gerekli koruma ekipmanlarına ve sertifikaya sahip olduğu kontrol eder.
4. Çalışılan alanda iş güvenliği, ekipmanların kontrolü, harici kişilerin girişi çıkışı, yükün emniyetli elleçlenmesi, çevre temizliği ve bu işlerin uygun bir şekilde yapıldığının kontrol eder.
5. Çalışma düzenini Gemi 2. Kaptanı ile organize eder.
6. Planlama Uzmanı ile kordineli Onaylı kargo planına göre tahmil/tahliyenin yapılmasını sağlar.
7. Tehlikeli yüklerin sınıflarına göre gerekli ayrıştırma işlemini yapar.
8. Tehlikeli yükler taşınırken, taşıma alanlarına yetkilendirilmemiş kişilerin erişimini engellemek için gerekli önlemleri aldırır.
9. Eğer tehlikeli yüklerin muhafazaya alınmasında bir sıkıntı söz konusu ise, kişiler açısından mevcut riskleri ve çevreye olumsuz etkilerini en aza indirmek için gerekli uygulanabilir adımların atılmasını sağlar.
10. Gemi tahliyesinin kısmen bitmesi halinde, gemi ambarında kalan yükün tahliyesi için görevlendirme yapılmadan önce gaz ölçümlerini yaptırır.
11. Tehlikeli katı yüklerin elleçlenmesi sırasında gemi ile rıhtım arasına branda döşenmesini sağlar ve çevreye dağılan yükler için bir temizlede sorumlu bir kişi belirler.
12. Zehirli veya yanıcı gaz açığa çıkaran tehlikeli katı dökme yüklerin elleçlendiği alanlarda, oluşturabilecekleri zehirli veya yanıcı gaz konsantrasyonunu ve bunların olası yayılımlarını gaz ölçüm cihazları ile düzenli kontrol ettirir ve ölçümleri kayıt altına aldırır.
13. Kömür gibi kendi kendine yanan, ancak sudan etkilenmeyen, tehlikeli maddelerin depolandığı alanların çevresi, su topları ile donatılmasını ve yanmayı önleyecek şekilde sulama işlemlerinin yapılmasını sağlar.
14. EK-19.3 ve EK-19.4 deki kontrol listelerine göre hareket eder.



 <b>TOSYALI</b> Demir Çelik	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>03</b>	<b>29.08.2018</b>	<b>27.08.2020</b>	<b>105</b>
	<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>			


## EK-19.3 TEHLİKELİ MADDE ELLEÇLEME USULLERİ PROSEDÜRÜ KONTROL LİSTESİ (GENEL)

S.NO	EYLEM	TMGD	OP. SOR	VAR. AMR.
<b>YÜKÜN KABULU</b>				
1.	Yükleme boşaltmadan en az 1 gün önceden operasyon toplantısı yapılır.	X	X	
2.	Yükün MSDS formu temin edilir.		X	
3.	Ambalajlı tehlikeli yükler taşıyan bir gemide, tehlikeli yükleri, deniz kirleticilerini ve bunların gemideki yerini belirten özel bir liste ya da manifestosu talep edilir. (IMO FAL form 7)		X	
4.	Tehlikeli yükleri taşıyan gemiye ilişkin Uygunluk Belgesi kontrol edilecektir.		X	
5.	Onaylı kargo tahmil/tahliyenin planı talep edilir		X	
6.	Limana kabul edilecek Tehlikeli yük/ler ile ilgili olarak; 1. Tehlikeli yükten kaynaklanan risk 2. Kıyı tesisinde mevcut Tehlikeli yükler ile etkileşim, 3. Kıyı tesisine yakın gelecekte kabul edilmesi planlanan yükler ile etkileşim, 4. İstif şartları 5. Ayırıştırma koşulları 6. Acil Müdahale yönünden malzeme ve ekipman ihtiyacı 7. Acil Müdahale ekiplerinin yeterliliği 8. Komşu tesisleri /den etkileşim Konuları güncel IMDG KOD dokümanları kapsamında ele alınarak kabul / ret veya yönetici kararı alınır.		X	
7.	Tehlikeli yükün kabulü yönünde karar alınmış ise, yönetim, operasyon, depolama, güvenlik, acil durum müdahale birimleri bilgilendirilerek hazırlık ve kabul süreci başlatılır.		X	
8.	Kullanılacak ekipman, vinç, ekip, posta sayısı ve rıhtım belirlenir.		X	
9.	Operasyonda ve acil durumda müdahalesinde çalışacak personele yükün tehlikesi hakkında bilgi verilir ve gerekli koruyucu ekipman sağlanır.		X	
10.	Gerekli ikazlar, uyarı işaretleri Elleçleme yapılan alanın çevresine konulması sağlanır.		X	

 <b>TOSYALI</b> Demir Çelik	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>03</b>	<b>29.08.2018</b>	<b>27.08.2020</b>	<b>106</b>
	<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>			

## EK-19.4 TEHLİKELİ KATI DÖKME YÜKLERİN ELLEÇLENMESİ PROSEDÜRÜ KONTROL LİSTESİ

S.NO	EYLEM	TMGD	OP. SOR	VAR. AMR.
<b>ELLEÇLEME</b>				
1.	Kamyonların istiap haddinden fazla yükleme yapmamaları için gerekli uyarılar yapılır. Yükleme yapıldıktan sonra kamyonların üstü muhakkak kapatılacaktır.	X	X	X
2.	Şoförler araç yükleme boşaltma esnasında araçtan uzakta belirtilen nokta bekletilecektir. Şoförün gerekli koruma ekipmanlarına sahip olduğu kontrol edilecektir.	X	X	X
3.	Çalışılan alanda iş güvenliği, ekipmanların kontrolü, harici kişilerin girişi çıkışı, yükün emniyetli elleçlenmesi, çevre temizliği ve bu işlerin uygun bir şekilde yapıldığının kontrolü yapılacaktır.			X
4.	Kargo planına uygun olarak yükleme boşaltması kontrolü yapılacaktır.			X
5.	Gemi tahliyesinin kısmen bitmesi halinde, gemi ambarında kalan yükün tahliyesi için görevlendirme yapılmadan önce gaz ölçümleri yapılacaktır.	X	X	X
6.	Gemi ile rıhtım arasına branda döşenir ve çevreye dağılan yükler için bir temizlede sorumlu bir kişi belirlenir.	X	X	X
7.	Tehlikeli yükün risklerine göre elleçlenmesi yapılan alanlar belirlenirken; idari binalar, tesise komşu diğer tesisler ve bu tesislerde elleçlenen yük cinsleri ile tesiste geçici depolanan ve elleçlenen diğer yüklerin özellikleri ve acil durumlara müdahale için en hızlı ve emniyetli erişim olanakları dikkate alınacaktır	X	X	X
8.	Zehirli veya yanıcı gaz açığa çıkaran tehlikeli katı dökme yüklerin elleçlendiği alanlarda oluşturabilecekleri zehirli veya yanıcı gaz konsantrasyonunu ve bunların olası yayılımlarını gaz ölçüm cihazları ile düzenli kontrol edilecektir ve ölçümler kayıt altına alınacaktır	X		
9.	Kömür gibi kendi kendine yanan, ancak sudan etkilenmeyen, tehlikeli maddelerin depolandığı alanların çevresi, su topları ile donatılacak ve yanmayı önleyecek şekilde sulama işlemleri yapılacaktır. Geçici depolama alanı ilan edilirken alanın çevresinin kirli suların toplanacağı drenaj sistemine sahip olup olmadığı dikkate alınacaktır.	X	X	X
10.	Katı dökme tehlikeli yüklerin gemiden tahliyesi veya gemiye yüklenmesi sırasında denize düşmesine engel olacak brandalar operasyon süresince gemi ile rıhtım arasında bulundurulacaktır.		X	X
11.	Tehlikeli katı dökme yük tahmil/tahliye edecek gemi kaptanı, söz konusu yükün gemideki konumu ve miktarlarıyla ilgili ayrıntıların yer aldığı detaylı yükleme/tahliye planını tahmil /tahliye işlemine başlamadan önce operasyon sorumlusu tarafından alınacaktır. Söz konusu yükleme/tahliye planı hususunda gemi kaptanı operasyon sorumlusu arasında mutabakat sağlanacaktır.		X	X

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>03</b>	<b>29.08.2018</b>	<b>27.08.2020</b>	<b>107</b>
	<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>			

## **EK-20 HURDA YÜKLERİN ELLEÇLEMESİ OPERASYONU PROSEDÜRÜ**

### **1. Amaç**

Hurda yüklerin güvenli bir şekilde elleçlenmesi, tahmil/tahliyesi için "Kontamine Olmuş Radyoaktif Maddelerin Elleçlenmesinden Sorumlu Personel" ile hurda yüklerin operasyonunda görev alacak personelin alacakları emniyet tedbirlerini ve uygulayacakları esasları belirlemektir.


### **2. Mevzuat:**

- a. Uluslararası Denizde Tehlikeli Maddeler Kodu (IMDG CODE)
- b. Tehlikeli Madde Uygunluk Belgesi Düzenlenmesi Hakkında Yönergenin EK-5 inde yer alan Hurda Yüklerin Elleçlenmesindeki Gereklilikler.
- c. Liman Alanlarında Tehlikeli Kargoların Güvenle Taşınması ve İlgili Faaliyetler Üzerine Revize Edilmiş Önerileri içeren MSC.1/Circ.1216
- d. Radyasyon Ölçüm Sistemi Uygunluk Değerlendirmesine İlişkin Usul ve Esaslar
- e. Çevre Bakanlığının Çevrenin Korunması Yönünden Kontrol Altında Tutulan Metal Hurdaların İthalat Denetimi Tebliği (Ürün Güvenliği ve Denetimi: 2017/23)
- f. Radyasyon Güvenliği Yönetmeliği

### **3. Kontamine Olmuş Radyoaktif Maddelerin Elleçlenmesinden Sorumlu Olan Personel:**

Limán tesisimizde elleçlenen hurda yüklerin emniyetle elleçlenmesinden sorumlu olan personel isimleri aşağıda olduğu gibidir.

- a. Emin TAŞTEKİN
- b. Rıza BAYAR

 <b>TOSYALI</b> Demir Çelik	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>03</b>	<b>29.08.2018</b>	<b>27.08.2020</b>	<b>108</b>
	<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>			

#### 4. Hurda Yüklerin Elleçlenmesi ile İlgili Esaslar:

a. Liman tesisimize gelecek hurda yüklerin emniyetle elleçlenmesi amacıyla radyasyon ile ilgili olarak aşağıdaki hususların yerine getirilmesi sağlanacaktır.

1) Liman tesisimize gelen hurda yüklerin ilk fırsatta radyasyon ölçümü yapılacak, yükler içerisinde çekirdeği kendiliğinden bozunmaya uğrayarak iyonlaştırıcı radyasyon yayan izotop veya izotopları içeren radyoaktif madde veya radyoaktif maddeler ile kirlenen malzeme tespit edilmesi halinde “Radyasyon Tespit ve Karantina” alanına alınacaktır.

2) Radyasyon tespit edilen araç için yapılacak uygulama EK-1’de olduğu gibidir.

3) Radyasyon tespit ve karantina alanında bulunan ve toplama havuzunda biriken radyasyonla kontamine olmuş tozlar, ölçüm yazılacak uygun kaplara konulacak ve uygun şekilde bertaraf etmek üzere EK-1’de numaraları bulunan TAEK’e bildirilecektir.

4) Radyoaktif kaynak ve/veya radyasyonla kontamine olmuş maddelerin geçici depolandığı radyasyon kuyusunun bulunduğu alana kimse sokulmayacak ve kamera sistemi ile izlenecek, özel güvenlik personelinin yapmış olduğu devriye görevlerinde kapısının kilitli olduğu kontrol edilecektir.

5) Hurda yük operasyon sorumlularınca radyasyon ölçümü yapılmamış hurda yüklerin liman tesisinden çıkarılmasına izin verilmeyecektir. Bahse konu husus İSG birimi tarafından yerine getirilecektir.


6) Yapılan ölçümlerde hurda yüklü araçta Seviye-3 durumu tespit edilmesi halinde araç, sürücüde dahil olmak üzere terk edilecek, acil müdahale tamamlanıncaya kadar araç karantina alanında bekletilecek, Yetkililere haber verilecek ve aracın bulunduğu bölge uyarı işaretleri ile işaretlenecektir.

7) Hurda yük operasyon sorumlularınca radyoaktif kaynak ve/veya radyasyonla kontamine olmuş maddelerin tespiti durumunda maddeler radyasyon kuyusuna alınacak ve radyoaktif kaynakların sayısı ve büyüklüğü, yaklaşık ağırlığı en geç 24 saat içinde TAEK’e bildirilecektir.


8) Radyasyon karantina bölgesine, radyasyondan korunma ile ilgili eğitim almamış ve uygun koruyucu kıyafetler, ekipman, teçhizat ve donanımı olmayan operatörlerin girmemesi sağlanacaktır.

9) Radyasyon tespit ve karantina alanının, radyasyon kuyusunun ve toplama havuzunun temizlenmesi neticesinde ortaya çıkacak atıkların mutlaka radyasyon ölçümleri yapılacak uygun değerlerde olması durumunda tesis dışına çıkmasına izin verilecektir.

b. Liman tesisimize gelecek hurda yüklerin emniyetle elleçlenmesi amacıyla radyasyon dışındaki muhtemel kaza ve acil durumların önlenmesi ile ilgili olarak aşağıdaki hususların yerine getirilmesi sağlanacaktır.

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>03</b>	<b>29.08.2018</b>	<b>27.08.2020</b>	<b>109</b>
	<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>			

- 1) Hurda Yüklerin elleçlenmesi esnasında özellikle yağ bulaşmış veya nemli haldeyken
  - i. Kendiliğinden ısınma yapabilir ve alev alabilir,
  - ii. Toksik gazlar: hidrojen sülfür, kükürt dioksit ve hidrojen siyanür ortaya çıkabilir,
  - iii. Tozu patlama tehlikesi oluşturabilir,
  - iv. Yük hacmindeki oksijeni azaltabilir, olacağı daima göz önünde bulundurulacaktır.
- 2) Muhtemel kazaları önlemek amacıyla Koruyucu giysi (yangına dayanıklı botlar, eldiven, tulum, başlık), Tüplü gaz maskesi, Su püskürtme nozulları vb. malzeme hazır bulundurulacaktır. Bu tür yangınları önlemek için en uygun metodun havasız bırakma olacağı düşünülecektir.
- 3) Elleçleme esnasında hurdanın çevredeki personele sıçrama/fırlama vb. şekilde zarar verebileceği akıldan çıkarılmayacak ve görevli personel dışında hiçbir personelin elleçleme alanına girmesine müsaade edilmeyecektir.
- 4) Elleçlemede görevli personel, uygun koruyucu baret, eldiven ve ayakkabı ile donatılmış olacaktır.
- 5) Hurdanın elleçleme esnasında gemi ile rıhtım arasından denize düşmesini önlemek üzere kreynlerin hizalarına uygun ağ/branda veya levha ile kapatılması sağlanacaktır.
- 6) Taşıma amaçlı kullanılan kamyonların aşırı yüklenmesine mani olunacak, yükün transferi esnasında hurdanın yollara saçılarak tehlike yaratması önlenecektir.
- 7) Liman tesisi içerisinde taşıma esnasında düşen hurda parçaların herhangi bir kazaya sebep olmadan derhal toplanması için personel ve araç tahsisi yapılacaktır.


 <b>TOSYALI</b> Demir Çelik	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>03</b>	<b>29.08.2018</b>	<b>27.08.2020</b>	<b>110</b>
	<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>			

## EK-1

### RADYASYON UYARISI DURUMUNDA YAPILMASI GEREKENLER


Radyasyon uyarısı durumunda aşağıda belirtilenlerin, radyasyondan korunma görevlisi tarafından yapılması ve takip edilmesi gerekmektedir.

1. Metal hurda yüklü aracı yaklaşık 5 km/saat hızla SRÖ cihazından geçiriniz. Radyasyon uyarısı alınması durumunda aracı 5 metre kadar SRÖ cihazından uzaklaştırınız ve aracı tekrar SRÖ cihazından geçiriniz.
2. SRÖ cihazının ikinci kez alarm vermesi durumunda aracı karantina sahasına çekerek TRÖ cihazı ile aracın etrafında dolaşarak yavaş yavaş ölçüm almaya başlayınız.
3. Yaklaşık olarak 40 µR/saat (0.4 µSv/saat) doz hızı değerinden daha yüksek değerler okunuyorsa, metal hurda yığını içerisinde radyoaktif malzemenin araç içerisindeki yerini yaklaşık olarak tespit ediniz. Radyoaktif malzemeyi taşıyan aracın tesis dışına çıkışına izin vermeyiniz (menşe ülkeye iade hariç).
4. TRÖ cihazı ile sürekli olarak ölçüm yaparak ve doz hızı değerlerini takip ederek araçtaki metal hurdayı yavaş yavaş boşaltmaya başlayınız. TRÖ cihazı ile kolayca inceleme yapılabilmesi için metal hurda yığını iyice yayınız ve araçtan boşaltılan her yığını ölçünüz. TRÖ cihazı ile yığın içerisindeki radyoaktif malzemeyi tespit ediniz.
5. Tespit edilen radyoaktif malzemeyi radyasyondan korunma ilkelerini göz önünde bulundurarak yığın içerisinde ayırıp geçici depolama kuyusuna yerleştiriniz.
6. Geçici depolama kuyusunda bulunan malzemeleri, kuyunun dolması durumunda derhal, dolmaması durumunda en geç bir yıl içinde radyasyondan korunma ilkelerini göz önünde bulundurarak TAEK Çekmece Nükleer Araştırma ve Eğitim Merkezi Radyoaktif Atık Yönetimi Bölümüne gönderiniz.
7. Aracı boşaltma işlemi sırasında, doz hızı 2 mR/saat (20 µSv/saat) değerinden fazla seviyelere ulaştığında ve/veya kapalı radyoaktif kaynak bulunduğu;
  - a) Metal hurda yığını merkez kabul edip TRÖ cihazının göstergesi 0,1 mR/saat (1 µSv/saat) değerini gösterene kadar uzaklaşıp bu noktadan itibaren insanların bu bölgeye yaklaşmasına izin vermeyiniz.
  - b) TAEK ile iletişime geçerek talimatlar doğrultusunda işlem yapınız.
  - c) Yapılan bu işlem ile ilgili olarak rapor tutunuz ve bu raporu mutlaka kayıt altına alarak dosyalayınız.

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>03</b>	<b>29.08.2018</b>	<b>27.08.2020</b>	<b>111</b>
	<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>			

Oluşturulacak olan raporun, yukarıdaki maddelerde belirtilen her bir aşamayı ve işlemi, ayrıca olay tarihini, saatini, aracın plakasını, sürücünün kimlik bilgilerini, yükün menşei ve her aşamada alınan ölçümlerde okunan doz hızı değerlerini içermesi gerekmektedir. Raporun ekine işlemler esnasında çekilen ve bulunan radyoaktif malzemeyi gösteren resimleri ekleyiniz. Raporun, radyasyondan korunma görevlisi ve belge sahibi tarafından imzalanması gerekmektedir.

<b>TAEK İLETİŞİM NUMARALARI</b>	
ALO TAEK	444 TAEK (444 82 35)
TAEK AFET VE ACİL DURUM YÖNETİM MERKEZİ	Tel: 0312 295 87 43 - 50 Faks: 0312 295 89 47

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>03</b>	<b>29.08.2018</b>	<b>27.08.2020</b>	<b>112</b>
	<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>			


## EK-21 KAZA ÖNLEME POLİTİKASI

Liman Tesisi İş Sağlığı Güvenliği ve Çevre Politikası ile tamamen uyumlu bir şekilde uygulanacak Kaza Önleme Politikasının temelleri yangın ve kazaları önlemek, insanlara ve çevreye zarar vermemek şeklinde belirlenmiştir.

Özellikle Tehlikeli Madde Elleçlemesi, Tahmil ve Tahliyesi Esnasında:


- Tesiste yürütülen tüm faaliyetlerde öncelikle kazaların tamamen önlenmesi veya risklerinin asgariye indirilmesinin birinci öncelikte dikkate alınması,
- Çalışanlarımızın iş kazalarında yaralanmasının veya olumsuz herhangi bir etkiye maruz kalmalarının önlenmesi
- Gemilerde ve kıyı tesisimizdeki çalışma alanlarında; çalışanlarımız, müşterilerimiz, paydaşlarımız ve çevremiz için güvenli ve emniyetli olacak şekilde her türlü tedbirin alınması,
- Kazaların önlenmesi için mevcut olan en iyi teknolojileri uygulamaya geçirmek için sürekli gelişim politikasının izlenmesi,
- Bir kaza anında uygun acil müdahale prosedürlerini uygulayarak kazaların can, mal ve çevre emniyeti üzerindeki etkilerini asgariye indirecek tedbirlerin alınması ve bunun sürekli olarak uygulanması,
- Tesisimizde kazaya yol açabilecek faaliyetlerin tamamının tanımlanması ve bu tür kazaların önlenmesine yönelik yükümlülükleri yerine getirmek için gerekli tedbirlerin alınması,
- Operasyonel iş süreçlerinde emniyet ve güvenliği etkileyecek kritik işlere; uygun bilgi, yetenek, eğitim ve tecrübeye sahip personel görevlendirilmesi,
- Kazaların belirlenmesi ve değerlendirilmesi amacıyla risk değerlendirmesi yapılması
- ile personelin sürekli gelişiminin sağlanması, ilgili ulusal ve uluslararası mevzuat ve standartlarına uyulması hedeflerimiz olup bu hedeflere ulaşmak için aşağıdaki gereklilikleri yerine getirmeyi taahhüt ederiz.
  - Liman Tesisinde Tahmil/Tahliyesi ve Elleçlemesi yapılacak her türlü tehlikeli maddenin Malzeme Güvenlik Bilgi Formu temin edilerek; o maddeye özgü tehlikenin tanımı, ilk yardım önlemleri, yangın önlemleri, sızıntı/döküntü olması durumunda müdahale önlemleri, varsa elleçleme için özel durumlar, kişisel maruziyet durumundaki önlemler, çevreye zararın varsa önleme tedbirleri konuları detaylı şekilde analiz edilecek ihtiyaçlar ortaya konacaktır.



	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>03</b>	<b>29.08.2018</b>	<b>27.08.2020</b>	<b>113</b>
	<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>			

- Söz konusu tehlikeli maddelerin olası zararlı etkilerinin önlenmesine yönelik olarak gerekli ekipman ve teçhizatlar temin edilecektir.
- Tehlikeli madde elleçlenen alanların, ilgili tesis personeli ve/veya güvenlik görevlileri tarafından sürekli gözetim altında bulundurulması amacıyla gerekli izleme tertibi alınacak ve alarm sistemlerinin kontrolü yapılacaktır.
- Acil durumlarda gerekli müdahalenin yapılabilmesi için tehlikeli madde elleçlenen alanlara yeterli giriş-çıkış imkânı sağlanacaktır.

Politikamızın uygulanması tesisimizin çalışanları için temel görev olup bu politikanın bizimle çalışan diğer personele ulaştırılması da önceliklerimiz arasındadır.

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>03</b>	<b>29.08.2018</b>	<b>27.08.2020</b>	<b>114</b>
	<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>			

## EK-22 SICAK ÇALIŞMA İŞ VE İŞLEMLERİNE AİT PROSEDÜR

### 1. Amaç:

Gemi ve liman tesisi içerisinde tehlikeli maddelerin elleçlendiği alanlarda yapılacak sıcak işlemlerin esaslarını belirten bu prosedürün amacı, gemi ve iskelede acil olarak çıkabilecek kaynak ve benzeri sıcak çalışmalar için uygulanacak esasları belirtmektir.

### 2. Mevzuat:

c. Limanlar Yönetmeliği Madde 22 (9); “Liman başkanlığından izin alınmadıkça liman sahalarında bulunan gemi ve deniz araçları; onarım, raspa ve boya, kaynak ve diğer sıcak çalışma denize filika ve/veya bot indirme işlemi ya da diğer bakım işlerini yapamaz. Bu işleri yaptıracak gemi ve deniz araçları kıyı tesisinde iseler kıyı tesisi işletmesi ile koordine sağlamak zorundadır.” İfadesi ile sıcak işlemlerin esasını belirlemiştir.


d. Tehlikeli Madde Uygunluk Belgesi Düzenlenmesi Hakkında Yönergenin EK-10’unda yer alan sıcak çalışma iş ve işlemlerine ilişkin asgari emniyet hususları belirtilmiştir.

e. Liman Alanlarında Tehlikeli Kargoların Güvenle Taşınması Ve İlgili Faaliyetler Üzerine Revize Edilmiş Önerileri içeren MSC.1/Circ.1216 de yer alan EK-4 Sıcak İş Gerçekleştirmek İçin Minimum Güvenlik Gereksinimler ile ilgili hususları belirtmektedir.

### 3. Liman Tesisinde Sıcak İş ve İşlemlerin Yapılması ile İlgili Esaslar:

a. Liman idaresi, tehlikeli kargoların varlığı sebebiyle bir tehlike oluşturabilecek güvertedeki veya kıyıda sıcak işler veya diğer bakım veya onarım işlerini yürütme konusundaki talep kendilerine iletiildiği zaman sadece bir tehlike yaratmadığı sürece bu konuda izin verecektir. Tehlikeli Maddelerin elleçlendiği alanlarda yapılacak çalışma için Tesis Müdürü tarafından Liman Başkanlığından izin alınacaktır.

b. İzin gerekliliği ve sıcak işlerin yapılması istenen dönemin önceden bildirimini tüm acil durum kuruluşlarının örneğin itfaiye, bilgilendirilmesine imkan verecek ve böylece bu kurumlar ilave önlemlerle veya engellemelerle ilgili bilgi verebileceklerdir. Ayrıca tesisimizde sıcak çalışma yapılacak süreçle ilgili olarak İSG, Güvenlik ve Acil Müdahale Birimleri önceden bilgilendirilecektir.

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>03</b>	<b>29.08.2018</b>	<b>27.08.2020</b>	<b>115</b>
	<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>			

c Sıcak iş ve işlemlerini yapmakla yetkilendirilen kişiler işe başlamadan önce operasyon/vardiya sorumlularıyla birlikte aşağıda belirtilen tedbirleri alacaklardır.

(1) İşin yapılacağı alanların yanıcı ve/veya patlayıcı ortamlardan arınmış olduğunu ve uygun olduğu yerde, oksijen bakımından yetersiz olmadığını doğrulamak amacıyla akredite test kuruluşları tarafından uygulanacak testler de dahil olmak üzere, yerel alan ve bitişikteki alanları sık sık denetleyeceklerdir.

(2) Tehlikeli yükler ve diğer yanıcı maddeler sıcak çalışma yapılacak alanlar ve bitişikteki alanlardan uzaklaştırılacaktır. Bu maddelere kireç, slaç, tortu ve diğer olası yanıcı maddelerde dahildir.

(3) Sıcak çalışma yapılan alanlar ile bitişikteki alanlardaki yanıcı yapı unsurlarının (örn; kirişler, ahşap bölmeler, zeminler, kapılar, duvar ve tavan kaplamaları) kazara tutuşmalara karşı etkili bir şekilde korunması sağlanacaktır.

(4) Alev, kıvılcım ve sıcak parçacıkların çalışma alanlarından bitişikteki alanlara veya diğer alanlara yayılmasını önlemek amacıyla, açık boru, boru geçişleri, valf, derz, boşluk ve açık parçaların sızdırmazlığı sağlanacaktır.


d. Çalışma alanına ve ayrıca tüm çalışma alanı girişlerine “yapılacak işin izin belgesi ve alınacak emniyet tedbirleri”nin olduğu bir levha asılacak ve bunlar görev yapacak ve çalışacak personel tarafından açıkça anlaşılabilir şekilde olacaktır. Bahse konu hususların usulüne uygun yapılması ISG birimi tarafından sağlanacaktır.

e. Liman tesisinde sıcak işler yapılırken ISG Birimi ve Operasyon/Vardiya sorumlularınca aşağıdaki belirtilen hususlara dikkat edilecektir.

(1) Çalışma ortamında mevcut durumun değişip değişmediği sürekli kontrol edilecektir,

(2) Sıcak iş esnasında anında kullanılmak üzere, en az bir yangın söndürücü veya diğer uygun yangın söndürme ekipmanları tüm aparatlarıyla birlikte kolaylıkla ulaşılabilecek bir yerde hazır bulundurulacaktır.

f. Sıcak iş ve işlemler tamamlandığında ISG Birimi yetkilileri ve Operasyon/Vardiya sorumluları tarafından sıcak işin yapıldığı alanda ve bitişik alanlarda yangın kontrolü yapılacaktır.

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>03</b>	<b>29.08.2018</b>	<b>27.08.2020</b>	<b>116</b>
	<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>			

#### 4. Gemide Sıcak İş ve İşlemlerin Yapılması ile İlgili Esaslar:

a. Gemi güvertesinde veya rıhtımda sıcak işleme başlamadan önce, sıcak işlemleri gerçekleştirecek şirket görevlisi veya gemi acentesi liman başkanlığından söz konusu sıcak işleminin gerçekleştirilebileceğine dair yazılı izin almış olmalıdır.

b. Liman başkanlığının istediği emniyet tedbirlerinin yanı sıra, sıcak işe başlamadan önce sıcak işi gerçekleştirecek şirket görevlisi, gemi ve / veya rıhtımda gerekli ilave her türlü emniyet tedbirini almalıdır. Alınan tedbirlerle ilgili liman görevlisini bilgilendirir.

c. Bu tedbirler aşağıdakileri kapsar:

(1) Alanların yanıcı ve / veya patlayıcı ortamlardan arınmış olduğunu ve uygun olduğu yerde, oksijen bakımından yetersiz olmadığını doğrulamak amacıyla akredite test kuruluşları tarafından uygulanan testler de dahil olmak üzere, yerel alan ve bitişikteki alanların incelenmesi;

(2) Tehlikeli yüklerin ve diğer yanıcı maddelerin ve nesnelere çalışma alanları ve bitişikteki alanlardan uzaklaştırılması.

(3) Yanıcı yapı unsurlarının (örn; kirişler, ahşap bölmeler, zeminler, kapılar, duvar ve tavan kaplamaları) kazara tutuşmalara karşı etkili bir şekilde korunması

(4) Alev, kıvılcım ve sıcak parçacıkların çalışma alanlarından bitişikteki alanlara veya diğer alanlara yayılmasını önlemek amacıyla, açık boru, boru geçişleri, valf, derz, boşluk ve açık parçaların, sızdırmazlığının sağlanması

(5) Çalışma alanına ve ayrıca tüm çalışma alanı girişlerine sıcak iş yetki bilgisi ve emniyet önlemlerinin yazılı olduğu bir levha asılmalıdır. Yetki bilgisi ve emniyet tedbirleri, kolaylıkla görülebilmeli ve sıcak iş sürecine katılan herkes tarafından açıkça anlaşılabilir.

(6) Sıcak iş gerçekleştirilirken gemi kaptanı ve personeli tarafından aşağıdaki hususlara dikkat edilmelidir:

i. Durumların değişmediğini doğrulamak amacıyla kontroller yapılmalıdır.

ii. Sıcak iş esnasında anında kullanılmak üzere, en az bir yangın söndürücü veya diğer uygun yangın söndürme ekipmanları kolaylıkla ulaşılabilecek bir yerde hazır bulundurulmalıdır.

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>03</b>	<b>29.08.2018</b>	<b>27.08.2020</b>	<b>117</b>
	<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>			

iii. Sıcak iş esnasında, sıcak iş tamamlandıktan sonra ve söz konusu işin tamamlanmasının ardından yeterince zaman geçtiğinde, sıcak işin yapıldığı alana ve ısı transferi sebebiyle tehlikenin ortaya çıkabileceği bitişikteki alanlara yangın detektörü yerleştirilmelidir.

(7) Sıcak iş ve işlemler sırasında, söz konusu işler tamamlandığında ve tamamlanmasının ardından yeterli bir zaman süresince; sıcak işin yapıldığı alanda ve ısı transferi nedeniyle tehlikenin ortaya çıkabileceği bitişikteki alanlarda etkin yangın kontrolü yapılmalıdır.

## 5. Diğer Hususlar:

a. Gemide yapılacak olan sıcak işlere normal şartlarda izin verilmemektedir. Ancak zorunlu durumlarda gemi acentası tarafından yasal mevzuatlar doğrultusunda izinler alınarak liman tesisinin kontrollünde gerçekleştirilecektir

b. Gemide sıcak çalışma yapılması durumunda Gemide Sıcak İşlerin Yapılmasıyla İlgili Emniyet Gereksinimleri karşılanmak zorundadır.

c. Liman tesisimizde sıcak iş ve işlemlere başlanmadan önce, liman başkanlığından söz konusu sıcak işlerin yapılabileceğine dair yazılı izin alınacaktır. Söz konusu izinde Sıcak iş formunda sıcak iş ve işlemlerin yapılacağı yer ile ilgili ayrıntıları ve ayrıca uygulanacak emniyet tedbirlerini belirtilecektir.

d. Liman Başkanlığından alınan izni müteakip sıcak çalışma yapacak personele "Sıcak İş ve İşlemleri Prosedürü" tebliğ edilecek, emniyet esasları hakkında brifing verilecek ve EK'teki formu doldurmaları ve imzalamaları sağlanacaktır. Sıcak çalışma sürecinin Operasyon/Vardiya sorumluları ve İSG Yetkililerince takip ve denetimi sağlanacaktır.

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>03</b>	<b>29.08.2018</b>	<b>27.08.2020</b>	<b>118</b>
	<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>			

## 12- TANIMLAR VE KISALTMALAR

**Elleçleme:** Tehlikeli yükün; tahmil ve tahliyesi, istiflenmesi, ayrıştırılması, yerinin değiştirilmesi, yük taşıma birimine yüklenmesi ve yük taşıma biriminden boşaltılması, gazdan arındırılması, havalandırılması, yük taşıma birimlerinin ve ambalajlarının değiştirilmesi veya tamiri ile taşımaya yönelik benzer işlemleri,

**Geçici depolama:** Taşımaya konu olan tehlikeli yüklerin kıyı tesisinde geçici bir süreyle depolanmasını,

**Kaza:** Tehlikeli maddelerin deniz yoluyla taşınması veya kıyı tesislerinde elleçlenmesi ve/veya depolanması esnasında; ölüm, yaralanma, maddi hasar ve çevre kirliliği gibi zararlı sonuçları olan, tehlikeli maddeler kaynaklı ya da tehlikeli maddelerin karıştığı olay veya olaylar zincirini,

**Kıyı kenar çizgisi:** Deniz, tabii ve suni göl ve akarsularda kıyı çizgisinden sonraki kara yönünde su hareketlerinin oluşturduğu kumluk, çakıllık, kayalık, taşlık, sazlık, bataklık ve benzeri alanların doğal sınırını,

**Kıyı tesisi:** Sınırları İdare tarafından belirlenen, gemilerin emniyetli bir şekilde yük ve/veya yolcu tahmil/tahliye ile bakım-onarım işlemleri yapabilecekleri ya da barınabilecekleri, rıhtım, iskele, şamandıra, platform ile buralara ilişkin demir yerleri, yaklaşma alanları, kapalı ve açık depolama alanları, idari ve hizmet amacıyla kullanılan bina ve yapılarını,

**Mevcut kıyı tesisi:** 26438 sayılı ve 18/2/2007 tarihli Resmi Gazete’de yayınlanan Kıyı Tesislerine İşletme İzni Verilmesine İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Yönetmelik kapsamında kıyı tesisi işletme izin belgesi/kıyı tesisi geçici işletme izin belgesi verilmiş olan kıyı tesisini,

**Olay:** Bir kıyı tesisinde, operasyon ve faaliyetler ile bağlantılı olarak gerçekleşen ve tesisin, tesiste bulunan insanların veya diğer kişilerin emniyetini veya çevreyi tehlike altına sokan veya düzeltilmemesi halinde tehlikeye sokabilecek olan ve kaza dışında kalan olay veya olaylar silsilesini,

**Sıcak çalışma:** İlgili otorite tarafından sertifikalandırılan kişilerce yapılan; açık ateşler ve alevlerin, elektrikli aletlerin veya sıcak perçinlerin kullanılması, taşlama, lehimleme, yakma, kesme, kaynaklama veya ısı içeren ya da kıvılcım çıkaran tüm işleri,

**Tehlikeli madde uygunluk belgesi (TMUB):** Tehlikeli madde elleçleme ve geçici depolama faaliyetinde bulunan kıyı tesislerinin, yönetmelik kapsamında almak zorunda oldukları ve İdare tarafından düzenlenen belgeyi,

**Liman başkanlığı:** Ülkemizde mevzuat ile kurulmuş her bir liman başkanlığını,

**IMSBC Kod:** Uluslararası Denizcilik Katı Dökme Yükler Kodunu,

**IMDG Kod:** Uluslararası Denizcilik Tehlikeli Yükler Kodunu,

**VHF:** Çok yüksek frekans üzerinden yapılan telsiz haberleşmesini,

**CTU:** Yük Taşıma Birimi

**IMO:** Uluslararası Denizcilik Örgütü

**UN:** Birleşmiş Milletler

**SDS:** Malzeme Güvenlik Bilgi Formu

**ADR:** Tehlikeli Malların Karayolu ile Uluslararası Taşımacılığına İlişkin Avrupa Anlaşmasını,

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>03</b>	<b>29.08.2018</b>	<b>27.08.2020</b>	<b>119</b>
	<b>TEHLİKELİ MADDE REHBERİ</b>			

## 13-SUNUŞ

Bu rehber Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı tarafından yayınlanan; “03 Mart 2015 tarihli ve 29284 sayılı Tehlikeli Maddelerin Deniz Yoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik” ve “04 Aralık 2015 tarihinde yayınlanan Tehlikeli Madde Rehberi Uygulama Talimatı (2015/275)” çerçevesinde hazırlanmıştır.

Bu Rehber, hem gemide hem de sahilde olmak üzere liman alanlarında tehlikeli yüklerin girişi ve mevcudiyeti için geçerlidir. Bunların, bandıralarına bakılmaksızın bir limanı ziyaret eden tüm gemiler için geçerli hale getirilmesi amaçlanmaktadır.

Gemilerin kumanyaları ve ekipmanları ya da asker nakliye gemileri ve savaş gemileri için uygulanmamalıdır. Yasal gereksinimleri hazırlayan kişi ve kurumlara, söz konusu gereksinimlerin yük alanlarında bulunan tehlikeli yüklerin tüm olası durumlarını belirterek ancak istisnai durumlar için geçerlilik oluşturmadan mümkün olduğunca etkin hale getirilmesini sağlamaya yardımcı olmaktadır.

Bu rehber ve içeriği hiçbir zaman ulusal ve uluslararası mevzuatın gerekliliklerine aykırılık teşkil edemez ve ulusal ve uluslararası mevzuat çerçevesinde tarafların sorumluluklarını kaldırmaz. Bu rehber ile ilgili ulusal ve uluslararası mevzuat arasında bir çelişki olduğunda ilgili ulusal ve uluslararası mevzuat hükümleri geçerlidir.

İş bu Tehlikeli Madde Rehberi (TMR) içerisinde belirtilen hususların gemi kaptanları ve yük ilgilileri tarafından değişen ulusal ve uluslararası hükümlerine göre takibinin yapılması zorunludur. Bu rehber sadece yol gösterici olarak hazırlanmış olup ilgili tarafların iş bu TMR içinde belirtilmesi dahi gerekli önleyici tedbir/önlemleri almaları yasal sorumluluklarıdır.